



COMCE
N O R E S T E

Nosotros

COMCE Noreste es una asociación privada sin fines de lucro, con más de 60 años promoviendo el Comercio Exterior, la logística y la seguridad en la cadena productiva de las empresas de Nuevo León, Coahuila, Tamaulipas, Durango, Chihuahua y Laredo, TX.



Presidentes COMCE Noreste



VAQUERO TRADING

Presidente Chihuahua
Ing. Álvaro Bustillos Fuentes



Presidente Durango
Ing. Wilfrido Rincón Arredondo



Presidente Coahuila
Ing. Rafael Rebollar González



Presidente Laredo
A.A. Lic. Eduardo A. Garza Robles



Presidente COMCE Noreste
C.P. Jesús Herrera Casso



Presidente Tamaulipas
Ing. Felipe Pearl Zorrilla

¿Quiénes somos?

Exportadores



Ag. Aduanales



Transporte



Servicios



Comunidad de Comercio Exterior

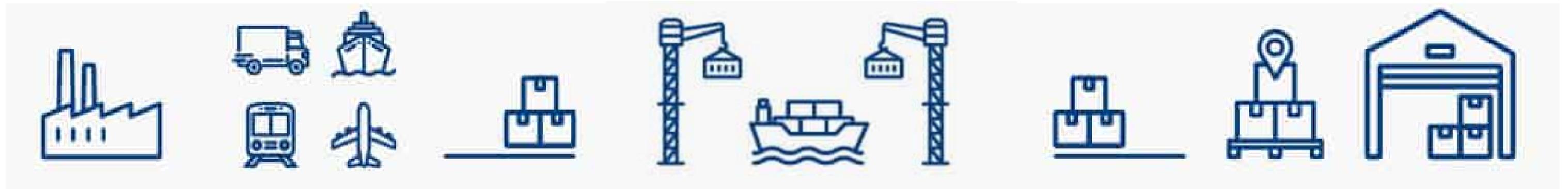
**Manufactura/
Proveedores**

Transporte

Agencia Aduanal

Puentes/Puertos

**Clientes/
Compradores**



Gobierno

Academia

Organismos/Cámaras

Clusters

La Nueva Era de Comercio Exterior: Factores Críticos para Planear, Innovar y Diversificar

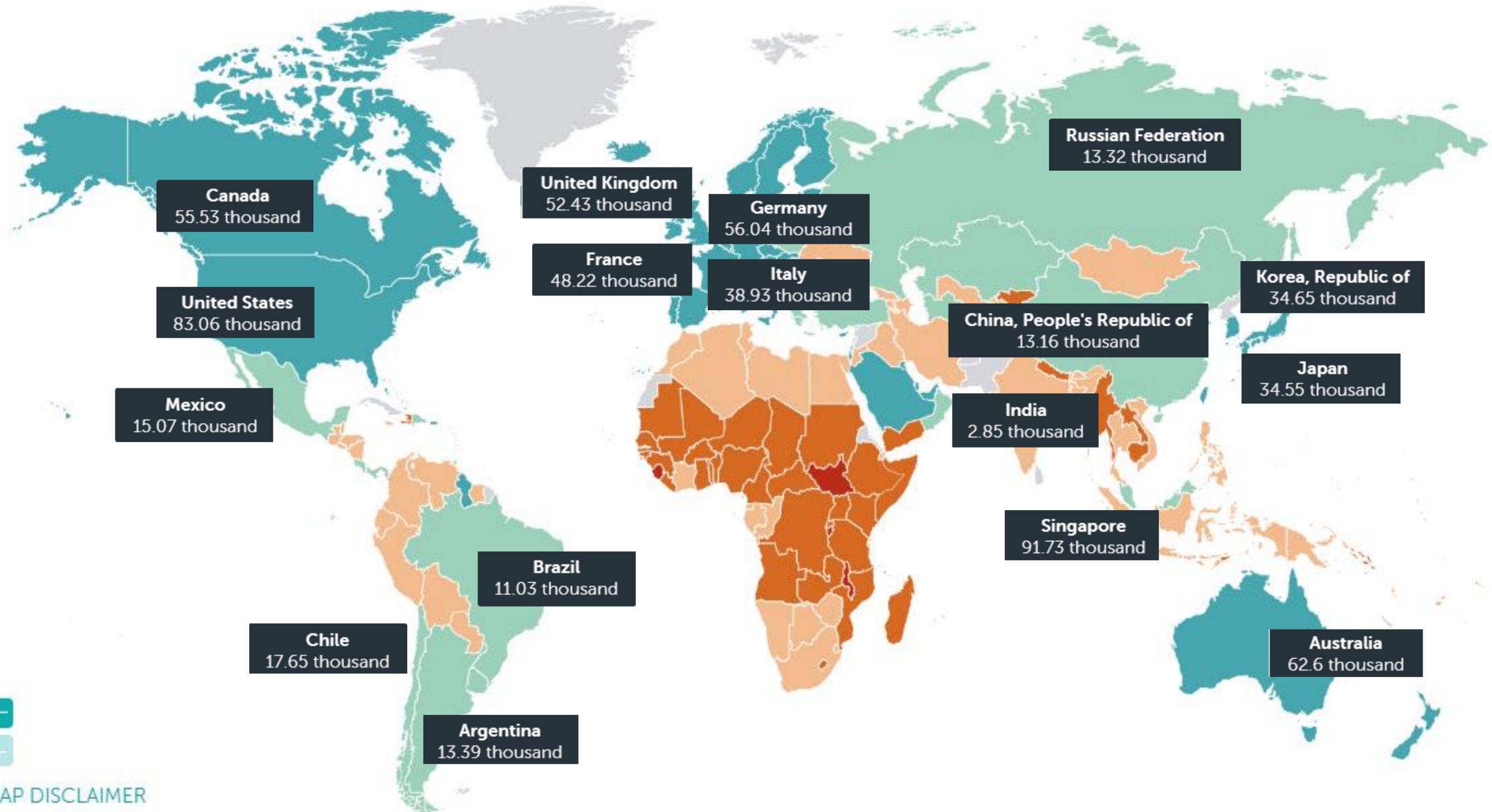


COMCE
N O R E S T E



PIB per cápita 2023

● 25,000 or more ● 10,000 - 25,000 ● 2,500 - 10,000 ● 500 - 2,500 ● under 500 ● no data



Evolución del PIB y Comercio Exterior

Motor del Crecimiento de México

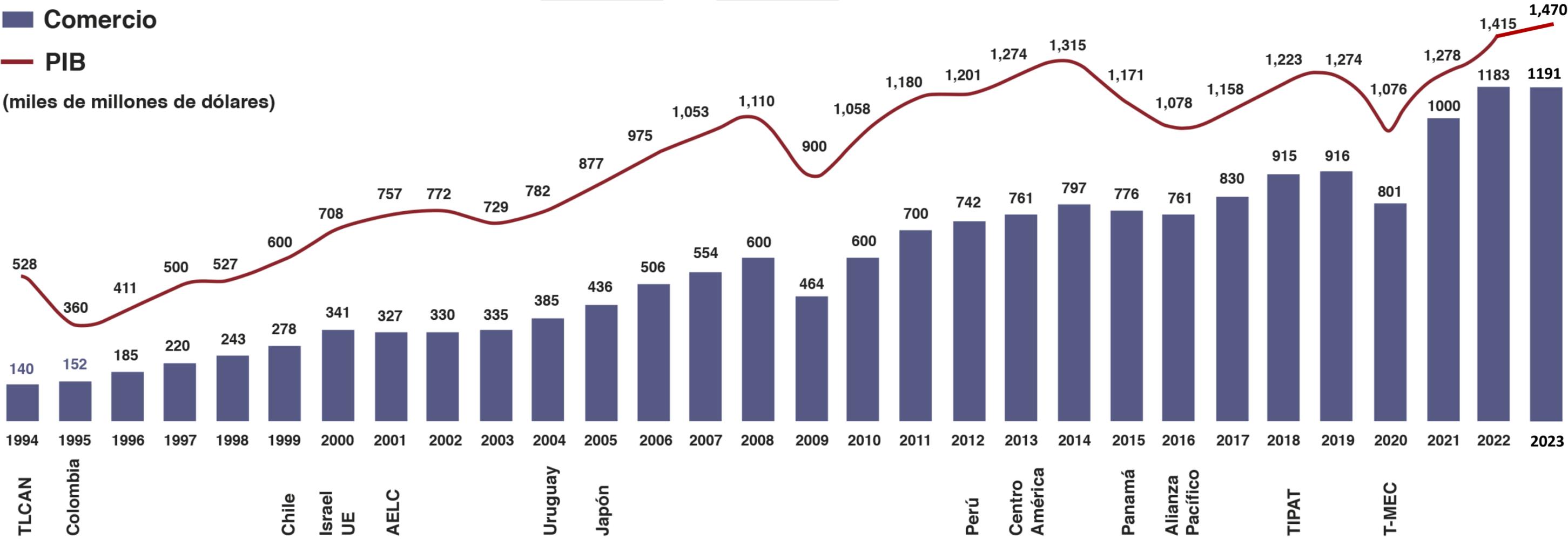


13 TLC con	Acuerdos Preferenciales con
50	6
Países	Países

■ Comercio

— PIB

(miles de millones de dólares)



Fuente: Banco de México, FMI y OMC

Nota: 1 Cifras expresadas en Precios Corrientes

Información de Comercio Exterior

Comercio Exterior de México (Millones de Dólares)

Concepto	2023	Ene - Jun 2023	Ene - Jun 2024	% Part. 2024	Var.% 24/23
Exportaciones	593,005	291,808	299,387	49.5%	2.6%
Importaciones	598,475	298,312	304,885	50.5%	2.2%
Comercio Total	1,191,480	590,120	604,272	100.0%	2.4%
Balanza Comercial	-5,470	-6,504	-5,498		-15.5%

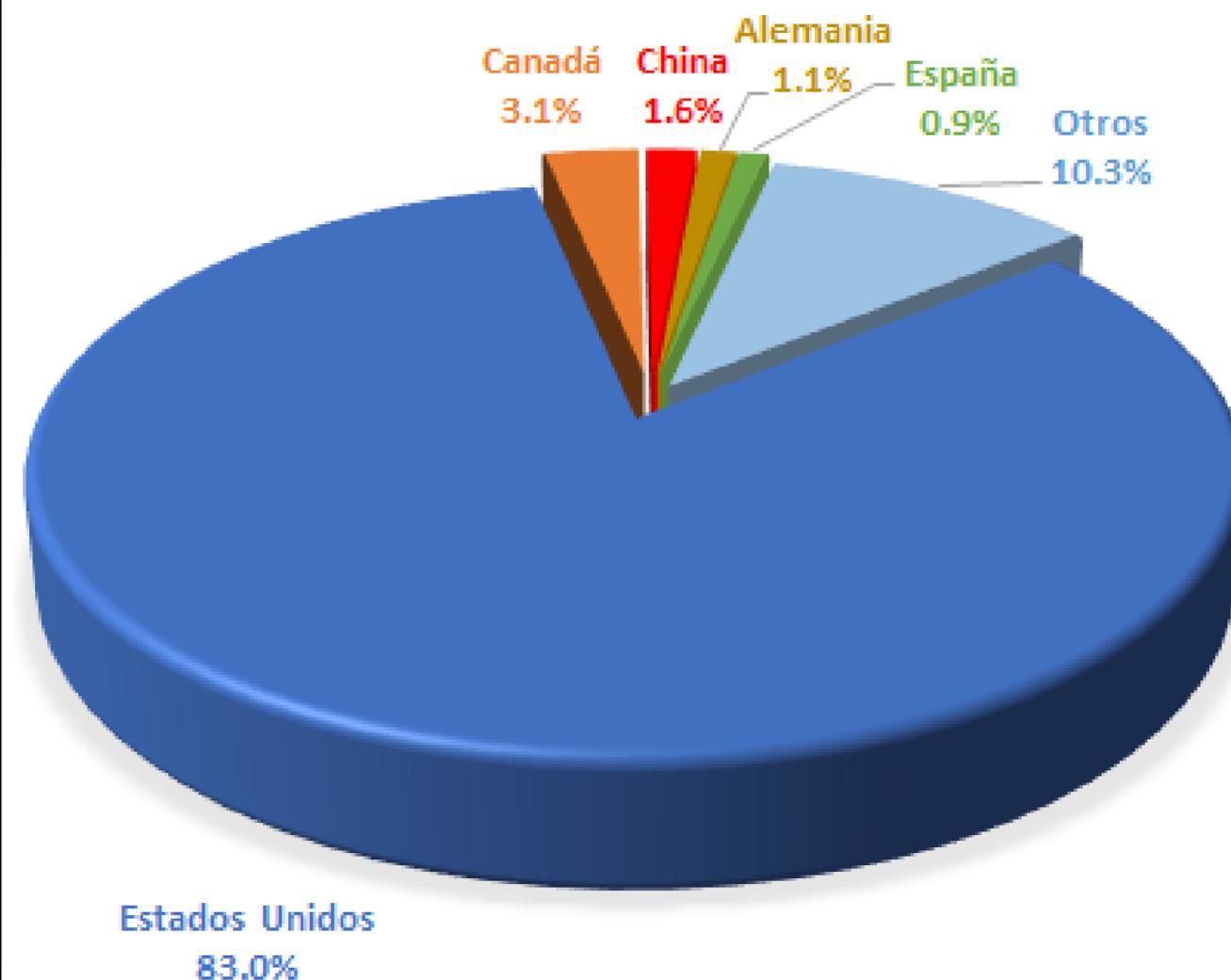
Fuente: Elaborado por COMCE Noreste con datos de Banco de México

- Las exportaciones totales registraron un incremento del 2.6% contra el mismo período del año anterior y representan un 49.5% del comercio total.
- Las importaciones totales aumentaron un 2.2% y representan un 50.5% del comercio total.
- El déficit de balanza comercial registro un déficit de \$5 mil 495 millones de dólares, un 15.5% menor al registrado durante el mismo período del año anterior.

Exportaciones de México por País

(Millones de Dólares)

Países	2023	Ene - Jun 2023	Ene - Jun 2024	% Part. 2024	Var.% 24/23
Total	\$ 593,005	\$ 291,807	\$ 299,387	100.0%	2.6%
Estados Unidos	\$ 490,183	\$ 240,726	\$ 248,385	83.0%	3.2%
Canadá	\$ 18,009	\$ 8,392	\$ 9,188	3.1%	9.5%
China	\$ 10,057	\$ 5,355	\$ 4,855	1.6%	-9.3%
Alemania	\$ 9,202	\$ 4,636	\$ 3,423	1.1%	-26.2%
España	\$ 5,224	\$ 2,804	\$ 2,763	0.9%	-1.5%
Brasil	\$ 4,486	\$ 2,105	\$ 2,266	0.8%	7.6%
Japón	\$ 3,965	\$ 2,011	\$ 2,196	0.7%	9.2%
Guatemala	\$ 2,942	\$ 1,478	\$ 1,460	0.5%	-1.2%
Colombia	\$ 2,811	\$ 1,432	\$ 1,399	0.5%	-2.3%
Reino Unido	\$ 2,916	\$ 1,567	\$ 1,478	0.5%	-5.7%
Otros	\$ 43,210	\$ 21,301	\$ 21,974	7.3%	3.2%



Fuente: Elaborado por COMCE Noreste con datos de Banco de México

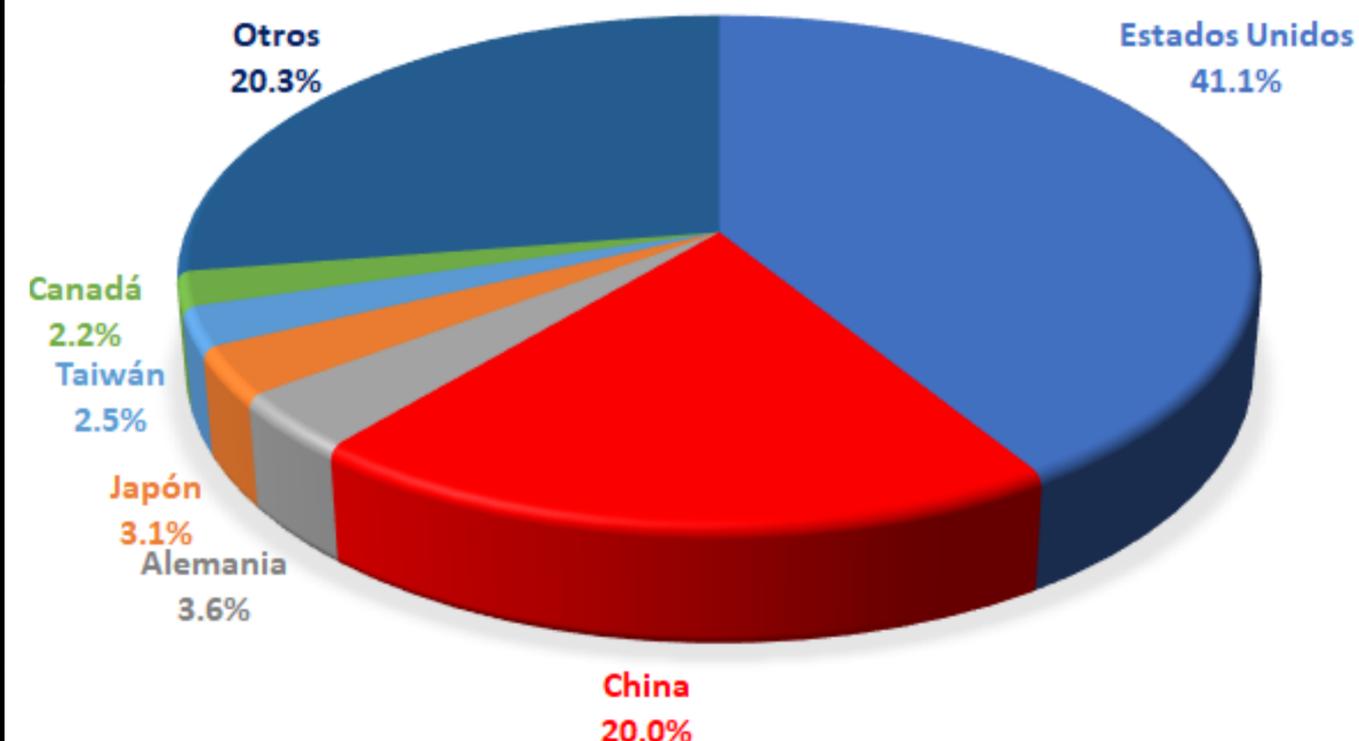
- Estados Unidos sigue siendo por mucho el principal socio comercial y mercado de las exportaciones mexicanas, representando el 83% del total de exportaciones. Las exportaciones aumentaron un 3.2% a este país.
- Canadá y China se posicionan como los siguientes socios comerciales más importantes en cuanto valor de mercancías exportadas, representando el 3.1 y 1.6% respectivamente. Canadá con un incremento del 9.5% y China con un decremento del 9.3%.
- Alemania registro el decremento anual más fuerte de las exportaciones con el 26.2%.

Importaciones de México por País

(Millones de Dólares)

Países	2023	Ene - Jun 2023	Ene - Jun 2024	% Part. 2024	Var.% 24/23
Total	\$ 598,475	\$ 298,312	\$ 304,885	100.0%	2.2%
Estados Unidos	\$ 255,439	\$ 129,308	\$ 125,457	41.1%	-3.0%
China	\$ 114,190	\$ 54,503	\$ 61,003	20.0%	11.9%
Alemania	\$ 21,240	\$ 10,386	\$ 11,056	3.6%	6.5%
Japón	\$ 20,624	\$ 10,562	\$ 9,374	3.1%	-11.2%
Taiwán	\$ 14,327	\$ 7,038	\$ 7,633	2.5%	8.5%
Canadá	\$ 13,121	\$ 6,571	\$ 6,665	2.2%	1.4%
Brasil	\$ 13,541	\$ 6,909	\$ 5,885	1.9%	-14.8%
Malasia	\$ 12,026	\$ 6,283	\$ 6,124	2.0%	-2.5%
Tailandia	\$ 8,781	\$ 4,446	\$ 4,981	1.6%	12.0%
Italia	\$ 8,594	\$ 4,251	\$ 4,890	1.6%	15.0%
Otros	\$ 116,592	\$ 58,055	\$ 61,817	20.3%	6.5%

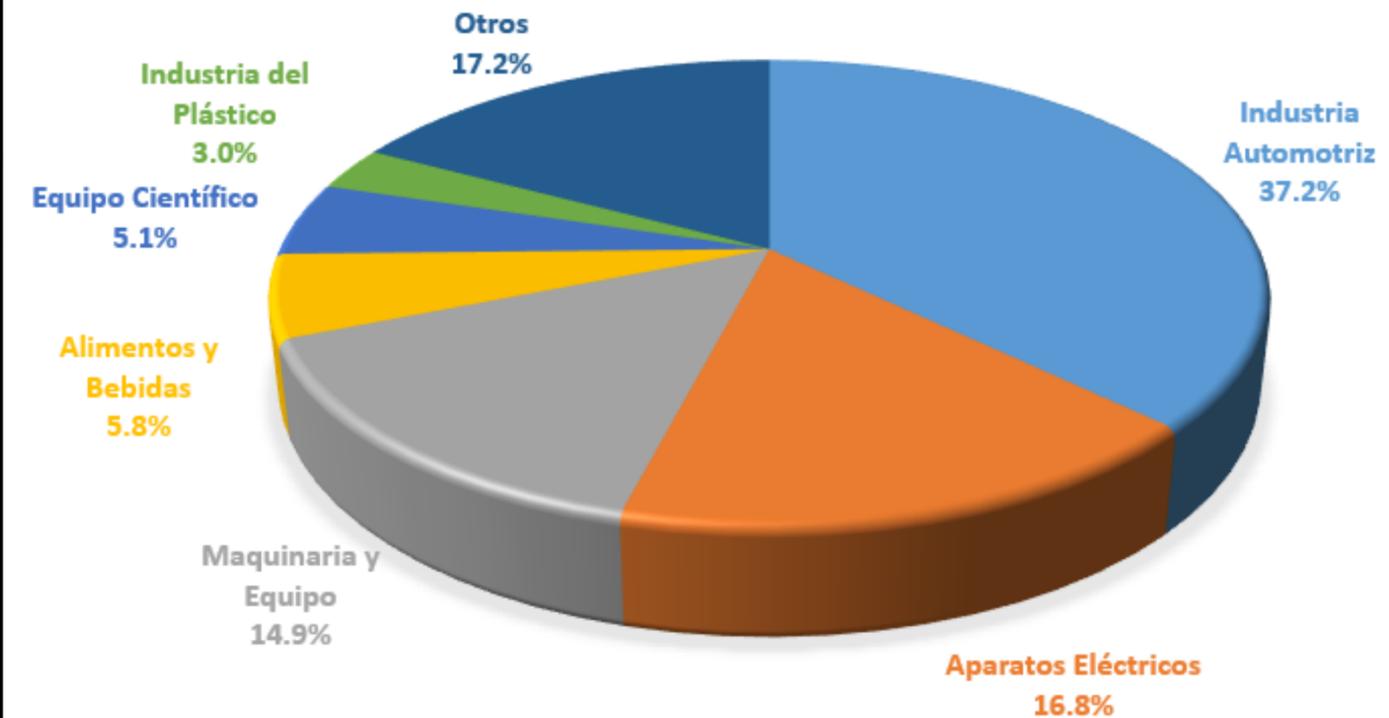
Fuente: Elaborado por COMCE Noreste con datos de Banco de México



- Las importaciones de Estados Unidos y China integran el 61.1% de las importaciones totales de México.
- Las importaciones de Estados Unidos tuvieron un decremento de \$3,851 millones de dólares, 3% menos que el mismo período del año anterior.
- Las importaciones de China tuvieron un incremento importante de \$6,500 millones de dólares, 11.9% más que el mismo período del año anterior.
- Aumento significativo en importaciones de Italia (15%) y Tailandia (12%).

Exportaciones de México por Industria (Millones de Dólares)

Industria	2023	Ene - Jun 2023	Ene - Jun 2024	% Part. 2024	Var.% 24/23
Total	\$528,831	\$ 258,886	\$ 266,402	100.0%	2.9%
Industria Automotriz	\$197,111	\$ 93,741	\$ 99,178	37.2%	5.8%
Aparatos Eléctricos	\$ 89,766	\$ 43,333	\$ 44,748	16.8%	3.3%
Maquinaria y Equipo	\$ 77,662	\$ 40,026	\$ 39,572	14.9%	-1.1%
Alimentos y bebidas	\$ 29,678	\$ 14,998	\$ 15,404	5.8%	2.7%
Equipo Científico	\$ 26,473	\$ 12,410	\$ 13,585	5.1%	9.5%
Industria del Plástico	\$ 15,734	\$ 7,683	\$ 8,078	3.0%	5.1%
Otros	\$ 92,407	\$ 46,695	\$ 45,837	17.2%	-1.8%



Fuente: Elaborado por COMCE Noreste con datos de Banco de México

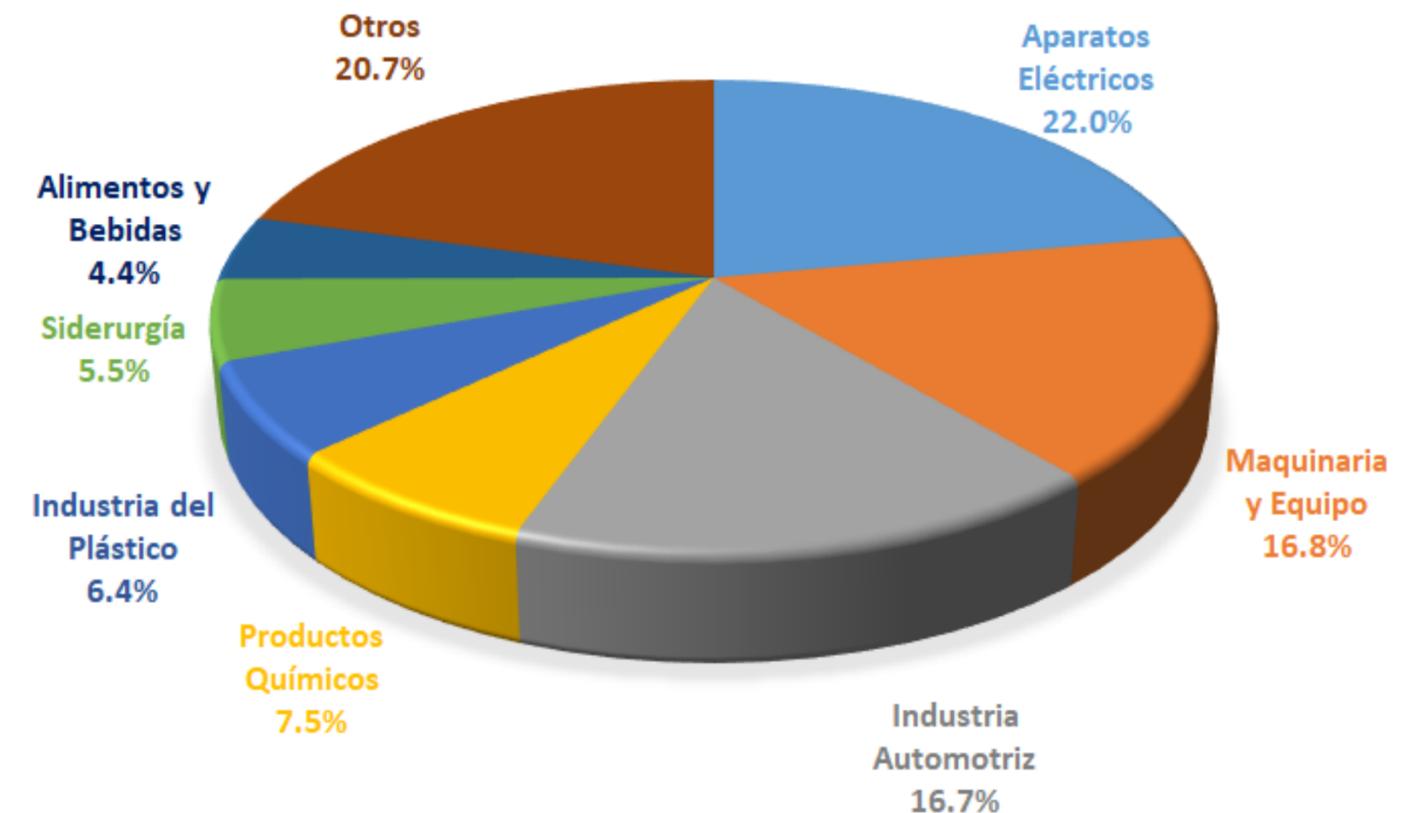
- La industria automotriz tuvo un crecimiento del 5.8% contra el mismo período del año anterior, representando más de la tercera parte de las exportaciones totales.
- La suma de las exportaciones de aparatos eléctricos y maquinaria y equipo representan casi otra tercera parte de las exportaciones totales.
- Las exportaciones de maquinaria y equipo registraron un decremento de \$454 millones de dólares, un 1.1% menos que el mismo período del año anterior.
- Las exportaciones de equipo científico registraron un incremento del 9.5%.

Importaciones de México por Industria

(Millones de Dólares)

Industria	2023	Ene - Jun 2023	Ene - Jun 2024	% Part. 2024	Var.% 24/23
Total	\$522,554	\$ 257,588	\$ 273,937	100.0%	6.3%
Aparatos Eléctricos	\$118,079	\$ 57,756	\$ 60,403	22.0%	4.6%
Maquinaria y Equipo	\$ 83,112	\$ 41,208	\$ 46,005	16.8%	11.6%
Industria Automotriz	\$ 85,434	\$ 41,109	\$ 45,657	16.7%	11.1%
Productos Químicos	\$ 41,165	\$ 21,320	\$ 20,448	7.5%	-4.1%
Industria del Plástico	\$ 34,388	\$ 17,178	\$ 17,567	6.4%	2.3%
Siderurgia	\$ 33,672	\$ 17,371	\$ 15,146	5.5%	-12.8%
Alimentos y Bebidas	\$ 22,213	\$ 10,689	\$ 12,118	4.4%	13.4%
Otros	\$104,491	\$ 50,957	\$ 56,593	20.7%	11.1%

Fuente: Elaborado por COMCE Noreste con datos de Banco de México



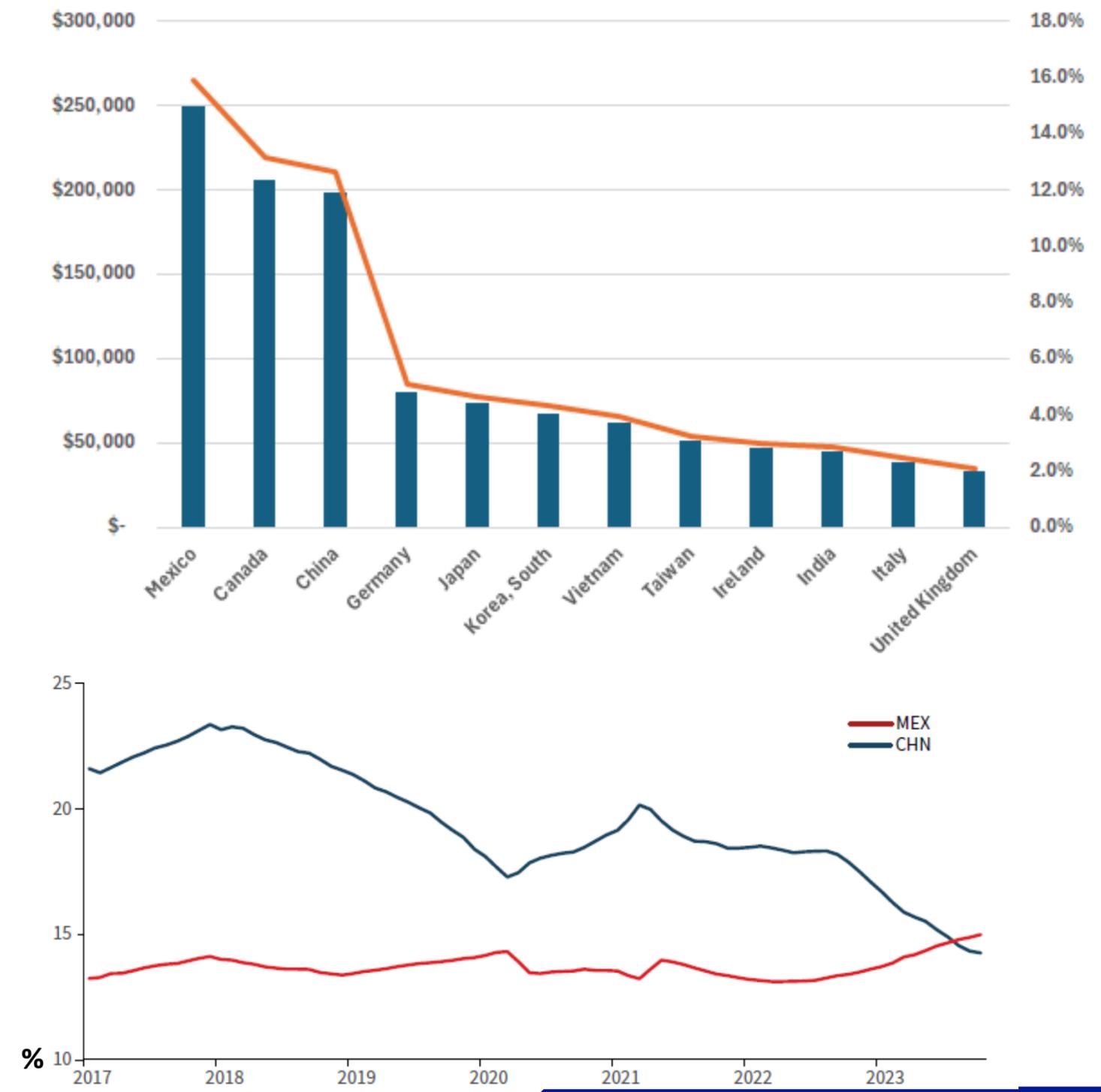
- Las importaciones de maquinaria y equipo y de la industria automotriz tuvieron importantes crecimientos del 11.6% y 11.1% respectivamente contra el mismo período del año anterior.
- Las importaciones de aparatos eléctricos representan el 22%, con un crecimiento del 4.6%, una de cada cinco importaciones es de este rubro.
- La suma de las importaciones de aparatos eléctricos, maquinaria y equipo y la industria automotriz, representan más de la mitad de las importaciones totales con el 55.5%.

Importaciones de EE.UU. por País (Millones de Dólares)

Time	2022	2023	2024 thru Jun	% 22/23	% Part. 2024
Country					
World Total	\$3,239,873	\$3,080,170	\$1,567,722	-4.9%	100.0%
Mexico	\$ 452,032	\$ 475,216	\$ 249,041	5.1%	15.9%
Canada	\$ 437,429	\$ 418,619	\$ 205,869	-4.3%	13.1%
China	\$ 536,259	\$ 426,885	\$ 198,410	-20.4%	12.7%
Germany	\$ 146,612	\$ 159,272	\$ 80,186	8.6%	5.1%
Japan	\$ 147,999	\$ 147,238	\$ 73,186	-0.5%	4.7%
Korea, South	\$ 115,315	\$ 116,154	\$ 67,491	0.7%	4.3%
Vietnam	\$ 127,512	\$ 114,426	\$ 61,925	-10.3%	4.0%
Taiwan	\$ 91,719	\$ 87,767	\$ 50,833	-4.3%	3.2%
Ireland	\$ 82,595	\$ 82,334	\$ 46,579	-0.3%	3.0%
India	\$ 85,525	\$ 83,686	\$ 44,716	-2.2%	2.9%
Italy	\$ 69,040	\$ 72,921	\$ 38,565	5.6%	2.5%
United Kingdom	\$ 63,921	\$ 64,217	\$ 33,141	0.5%	2.1%

Fuente: Elaborado por COMCE Noreste con datos de US Census Bureau

Importaciones de EE.UU. por País (Millones de Dólares y % del Total)



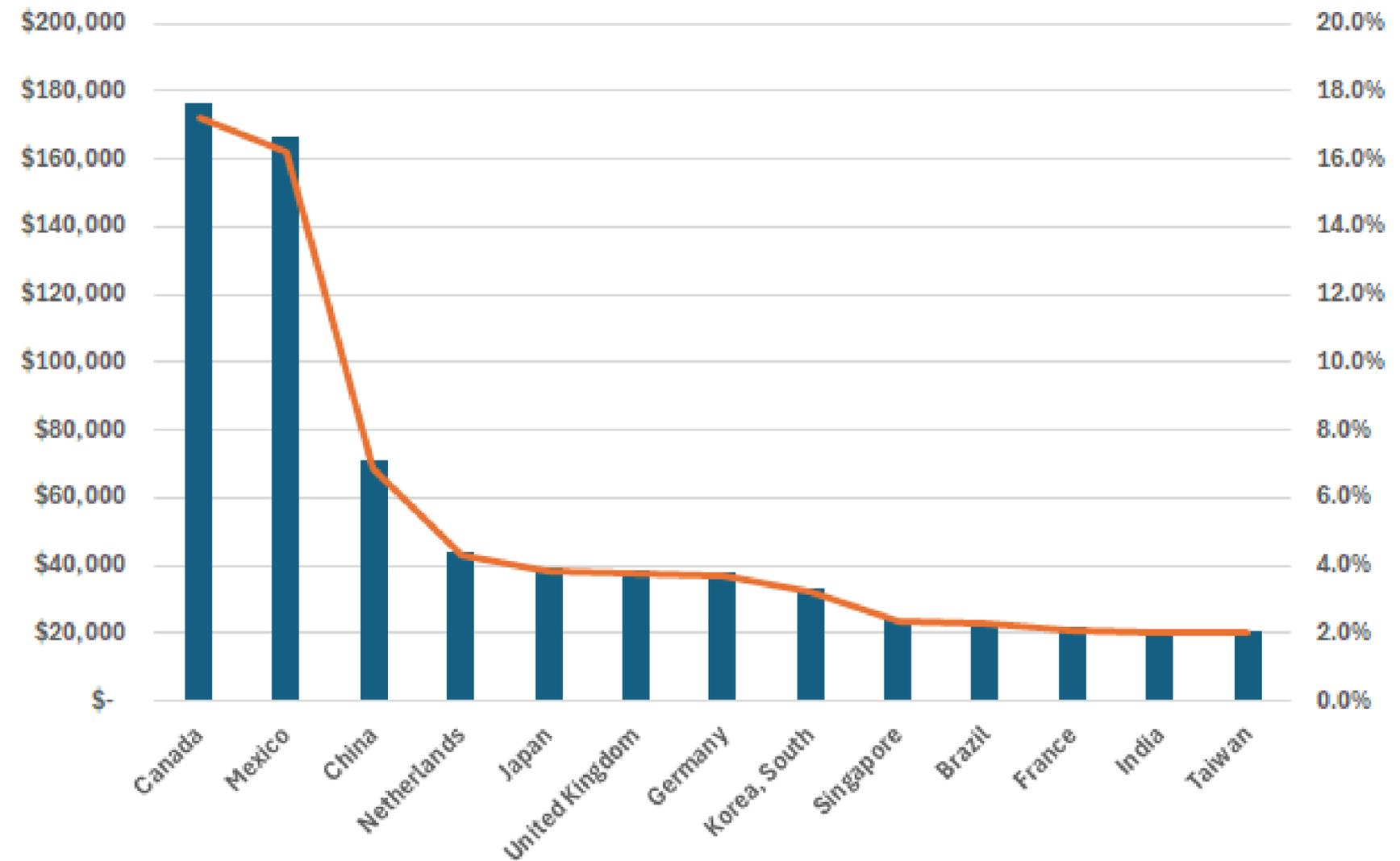
- Desde 2023 y hasta Junio de 2024 México sigue siendo en el principal proveedor de EE.UU. con el 15.9% de sus importaciones totales.
- Las exportaciones de México a EE.UU. en 2023 crecieron un 5.1%.
- Con la guerra comercial entre EE.UU. y China, en junio 2024 este último ha pasado del primero al tercer lugar como proveedor de EE.UU. con un decremento de 20.4% en 2023 y representando el 12.7% de la importación total a junio de 2024.

Exportaciones de EE.UU. por País (Millones de Dólares)

Time	2022	2023	2024 thru Jun	% 22/23	% Part. 2024
Country					
World Total	\$2,066,454	\$2,018,059	\$1,026,485	-2.3%	100.0%
Canada	\$ 359,237	\$ 354,356	\$ 176,535	-1.4%	17.2%
Mexico	\$ 324,207	\$ 322,742	\$ 166,337	-0.5%	16.2%
China	\$ 154,125	\$ 147,778	\$ 70,757	-4.1%	6.9%
Netherlands	\$ 72,724	\$ 81,310	\$ 44,019	11.8%	4.3%
Japan	\$ 80,222	\$ 75,683	\$ 39,146	-5.7%	3.8%
United Kingdom	\$ 76,248	\$ 74,315	\$ 38,977	-2.5%	3.8%
Germany	\$ 72,871	\$ 76,698	\$ 37,931	5.3%	3.7%
Korea, South	\$ 72,089	\$ 65,056	\$ 33,414	-9.8%	3.3%
Singapore	\$ 45,620	\$ 42,447	\$ 24,220	-7.0%	2.4%
Brazil	\$ 54,245	\$ 44,639	\$ 23,530	-17.7%	2.3%
France	\$ 45,878	\$ 43,878	\$ 21,645	-4.4%	2.1%
India	\$ 46,948	\$ 40,375	\$ 21,008	-14.0%	2.0%
Taiwan	\$ 43,960	\$ 39,957	\$ 20,884	-9.1%	2.0%

Fuente: Elaborado por COMCE Noreste con datos de US Census Bureau

Exportaciones de EE.UU. por País (Millones de Dólares y % del Total)



- Las exportaciones totales de EE.UU. en 2023 sobrepasan los 2 billones de dólares y decrecieron un 2.3% contra el año anterior.
- A junio 2024 México sigue siendo el segundo destino de las exportaciones de EE.UU. con el 16.2% del total, sólo después de Canadá que representa el 17.2% de las exportaciones totales.

Exportaciones de México a EE.UU. Por Estado

(Millones de Dólares)

Time	2022	2023	2024 thru Jun	% 22/23	% Part. 2024
State					
All States	452,032	475,216	249,041	5.1%	100.0%
Texas	140,082	142,733	76,308	1.9%	30.6%
Michigan	59,064	69,022	37,147	16.9%	14.9%
California	60,241	61,500	31,653	2.1%	12.7%
Illinois	18,219	18,257	9,758	0.2%	3.9%
Georgia	13,498	13,732	7,874	1.7%	3.2%
Tennessee	11,476	14,044	7,381	22.4%	3.0%
Arizona	10,867	11,754	6,714	8.2%	2.7%
Ohio	11,430	11,382	5,906	-0.4%	2.4%
North Carolina	10,457	10,330	5,364	-1.2%	2.2%
Florida	9,593	10,454	5,108	9.0%	2.1%
Kentucky	7,548	7,892	4,803	4.6%	1.9%
Alabama	7,901	8,146	3,747	3.1%	1.5%

Exportaciones de EE.UU. a México

(Millones de Dólares)

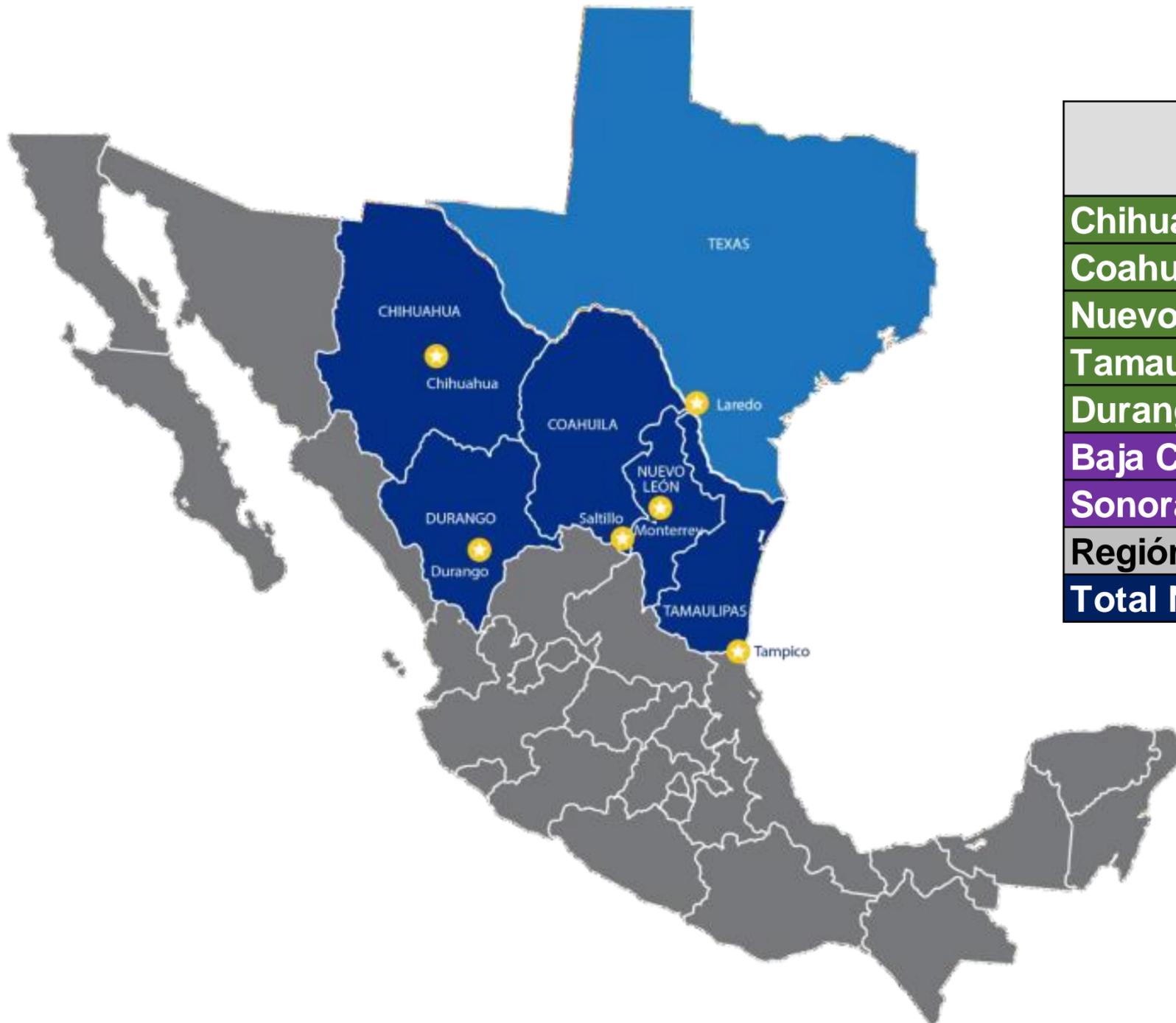
Time	2022	2023	2024 thru Jun	% 22/23	% Part. 2024
State					
All States	324,207	322,742	166,337	-0.5%	100.0%
Texas	144,891	129,598	62,201	-10.6%	37.4%
California	30,704	33,254	16,060	8.3%	9.7%
Michigan	11,729	14,854	8,481	26.6%	5.1%
Illinois	11,543	12,917	6,622	11.9%	4.0%
Ohio	7,297	8,278	5,017	13.4%	3.0%
Arizona	8,042	7,979	4,266	-0.8%	2.6%
Indiana	5,884	7,178	3,888	22.0%	2.3%
Louisiana	9,149	7,018	3,507	-23.3%	2.1%
Oregon	5,227	6,568	3,401	25.7%	2.0%
Tennessee	4,800	6,088	3,270	26.8%	2.0%
Georgia	4,648	4,881	3,017	5.0%	1.8%
North Carolina	5,233	5,368	2,720	2.6%	1.6%

Fuente: Elaborado por COMCE Noreste con datos de US Census Bureau

- A Junio de 2024 el 58.2% de las exportaciones de México a EE.UU. Se dirigen a 3 estados: Texas, Michigan y California.
- Las exportaciones a Michigan han tenido el mayor incremento anual con el 16.9% debido principalmente a la industria Automotriz.
- A Junio 2024 Texas es el Estado que más exporta a México con el 37.5% del total, sin embargo, en 2023 sus exportaciones cayeron 10.6%, ya que en 2022 sus exportaciones a México representaban el 44.6% del total.

Exportaciones Noreste 2023

Manufactureras (Millones de dólares)



Estados	Exportaciones			Var. % (23/22)	Part. % 2023
	2021	2022	2023		
Chihuahua	\$ 58,543	\$ 75,551	\$ 69,923	-7.4%	13.1%
Coahuila	\$ 53,522	\$ 61,539	\$ 65,408	6.3%	12.3%
Nuevo León	\$ 41,497	\$ 51,165	\$ 56,016	9.5%	10.5%
Tamaulipas	\$ 32,565	\$ 33,688	\$ 34,278	1.8%	6.4%
Durango	\$ 3,252	\$ 3,654	\$ 3,067	-16.1%	0.6%
Baja California	\$ 48,001	\$ 53,116	\$ 54,227	2.1%	10.2%
Sonora	\$ 20,753	\$ 23,680	\$ 26,568	12.2%	5.0%
Región Noreste	\$ 189,379	\$225,597	\$ 228,692	1.4%	43.0%
Total Nacional	\$ 439,770	\$521,011	\$ 533,029	2.3%	100.0%



2024: Oportunidades y Desafíos

El año del Dragón será muy dinámico

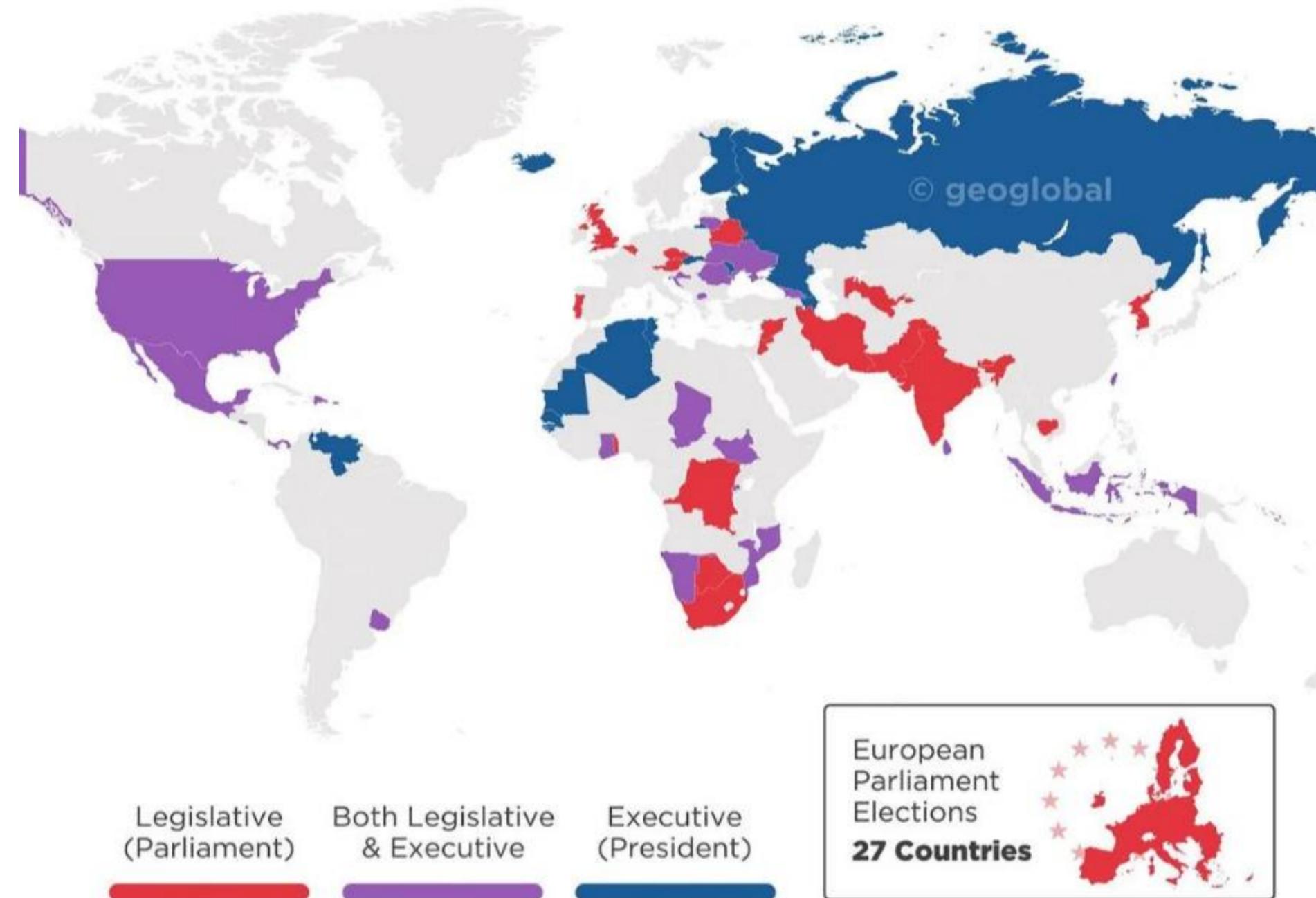
- Elecciones en Estados Unidos
- 30 años del TMEC
- Impacto de conflictos globales
- Efectos del cambio climático
- Crisis migratoria
- Nearshoring, Friendshoring, Mexshoring
- Conectividad y logística



Elecciones en México y Estados Unidos

Countries with **Elections** in 2024

64 countries are expected to hold some form of election next year



Posibles escenarios:

Escenario Sheinbaum/Trump

Escenario Sheinbaum/Harris

Impacto en materia:

¿Tipo de cambio?

¿China?

¿Muro?

¿EV?

¿Acero y aluminio?

¿Se va a mantener el tipo de cambio?

Cómo dejaron el tipo de cambio los presidentes en turno en cada sexenio desde 1934

El porcentaje es respecto a cómo recibieron el tipo de cambio peso-dólar y cómo lo dejaron al final de su mandato; por ejemplo, Lázaro Cárdenas lo recibió en \$4.00 y lo dejó en \$4.85; es decir, la moneda se devaluó 21.25%. **A Andrés Manuel López Obrador aún le restan tres años de mandato.**

De 1934 a 2021 el peso se ha devaluado en:

¡519,418%!



Gabriela Siller Pagaza @GabySillerP

Hasta ahora el tipo de cambio ha reaccionado bien al gabinete. Creo que Ebrard en Economía quitó un poco (solo un poco) de presión al tipo de cambio.

Translate post

USD/MXN

18.3636 -0.0444 (-0.24%)

11:24:20 | Tiempo real

Información Técnico Noticias Análisis

11:30 17:15 23:00 4:45

18.3467 18.3940 18.4176 18.4413 18.4649

18.3704

18.3636

Importaciones Chinas

En 2023 México importaron más de 2 millones de autos chinos.

Saturan puertos automóviles importados

SARAI CERVANTES

MÉXICO.- La llegada de autos de diversas marcas al País, principalmente provenientes de Asia, ha provocado que los puertos nacionales enfrenten saturación desde mediados del 2022, tendencia que continuó el año pasado y que este 2024 podría agravarse.

En el 2023 se trasladaron 2 millones 305 mil vehículos por vía marítima, un aumento de 23.7 por ciento respecto al millón 863 mil unidades

que se movilizaron el año previo, según datos de la Secretaría de Marina (Semar).

Las cifras alcanzadas al cierre del año pasado muestran que los puertos superaron los niveles previos a la pandemia.

Esther Lira, gerente general de SSA México en Tuxpan, destacó que por Veracruz entra la mayor parte de vehículos importados, con 933 mil unidades, seguido por Lázaro Cárdenas, con 699 mil. Indicó que cada vez es

más complejo cumplir con los servicios debido a la saturación, transporte de vehículos insuficiente y baja capacidad para resguardo de vehículos.

En Veracruz esto se presentó de marzo a septiembre del año pasado, con estadias en patios hasta de 10 días, dijo.

Del Carson, gerente general de la Terminal Especializada de Automóviles en Lázaro Cárdenas, también de SSA México, destacó que en este puerto el principal problema es la falta de nodrizas

para mover las unidades, la escasez de operadores y la limitación en equipo ferroviario para mover un mayor volumen de vehículos.

Señaló que desde agosto del 2022 dicha terminal comenzó a sufrir de saturación, fecha que coincide con una mayor llegada de autos provenientes de China.

Este año SSA destinará 5 millones de dólares para aumentar su capacidad en la terminal, comprar equipos y capacitar personal.

Veto a China frena ahora autos de lujo

EL NORTE / STAFF

La falta de un componente magnético de uso común fabricado por Sichuan Jingweida Technology, una empresa china incluida en la lista negra de Estados Unidos por la presunta práctica de trabajos forzados, está retrasando la entrada a ese país de automóviles de lujo armados en Europa y México, publicó The Wall Street Journal.

La pieza china, un transformador LAN para conectar automóviles y computadoras a redes, era utilizada por Grupo Volkswagen en

la producción de sus marcas Porsche, Audi y Bentley, y se prevé que reactive sus exportaciones hasta abril, mientras encuentra un reemplazo.

Así, las restricciones estadounidenses a productos chinos están afectando ahora a la industria automotriz, luego de haberlo hecho a fabricantes de prendas de vestir y de paneles para energía solar, por ejemplo.

Los componentes automotrices vulnerables a acusaciones de vínculos con trabajos forzados incluyen productos electrónicos, aluminio, neumáticos, acero y baterías.

Las exportaciones chi-

nas al mundo de componentes automotrices se triplicaron del 2013 al 2023 a unos 79 mil millones de dólares, según datos de las aduanas chinas.

El Journal anotó que estas ventas estuvieron concentradas en Estados Unidos, México, Alemania y Japón.

Refirió que un automóvil de combustión interna consta de alrededor de 30 mil componentes y de 20 mil para un eléctrico.

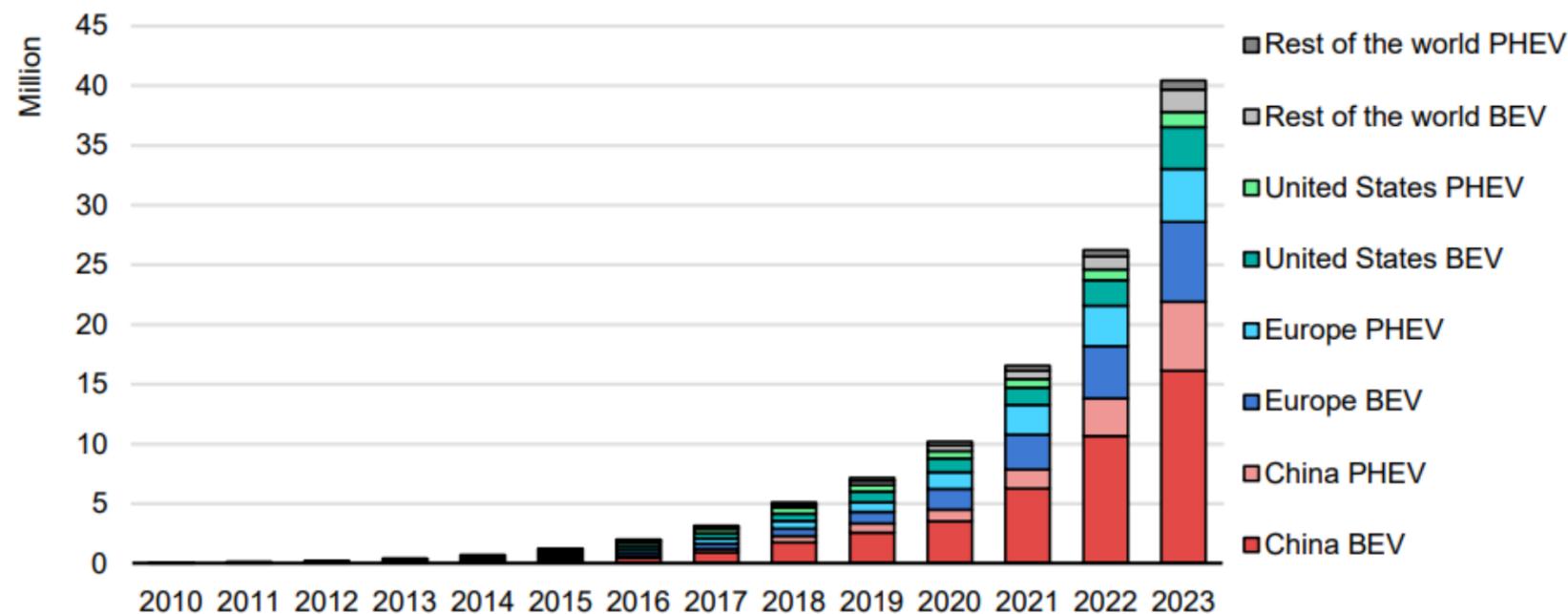
Un solo componente puede tener varios niveles de proveedores, en ocasiones hasta seis.



Proteger la Industria Automotriz de EUA

En 2023 China produjo la mitad de los Vehículos Eléctricos (EVs) a nivel global

Global electric car stock trends, 2010-2023

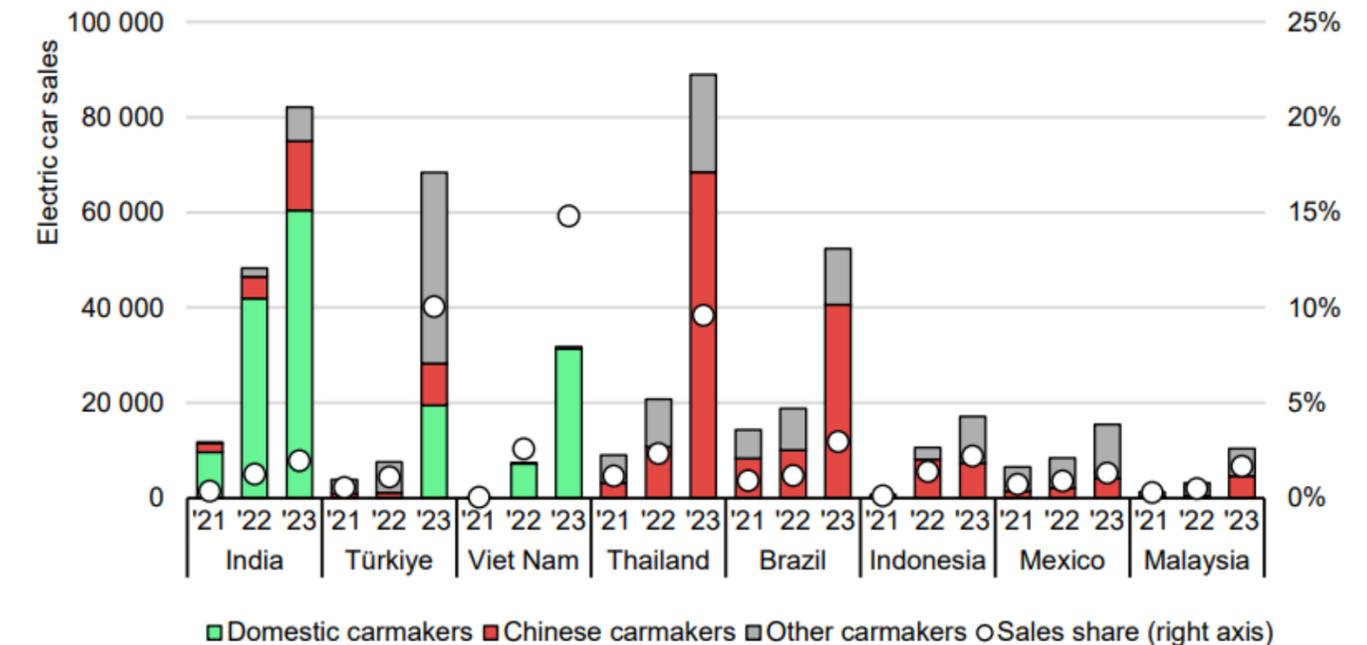


IEA. CC BY 4.0.

Notes: BEV = battery electric vehicle; PHEV = plug-in hybrid vehicle. Includes passenger cars only.

Sources: IEA analysis based on country submissions and data from ACEA, EAFO, EV Volumes and Marklines.

Electric car sales in selected countries, by origin of carmaker, 2021-2023



IEA. CC BY 4.0.

Notes: In the case of joint ventures between international incumbent carmakers and Chinese companies, sales are distributed among countries when model-level data are available (e.g. in the case of the GM-SAIC-Wuling joint venture, Wuling models are counted as headquartered in China, not the United States).

Source: IEA analysis based on data from EV Volumes.

Más de 20 marcas de autos chinos han llegado a México, entre las que destacan BYD, el principal competidor de Tesla, así como Chirey, Omoda, Geely, Bestune, Jetour, Great Wall Motors, JMC, BAIC, SEV, GAC Motor, MG y JAC.

Proteger la Industria Automotriz de EUA

Fortalecer la proveeduría local y combatir competencia desleal

Inquietan aranceles y revisión de T-MEC

SILVIA OLVERA

El aumento de aranceles que impuso México el pasado 22 de abril a 544 fracciones arancelarias de países con los que no tiene acuerdos comerciales y la próxima revisión del T-MEC han desalentado a algunos inversionistas.

Una empresa china que estaba analizando algunas ubicaciones en el País, puso en pausa su plan de abrir una planta, de acuerdo con un consultor de compañías extranjeras.

“El aumento de aranceles tiene preocupados a muchos inversionistas, porque muchas empresas aquí instaladas traen insumos de otras naciones con las que México no tiene algún tratado comercial”, dijo.

Andrés Ochoa-Búnsow, presidente de Invest Monterrey, indicó que si bien todavía es temprano para conocer cuáles serán las posturas de EU en la revisión del T-MEC, cada vez es más recurrente escuchar que diversos sectores buscan incluir el tema de los inversionistas chinos que

vienen a México para acceder al país vecino.

“Los conocedores hablan de que el Gobierno de Estados Unidos podría establecer reglas de origen en el T-MEC que impidan ese tipo de triangulación a las empresas chinas”, agregó.

Kenneth Smith, ex jefe negociador mexicano de lo que hoy es el T-MEC, abordó este tema hace 2 semanas durante su participación en el foro “La seguridad económica de América del Norte en una era de incertidumbre geopolítica”.

“La revisión del 2026 es una oportunidad para reiterar el compromiso con el libre comercio”.

El Baker Institute de la Universidad de Rice también abordó el tema en un documento elaborado por el analista Adrián Duhalt.

“La pregunta que persiste es si México eventualmente desempeñará un papel activo en las cadenas de suministro de baterías y vehículos eléctricos de EU sin permitir que China lo utilice como puerta trasera”, señaló.

Aumentarán cuatro veces sobre los vehículos eléctricos

Eleva EU aranceles a productos chinos

Urge a retirar decisión Beijing a Washington; advierte que tomará medidas decisivas

THE NYT NEWS SERVICE

WASHINGTON.- El Presidente de Estados Unidos, Joe Biden, anunció ayer un fuerte aumento de los aranceles sobre una serie de importaciones chinas, incluidos vehículos eléctricos, celdas solares, semiconductores y baterías avanzadas, en un esfuerzo por proteger a las industrias estadounidenses de una nueva ola de competidores que, según dijo, están injustamente subsidiados por Beijing.

El Mandatario también respaldó oficialmente mantener los aranceles sobre bienes de China por un valor de más de 300 mil millones de dólares que fueron instaurados por Donald Trump. Durante su campaña por la Casa Blanca en 2020, Biden calificó esos aranceles como impuestos en los consumidores estadounidenses.

El Presidente, que inicialmente prometió derogar al menos algunos de los arance-

¿Qué se verá afectado?

El Gobierno del Presidente Joe Biden aumentará los aranceles a varios productos chinos en un intento por reforzar la fabricación nacional en industrias críticas.

	(ARANCEL PREVIO)	(NUEVO ARANCEL)
Autos eléctricos	25%	100%
Semiconductores	25%	50%
Paneles solares	25%	50%
Minerales críticos	0%	25%
Acero y aluminio	7.5%	25%
Baterías de litio	7.5%	25%
Equipo médico	7.5%	25%
Jeringas y agujas	0%	50%

Fuente: Bloomberg

les de Trump, ahora se rehúsa a ceder terreno a su rival político en el tema de China con el fin de atraer a votantes indecisos en el medio oeste industrial estadounidense.

También reflejan los esfuerzos de Biden por centrar la confrontación comercial con China en sectores de importancia estratégica para EU, como la energía limpia y los semiconductores.

En una señal de la con-

fusa política comercial, los líderes sindicales, muchos legisladores demócratas, algunos grupos industriales y ambientalistas elogiaron la decisión del Presidente, mientras que el Comité Nacional Republicano la criticó, diciendo que Biden no fue lo suficientemente duro con China.

El aumento en los intereses se aplicará a importaciones anuales procedentes del gigante asiático con va-

lores de 18 mil millones de dólares, dijeron funcionarios de la Casa Blanca. El mayor incremento será el cuadruplicar los aranceles sobre los vehículos eléctricos de China de 25 a 100 por ciento. Esa medida tiene como objetivo proteger un sector de la industria automotriz estadounidense que está en camino de recibir cientos de miles de millones de dólares en subsidios federales para ayudar al país a transitar hacia un futuro de energías limpias.

China exigió a Washington retirar la decisión, diciendo que “tomará medidas decisivas para defender sus derechos e intereses”.

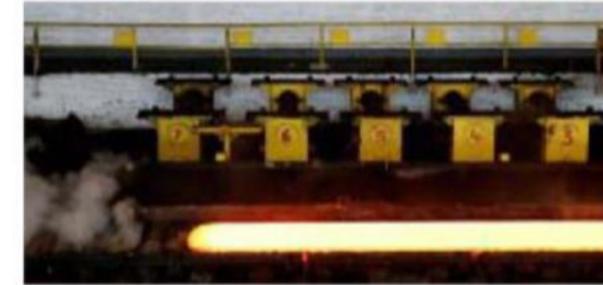
Funcionarios de la Administración han debatido por mucho tiempo reducir algunos de los aranceles de Trump y al mismo tiempo aumentar los impuestos en áreas más estratégicas. Pero también señalaron una revisión realizada por la representante comercial de Biden divulgada ayer, que concluyó que el incumplimiento por parte de China de las reglas comerciales internacionales requería mantener todos los aranceles en vigor.

Aplican aranceles a 544 productos

NALLELY HERNÁNDEZ

MÉXICO.- El Gobierno de México, a través de la Secretaría de Economía (SE), determinó la aplicación temporal de aranceles de entre 5 y 50 por ciento a la importación de 544 fracciones de productos siderúrgicos, textiles, calzado, plásticos, entre otros.

El objetivo es ofrecer certidumbre y condiciones de mercado justo a la industria nacional de diferentes sectores, que enfrentan vulnerabilidad derivado de tendencias como el nearshoring, según



Con los aranceles, la Secretaría de Economía busca ofrecer certidumbre a la industria nacional.

un decreto publicado en el Diario Oficial de la Federación (DOF).

“Es conveniente establecer aranceles temporales, de

entre 5 a 50 por ciento, a la importación de mercancías clasificadas en 544 fracciones arancelarias relativas al acero, aluminio, textiles, confección,

calzado, madera, plástico y sus manufacturas.

“Productos químicos, papel y cartón, productos cerámicos, vidrio y sus manufacturas, material eléctrico, material de transporte, instrumentos musicales, muebles, entre otras, con el fin de brindar certidumbre y condiciones de mercado justas a los sectores de la industria nacional”, reza el documento.

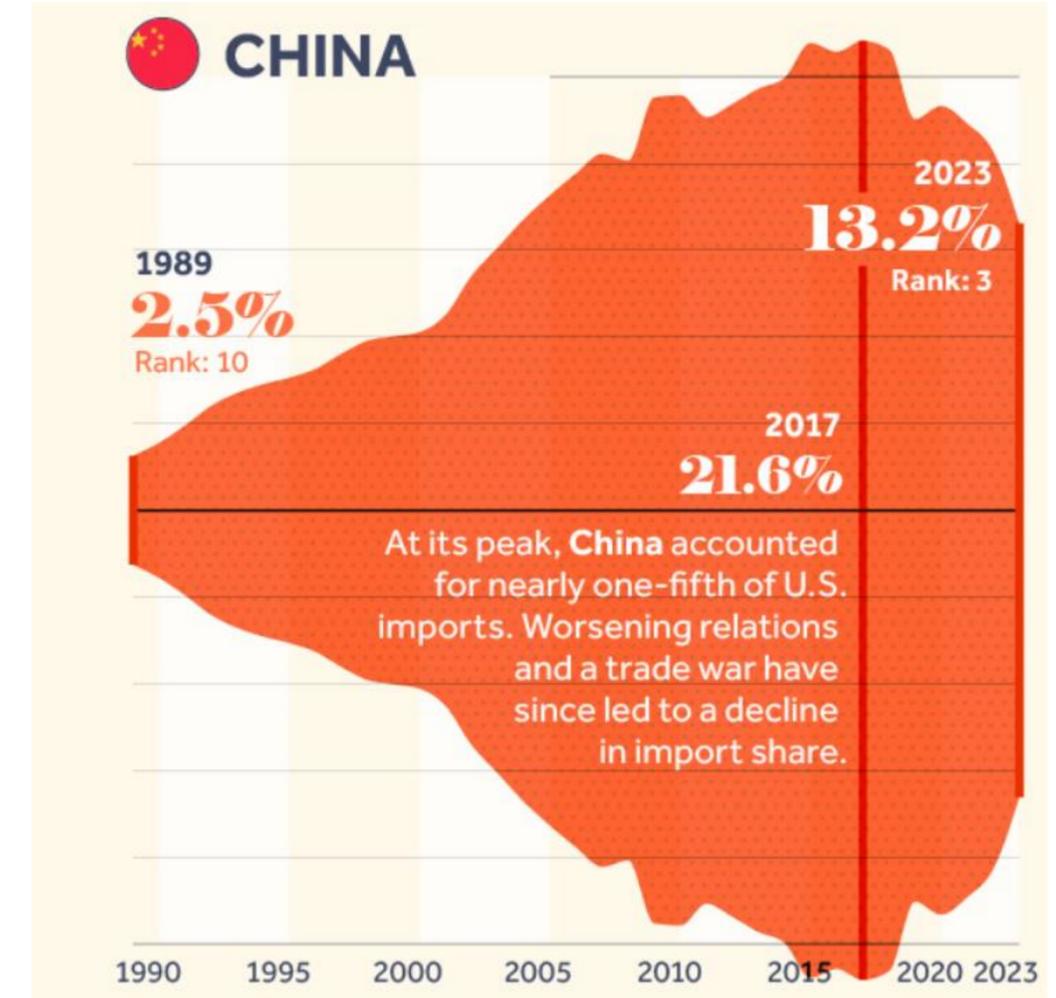
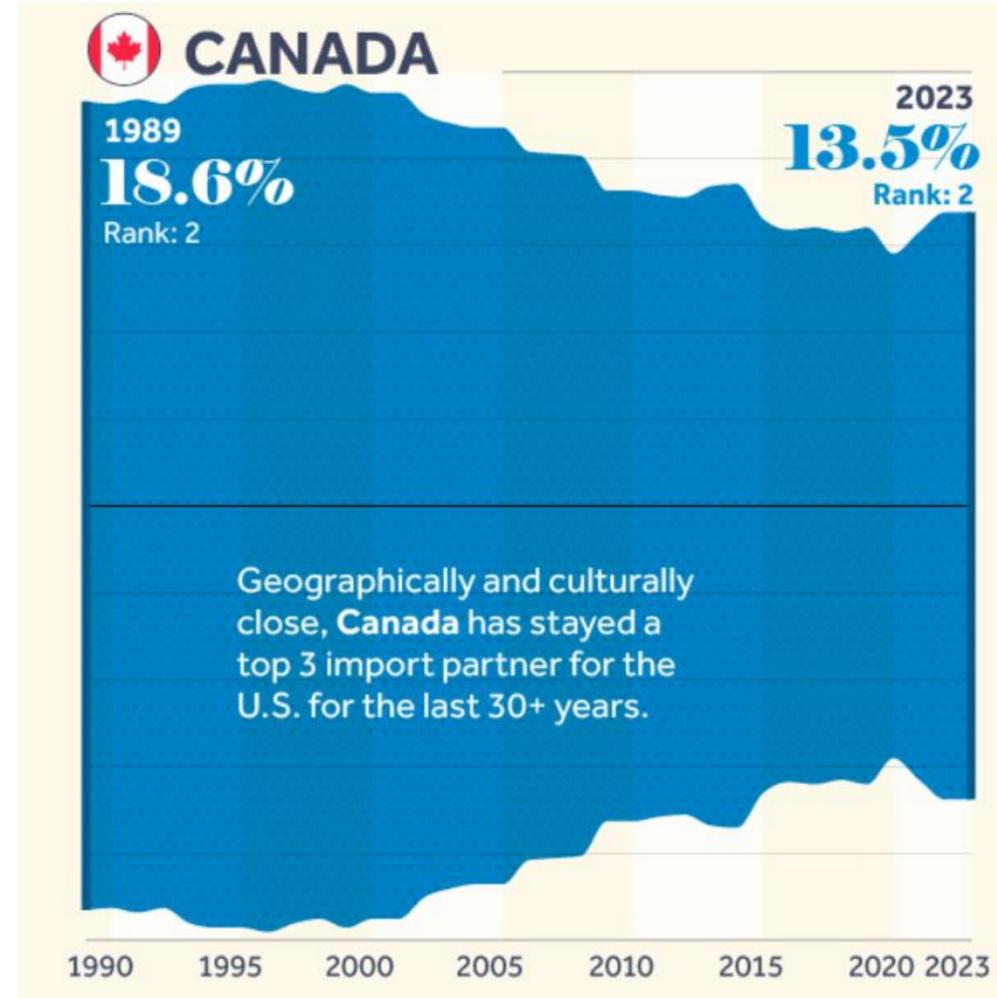
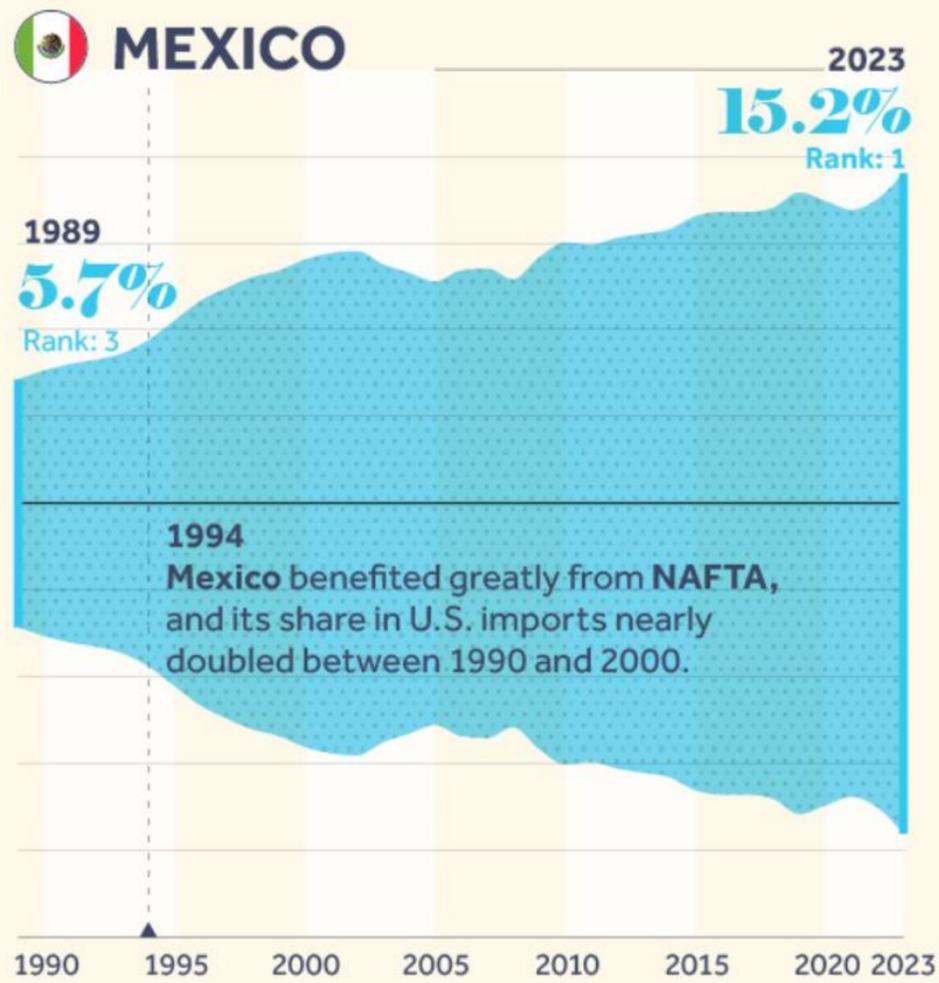
Entre las fracciones modificadas, a la mayoría de los casos se aplicó un arancel de 35 por ciento, mientras que son menos los casos con impuestos de 5, 10 o 50 por ciento.

	(ARANCEL PREVIO)	(NUEVO ARANCEL)
Autos eléctricos	25%	100%
Semiconductores	25%	50%
Paneles solares	25%	50%
Minerales críticos	0%	25%
Acero y aluminio	7.5%	25%
Baterías de litio	7.5%	25%
Equipo médico	7.5%	25%
Jeringas y agujas	0%	50%

Fuente: Bloomberg

30 años del TMEC

Importaciones de Estados Unidos 1989-2023



30 años del TMEC

México ha tenido crecimiento constante y superó a China en 2023

Country	1989	2001	2023
 Canada	18.6%	19.0%	13.5%
 China	2.5%	9.0%	13.2%
 India	0.7%	0.9%	2.7%
 Japan	19.8%	11.1%	4.6%
 Mexico	5.7%	11.5%	15.2%
 Taiwan	5.1%	2.9%	2.7%
 Vietnam	0%	0.1%	3.5%



Incumplimiento con el TMEC al no tener jueces independientes

Señala editorialista peligro para nearshoring y debilidad del Peso

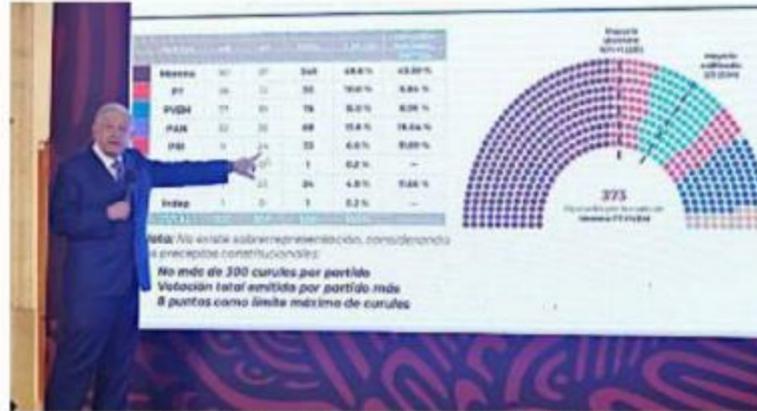
Alerta WSJ riesgos de 'México de AMLO'

Advierten impacto para inversiones de reforma judicial y control legislativo

EL NORTE / STAFF

Las reformas constitucionales que impulsa el Presidente Andrés Manuel López Obrador, en especial al Poder Judicial, son antimercedario y amenazan con llevar a la democracia de México al autoritarismo, advirtieron ayer en The Wall Street Journal.

En su columna The Americas, que da una visión de América Latina en el periódico neoyorquino, la editorialista Mary Anastasia O'Grady escribió en su artículo "Es momento de apostar contra el México de AMLO" que inversionistas y agencias calificadoras ya están tomando nota de los cambios y cuestionó también la forma en que Morena y sus aliados están buscando tener una mayoría calificada en el Congreso pa-



El Presidente Andrés Manuel López Obrador encabezó la defensa de la sobrerrepresentación en la Cámara de Diputados para Morena y sus aliados.

Mary Anastasia O'Grady, Editorialista WSJ

La política está sangrando en la economía. El equipo de Sheinbaum ha prometido la austeridad necesaria para 2025 para que el déficit vuelva al 3 por ciento. Pero eso parece ser poco realista, dadas las promesas populistas.

al 6 por ciento este año, y la relación entre la deuda bruta y el producto interno bruto es del 55 por ciento.

“El equipo de Sheinbaum ha prometido la austeridad necesaria para 2025 para que el déficit vuelva al 3 por ciento. Pero eso parece ser poco realista, dadas las promesas

Y busca Salazar diálogo sobre PJ

CLAUDIA GUERRERO

MÉXICO.- Ken Salazar, Embajador de Estados Unidos en México, se dijo dispuesto a dialogar con el Gobierno mexicano para intercambiar opiniones sobre la elección de jueces a través del voto en las urnas.

A pesar de que el Presidente Andrés Manuel López Obrador acusó al diplomático de haber incurrido en una “burda actitud intervencionista”, por opinar sobre un asunto que sólo corresponde a los mexicanos, el representante del Gobierno norteamericano

consideró ayer que el tema debe conversarse, en virtud de que ambos países colaboran como socios.

“Tengo la mayor disposición a dialogar con el liderazgo de México sobre la elección directa de Jueces e intercambiar opiniones sobre los distintos modelos, tales como la elección de retención”, publicó en sus redes sociales.

“Las preocupaciones que expresé sobre la elección directa de jueces son en espíritu de colaboración”

“Como socios, buscamos un diálogo honesto y abierto para seguir con el gran progreso democrático y econó-

mico que hemos alcanzado”, apuntó.

Salazar, quien no ha sido recibido por el Presidente AMLO desde el pasado 15 de julio, sostuvo que la comunicación es crucial para alcanzar objetivos en temas prioritarios para ambos países.

“Hemos creado una relación sin precedentes como socios e iguales entre México y Estados Unidos. Por ello, la comunicación es crucial, especialmente cuando se trata de nuestras metas comunes en seguridad y nuestras relaciones comerciales”, dijo.

Ken Salazar Embajador de EU en México

Tengo la mayor disposición a dialogar con el liderazgo de México sobre la elección directa de Jueces e intercambiar opiniones sobre los distintos modelos, tales como la elección de retención”.



LOS DICHO DE KEN

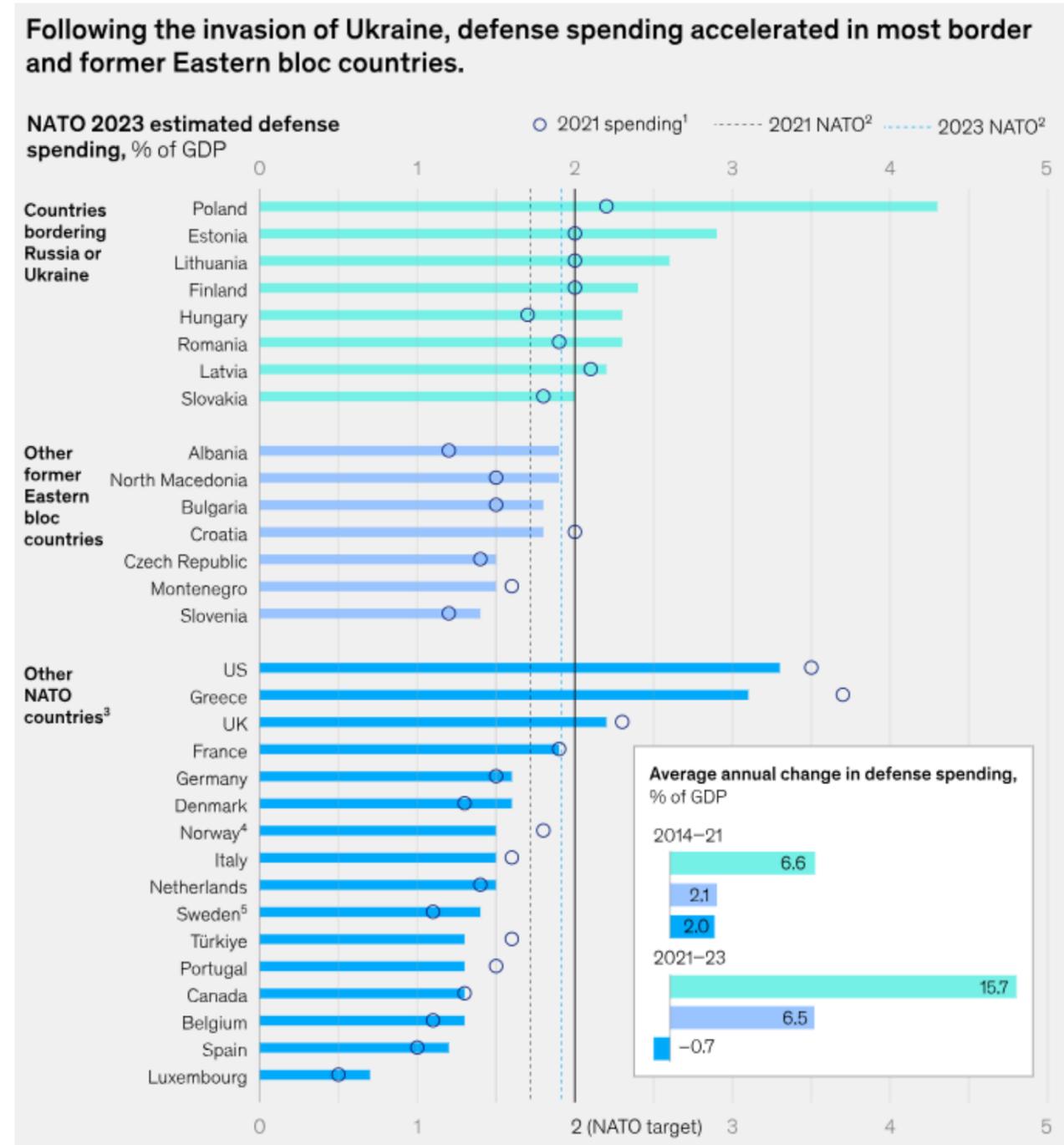
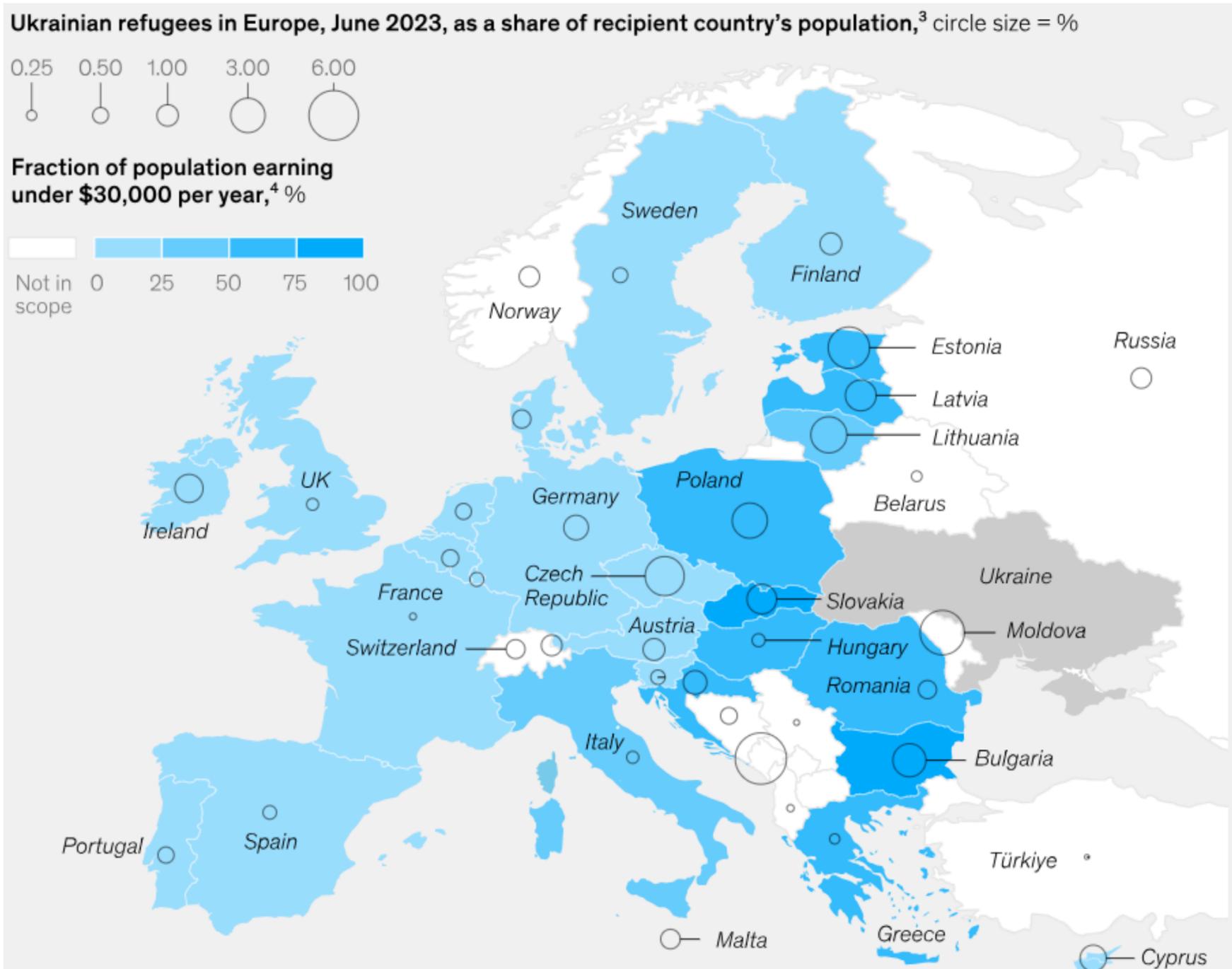


Pausa AMLO relación con embajadas de EU y Canadá

Claudia Guerrero y Érika Hernández
Cd. de México (27-Ago-2024).- 09:17 hrs.

Impacto de los Conflictos Globales

Guerra Ucrania/Rusia



Impacto de los Conflictos Globales

Guerra Ucrania/Rusia

In 2022, Europe turned to the United States and other suppliers of liquefied natural gas and cut consumption.

Natural gas supply in Europe,¹ billion cubic meters

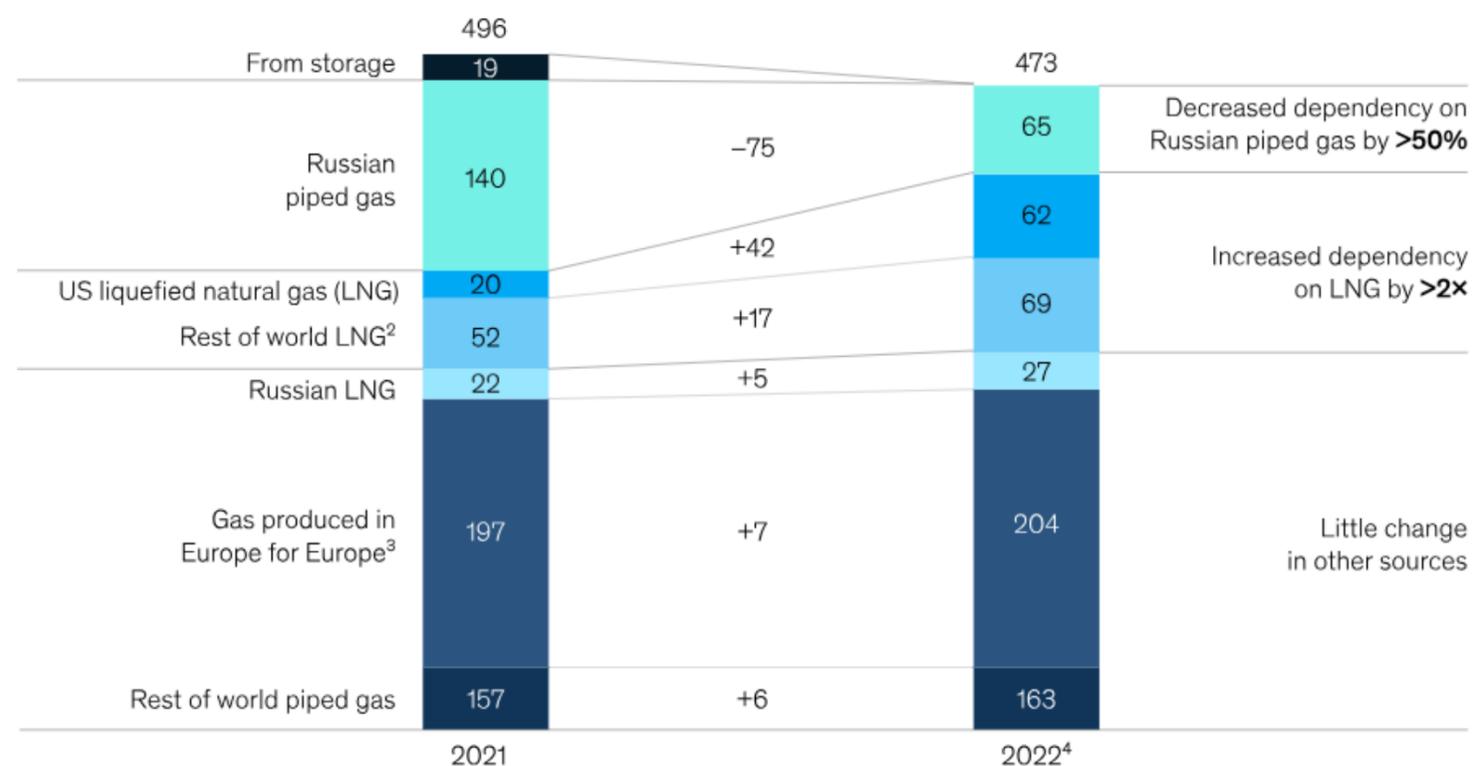
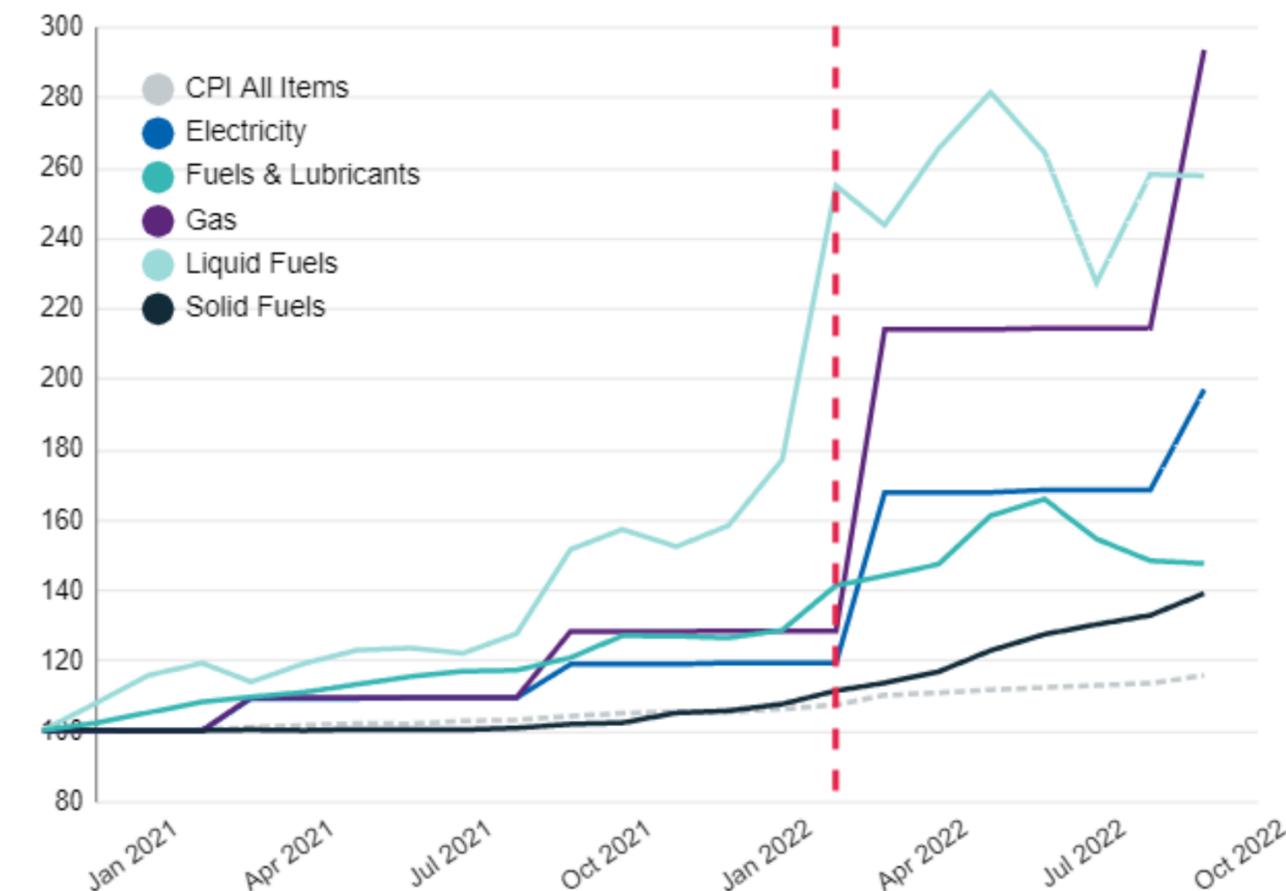


Figure 4: Energy prices, December 2020 to October 2022



Reemplazar energía proveniente de Rusia ha sido costoso.

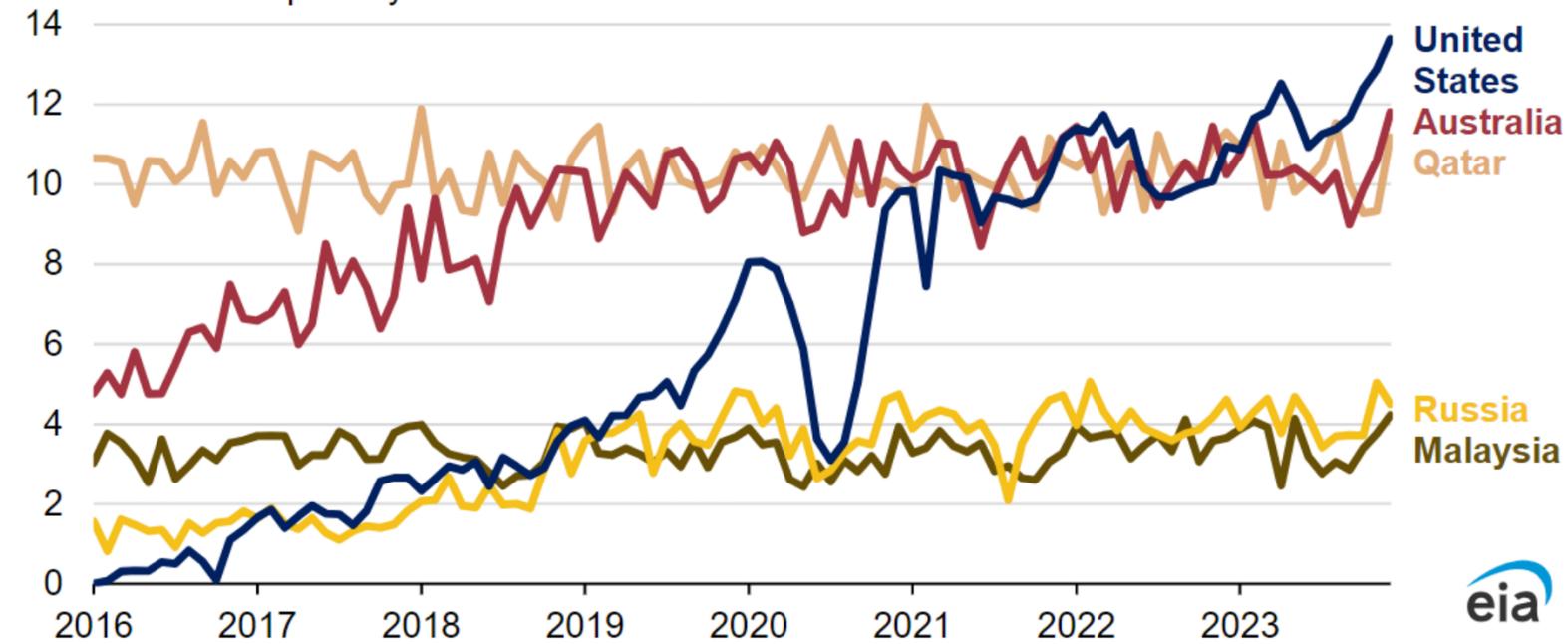
Impacto de los Conflictos Globales

Guerra Ucrania/Rusia

The United States was the world's largest liquefied natural gas exporter in 2023

Monthly liquefied natural gas exports from select countries (Jan 2016–Dec 2023)

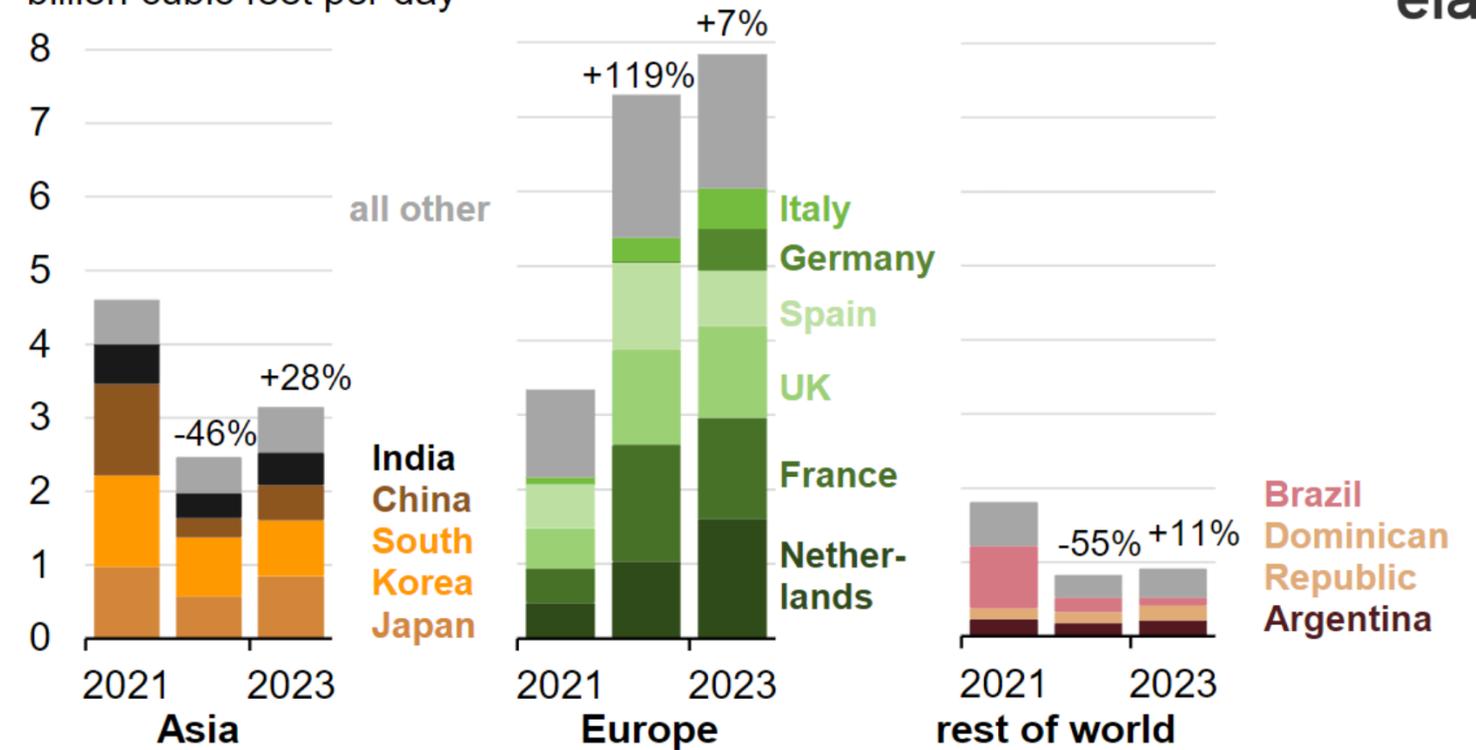
billion cubic feet per day



Data source: U.S. Energy Information Administration, [Natural Gas Monthly](#), [Cedigaz](#)

Annual U.S. liquefied natural gas exports by destination (2021–2023)

billion cubic feet per day



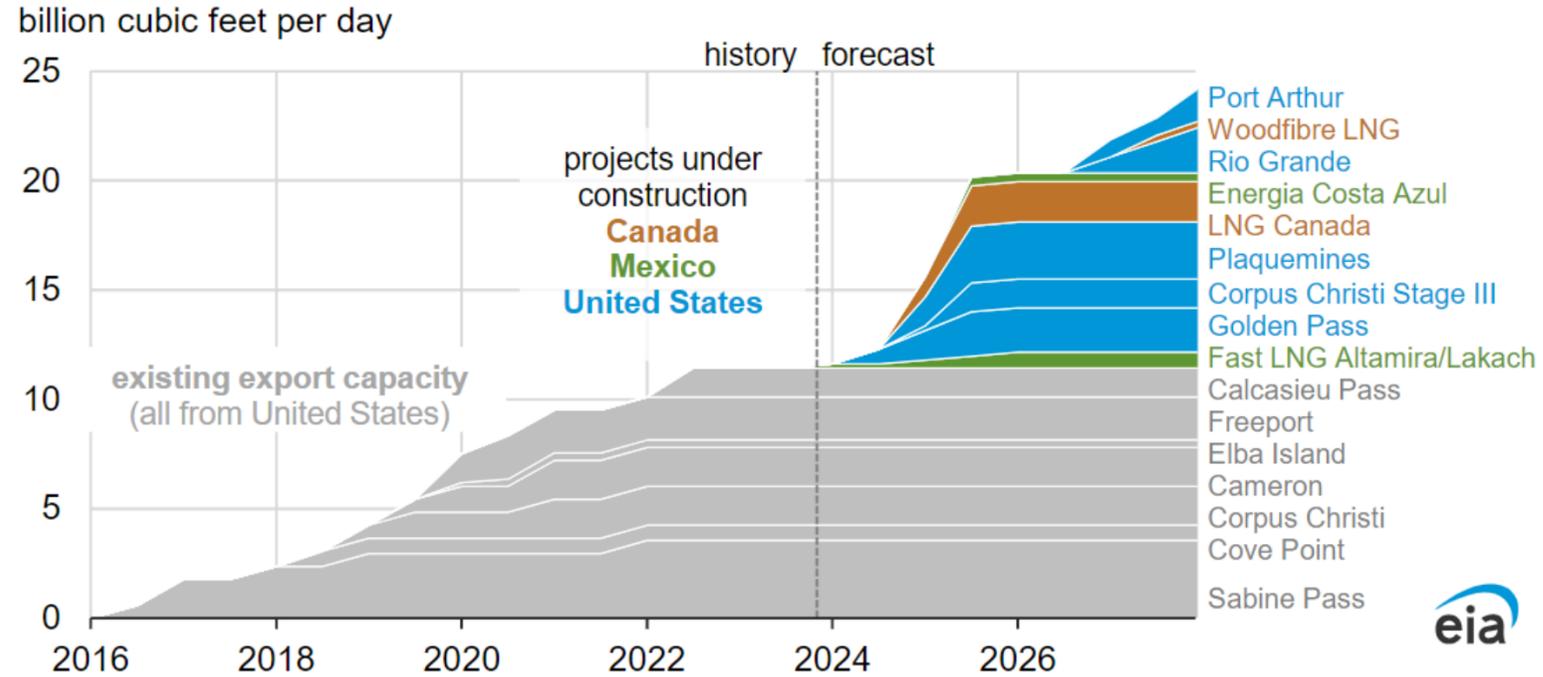
Data source: U.S. Energy Information Administration, [Natural Gas Monthly](#)

Note: Percentages shown denote year-on-year change in U.S. export volumes. Europe includes Türkiye.

Impacto de los Conflictos Globales Guerra Ucrania/Rusia

LNG export capacity from North America is likely to more than double through 2027

Annual North American liquefied natural gas export capacity by project (2016–2027)



Data source: U.S. Energy Information Administration, *Liquefaction Capacity File*, and trade press
Note: LNG=liquefied natural gas. Export capacity shown is project's baseload capacity. Online dates of LNG export projects under construction are estimates based on trade press.

North America liquefied natural gas export facilities, existing and under construction (2016–2027)



Data source: U.S. Energy Information Administration, *Liquefaction Capacity File*, and trade press
Note: Bcf/d=billion cubic feet per day. Map current as of October 2023.



Impacto de los Conflictos Globales

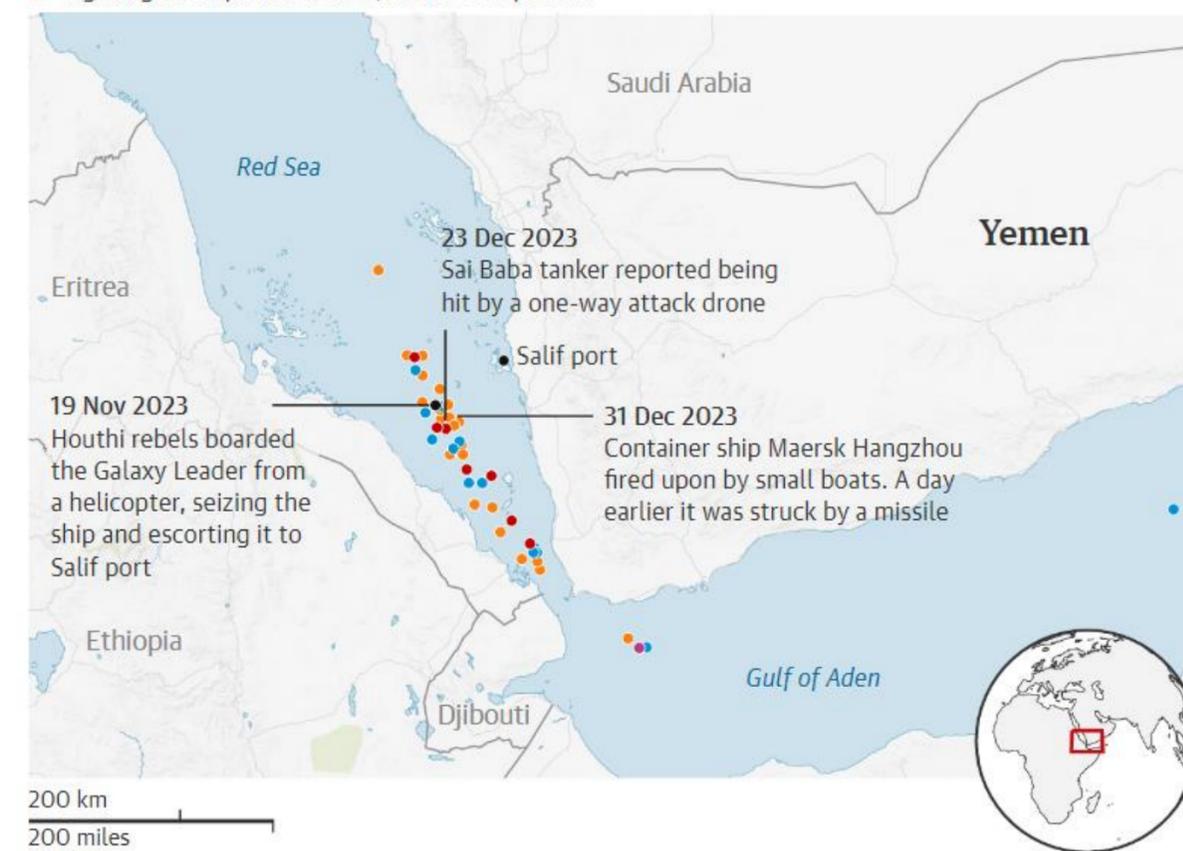
Guerra Israel/Hamás

En promedio 60 buques cruzan diariamente por el Canal de Suez



Reported incidents in the Red Sea and Gulf of Aden, 25 November 2023 - 1 January 2024

- Seizure
- Boarding
- Physical damage
- Suspicious approach
- Sighting of suspicious vessel, drone or explosion



Guardian graphic. Source: Ambrey Analytics

Cruzar por el Cabo de Buena Esperanza incrementa el traslado de 26 a 40 días.

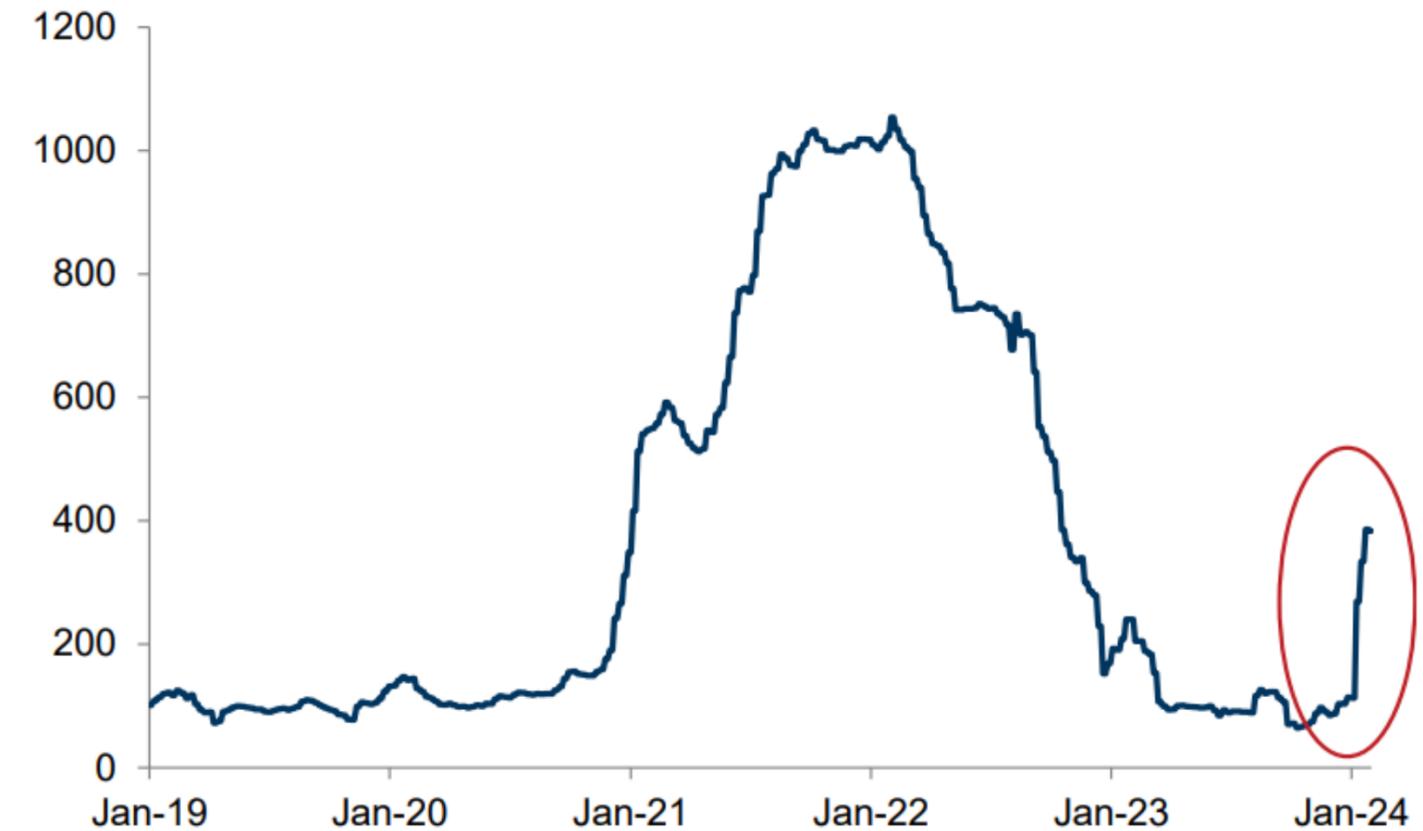
Impacto de los Conflictos Globales

Guerra Israel/Hamás

Dos mexicanos fueron secuestrados por Hutías en el Mar Rojo.



Shipping costs take off amid disruptions
China to Europe sea freight rates, 2019=100

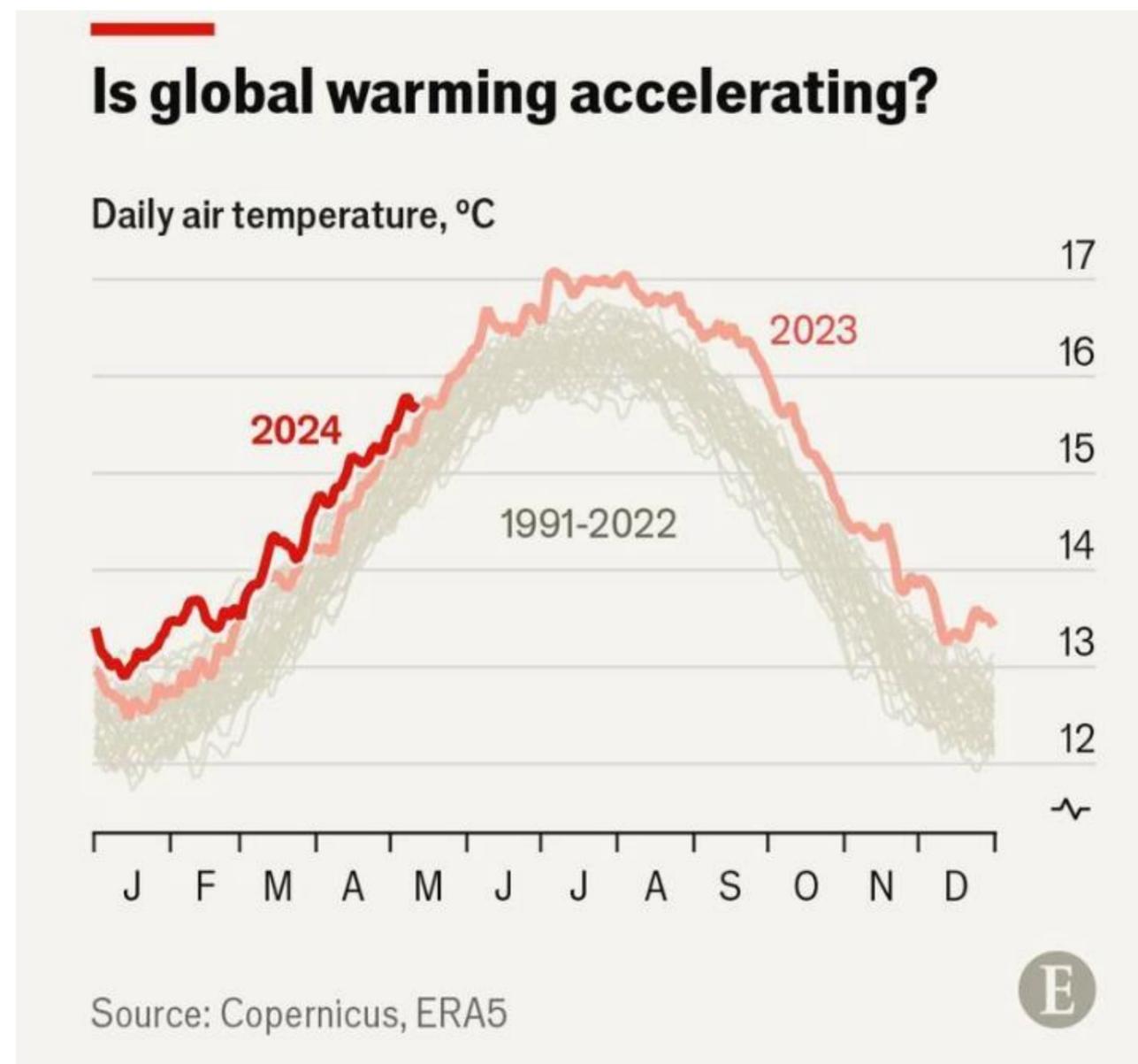
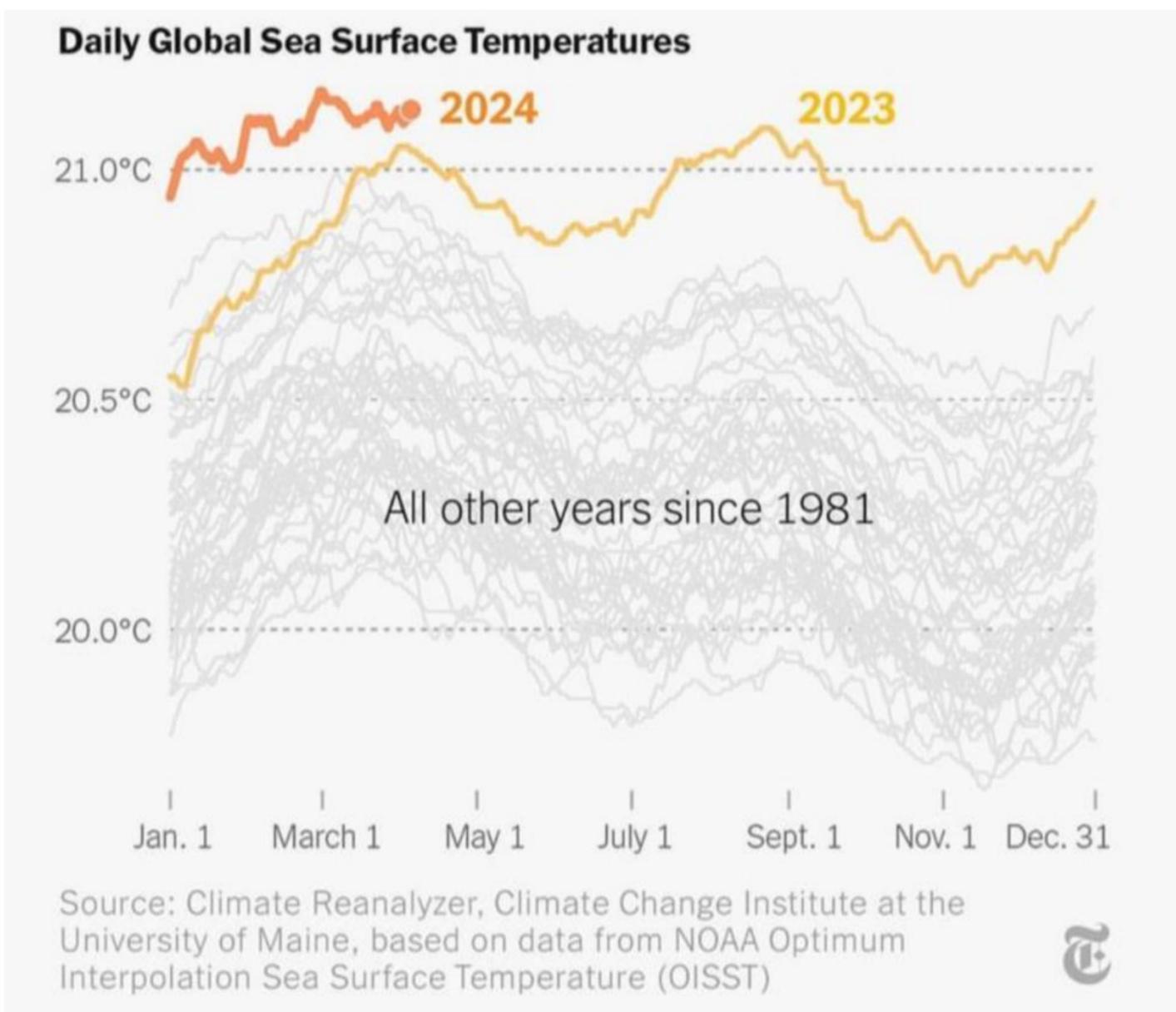


Source: Bloomberg, Freightos, Goldman Sachs GIR.

El costo promedio de un contenedor 40" incrementó en 60% a \$4,000 USD.

Efectos del Cambio Climático

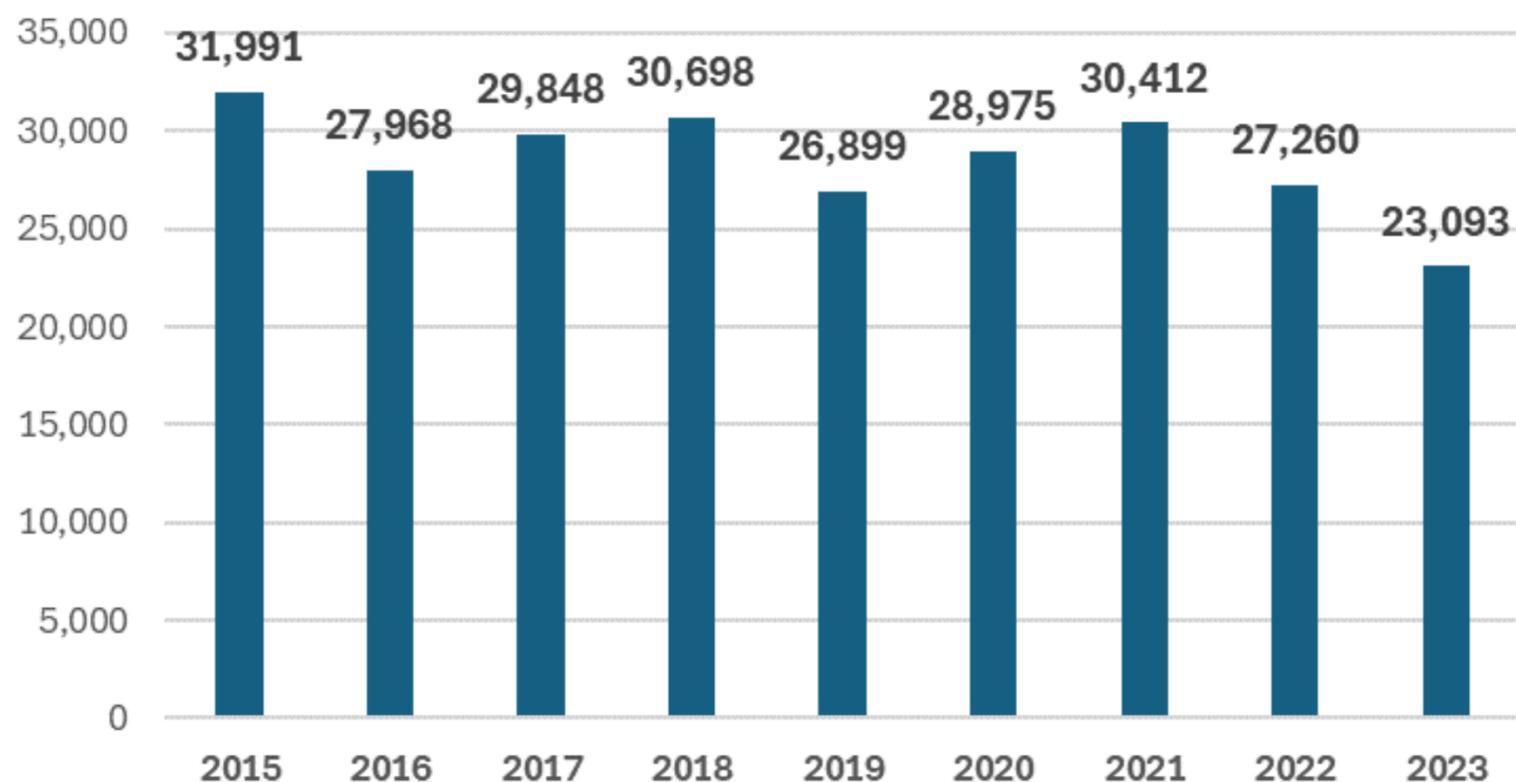
En los primeros meses del año 2024, la temperatura del mar ha sido más alta que en meses de verano de todos los años previos.



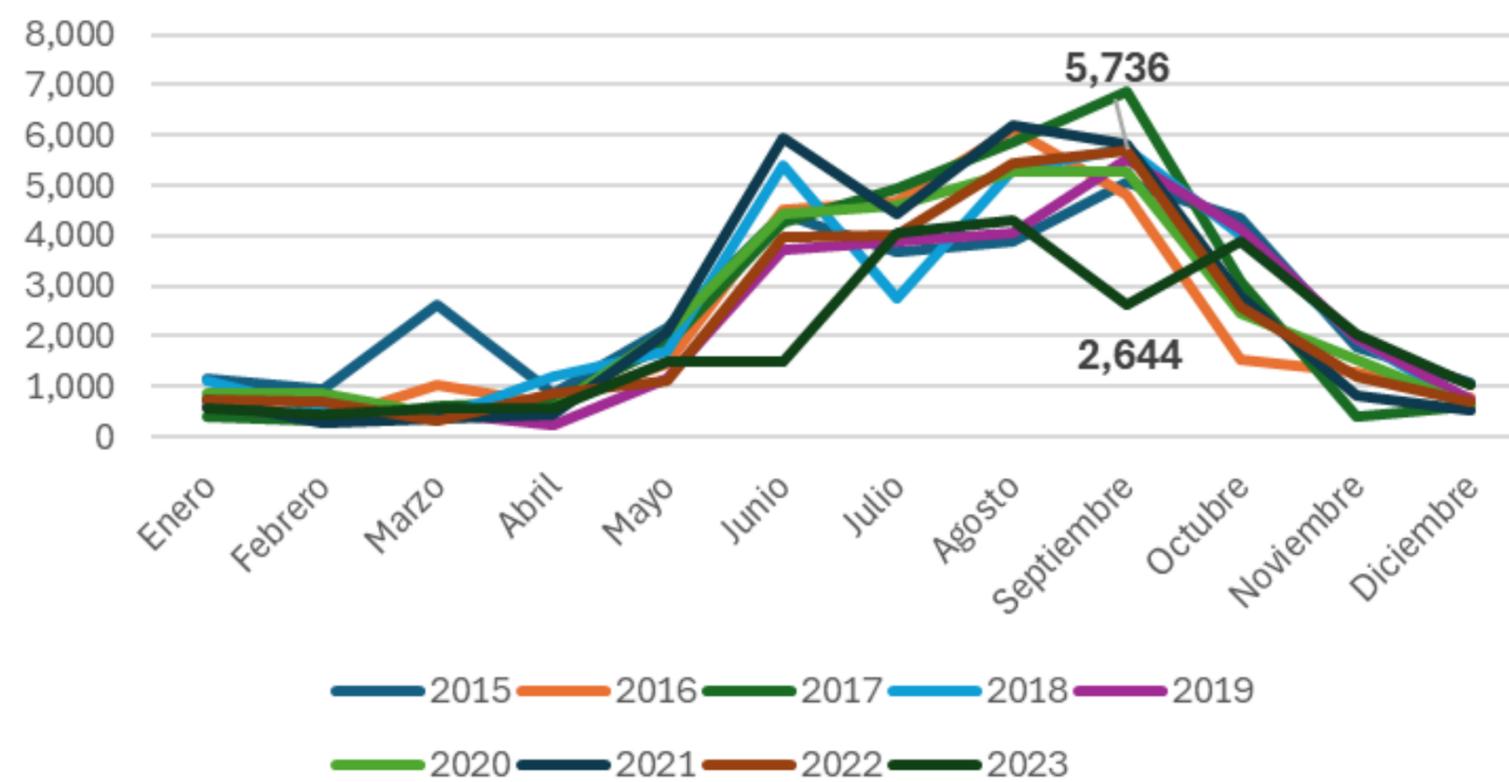
Efectos del Cambio Climático

En 2023, en todo México, llovió 19% menos que el promedio anual 28,571 mm

Precipitación (mm) anual Nacional



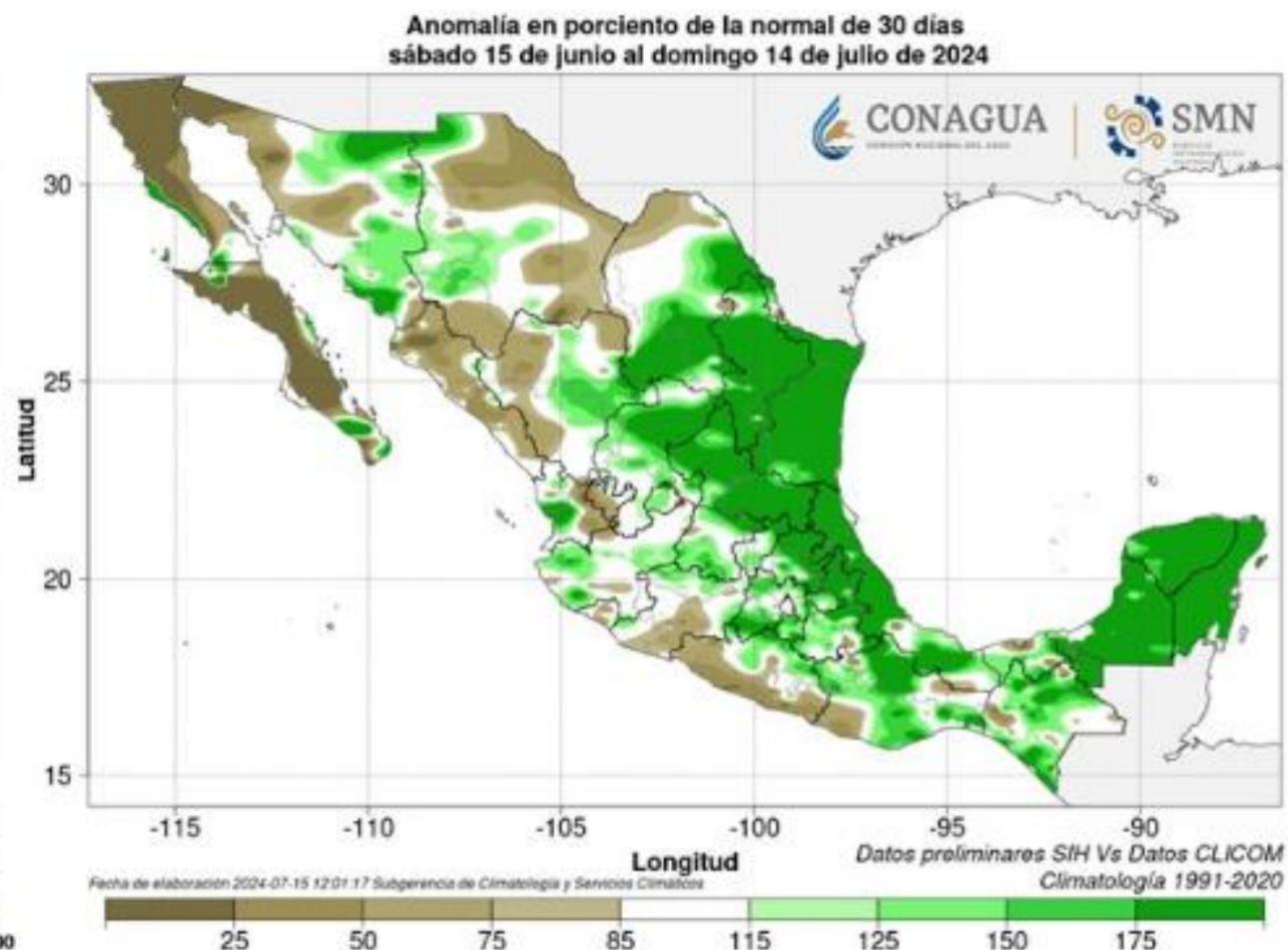
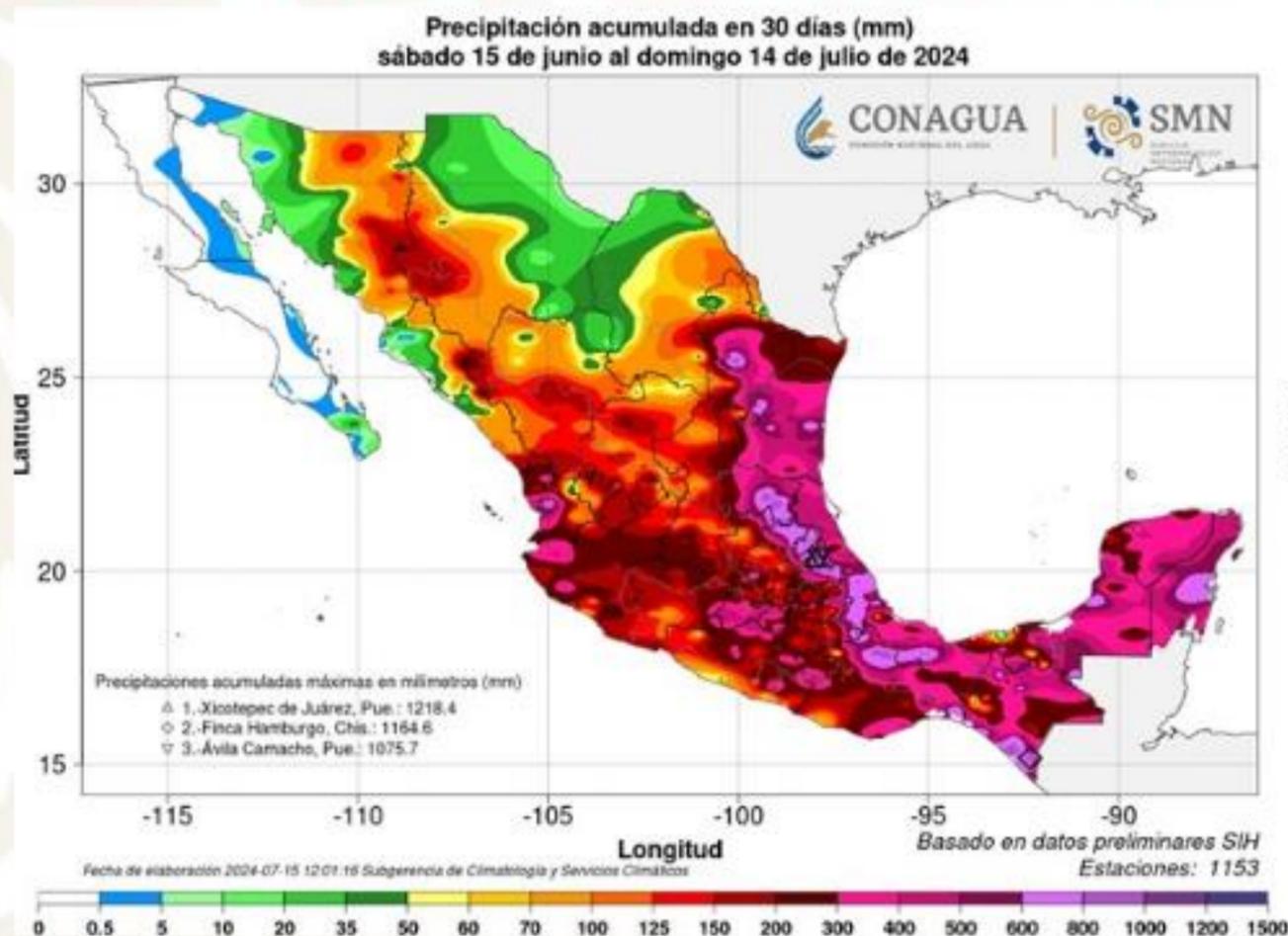
Precipitación (mm) mensual Nacional



En septiembre 2023 llovió 50% menos que el promedio mensual 5,276 mm

Efectos del Cambio Climático

Precipitación acumulada en 30 días (del 15 de junio al 14 de julio 2024)



Del **15 de junio al 14 de julio de 2024** se acumularon **197.2 mm** de precipitación.
La lámina nacional histórica promedio (1991-2020) del mismo periodo es de **120.4 mm**.
Por lo que se presentó **superávit de 76.8 mm o 63.8% con respecto al promedio** en la lámina nacional histórica en este periodo.



Efectos del Cambio Climático

Situación de las presas del país 15-07-2024



Categoría	08/07/2024		15/07/2024	
	No. de presas	Alm. (Mm ³)	No. de presas	Alm. (Mm ³)
Mayores al 100%	6	871	11	1,403
75 - 100 %	26	6,238	27	6,972
50 - 75 %	36	9,289	41	22,154
Menores al 50 %	142	33,670	131	22,094
Almacenamiento total	210	50,068	210	52,623

62% las presas se encuentran en niveles menores al 50%.



Efectos del Cambio Climático



Niveles de las presas



23 de junio 2024 - 12:00 hrs



COMISIÓN NACIONAL DEL AGUA
ORGANISMO DE CUENCA RÍO BRAVO
DIRECCIÓN TÉCNICA

Precipitaciones Máximas registradas en el Estado de Nuevo León

Sistema Meteorológico	Duración (días)	Ppn. Máxima Acumulada (mm)	Estación	Municipio
Gilberto (1988)	3	370.80	El Cerrito	Monterrey
Alex (2010)	5	867.25	Estanzuela	Monterrey
Fernand (2019)	3	541.80	Radiosondeo	Apodaca
Hanna (2020)	5	578.50	Monterrey	Monterrey
Alberto (2024)	3	646.50	La Boca	Santiago

Es 'Alberto' segundo lugar en lluvias en NL

El Norte Staff
Monterrey, México (23-Jun-2024).- 20:51 hrs.

Las lluvias de la tormenta "Alberto" le dejaron a **Nuevo León** el segundo **mayor acumulado** de lluvias de ciclones para una estación.

Luis Carlos Alatorre, Gerente regional de la Conagua, informó que la estación La Boca acumuló en tres días **646.50 milímetros**, sólo por debajo de los 867.25 que tuvo la estación Estanzuela con el Huracán "Alex", en julio del 2010, pero en cinco días.



La tormenta "Alberto" dejó una estampa impresionante de la corriente en el Río Santa Catarina. Ve el antes y el después de sus efectos.

[Translate post](#)



Video: Así llenó 'Alberto' el Río Santa Catarina - Vía @elnorte

Efectos del Cambio Climático

 **Tele Saltillo** 
@TeleSaltillo Follow ...

 **Deja filas kilométricas cierre de carretera y autopista #Saltillo-#Monterrey**

Desde las primeras horas de este jueves se detuvo la circulación por deslaves y 'cascadas' de agua en algunas zonas

zocalo.com.mx/deja-filas-kil...

[Translate post](#)



Deja filas kilométricas cierre de carretera y autopista Saltillo-M...

 **Guardia Nacional Carreteras**
@GN_Carreteras ...

#PrecauciónVial en **#NL** continúa cierre parcial de circulación por accidente, aproximadamente en el km 148+500 carretera (1810) Monterrey-Nuevo Laredo, tramo Ent. Ciénega de Flores-La Gloria. Atienda indicación vial.



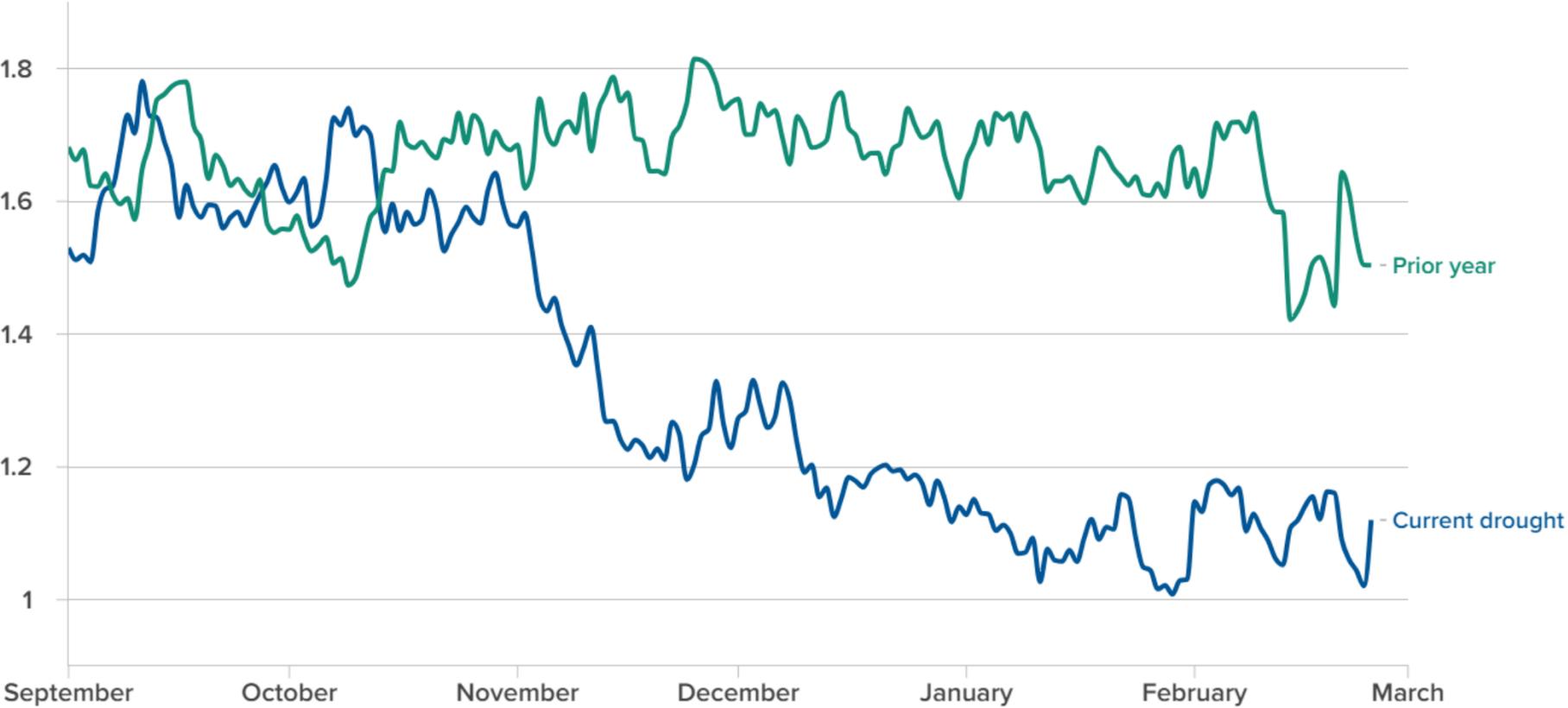
- Seguridad y bienestar de los operadores transportistas.
- La cadena de frío es la más afectada.
- Se genera un backlog principalmente en la Industria Automotriz.

Efectos del Cambio Climático

Canal de Panamá



Panama Canal transit trade volume
Metric tons, billions



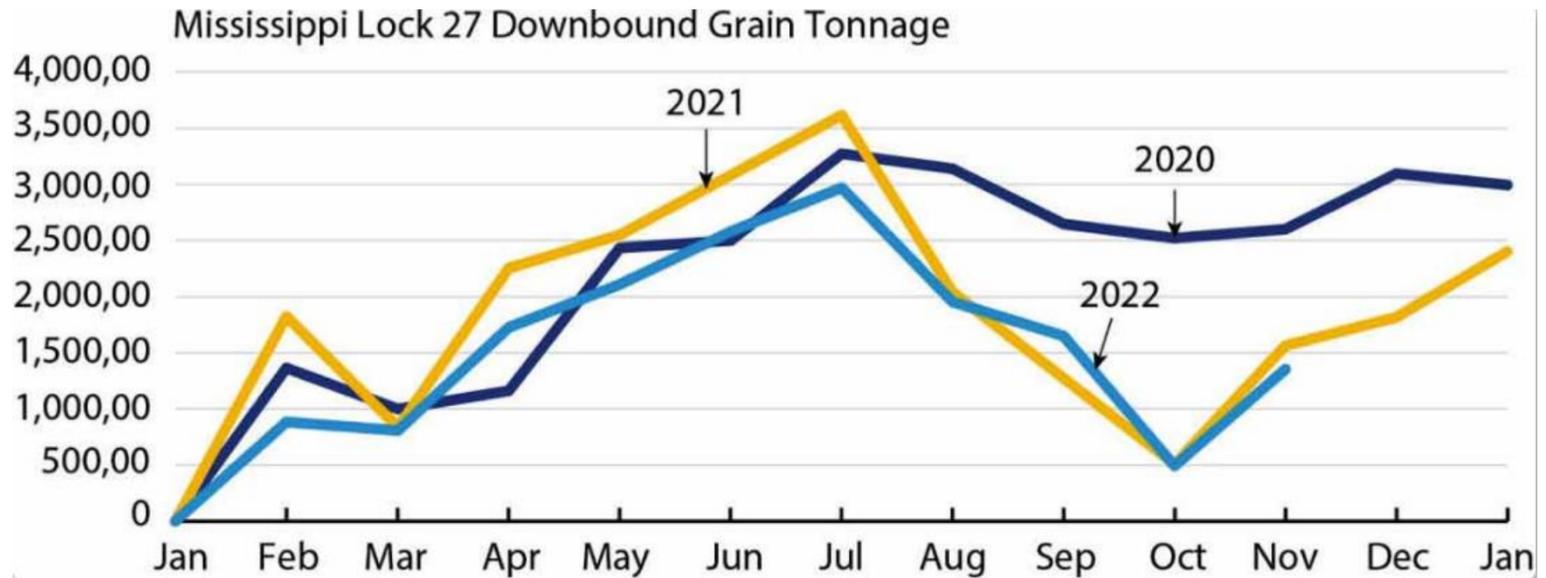
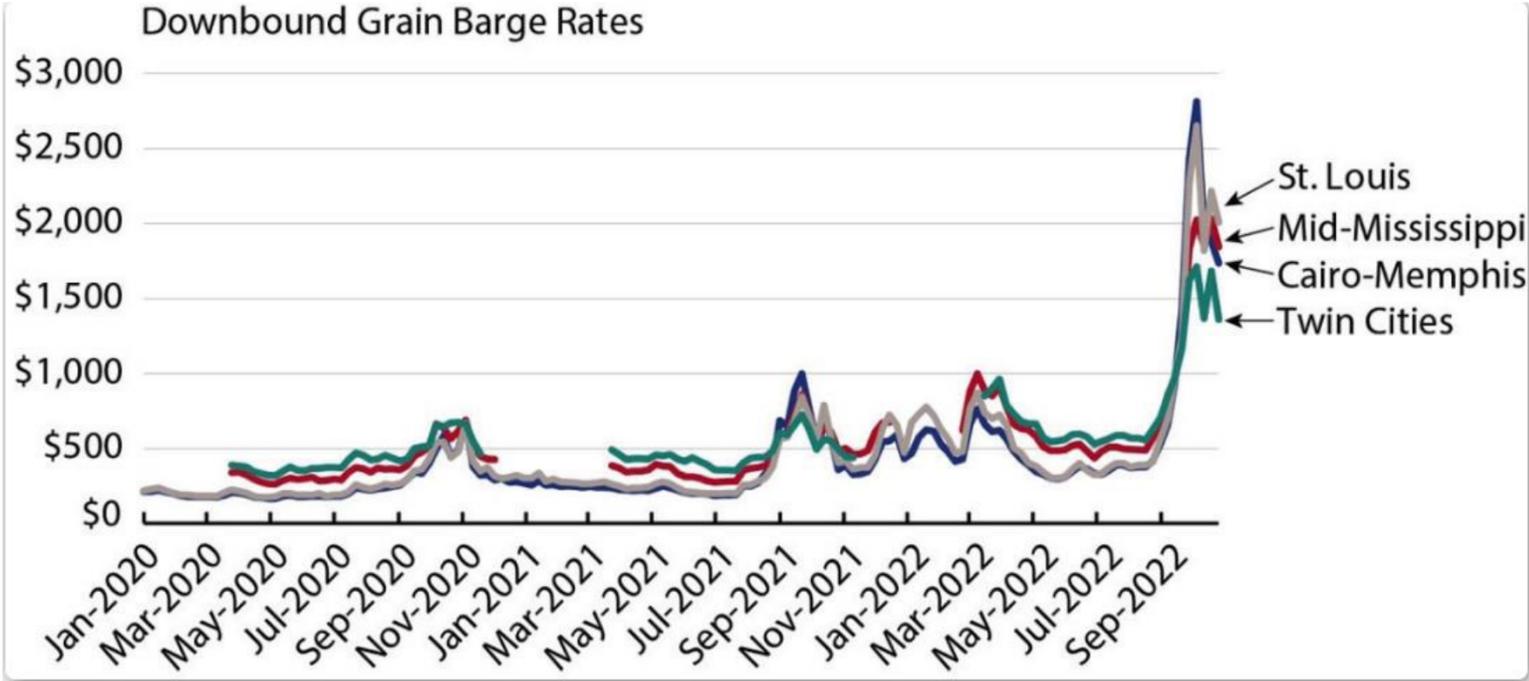
En promedio 36 buques diarios cruzan por el Canal de Panamá.



La sequía ha causado que solo 18 buques crucen cada día.

Efectos del Cambio Climático

Río Mississippi

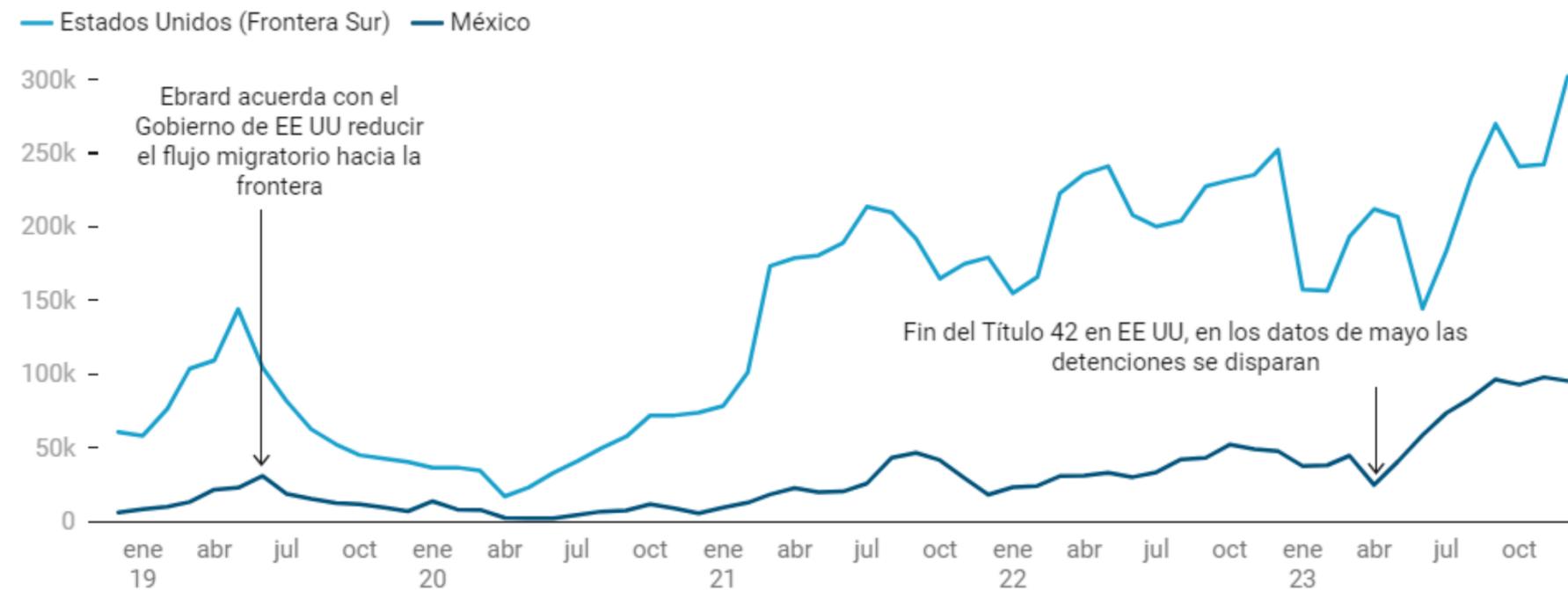


El 60% de las exportaciones de granos de Estados Unidos atraviesa por el Río Mississippi.

En 2023 se detuvieron a 2,475,669 migrantes en Estados Unidos

Detenciones de migrantes en México y EE UU

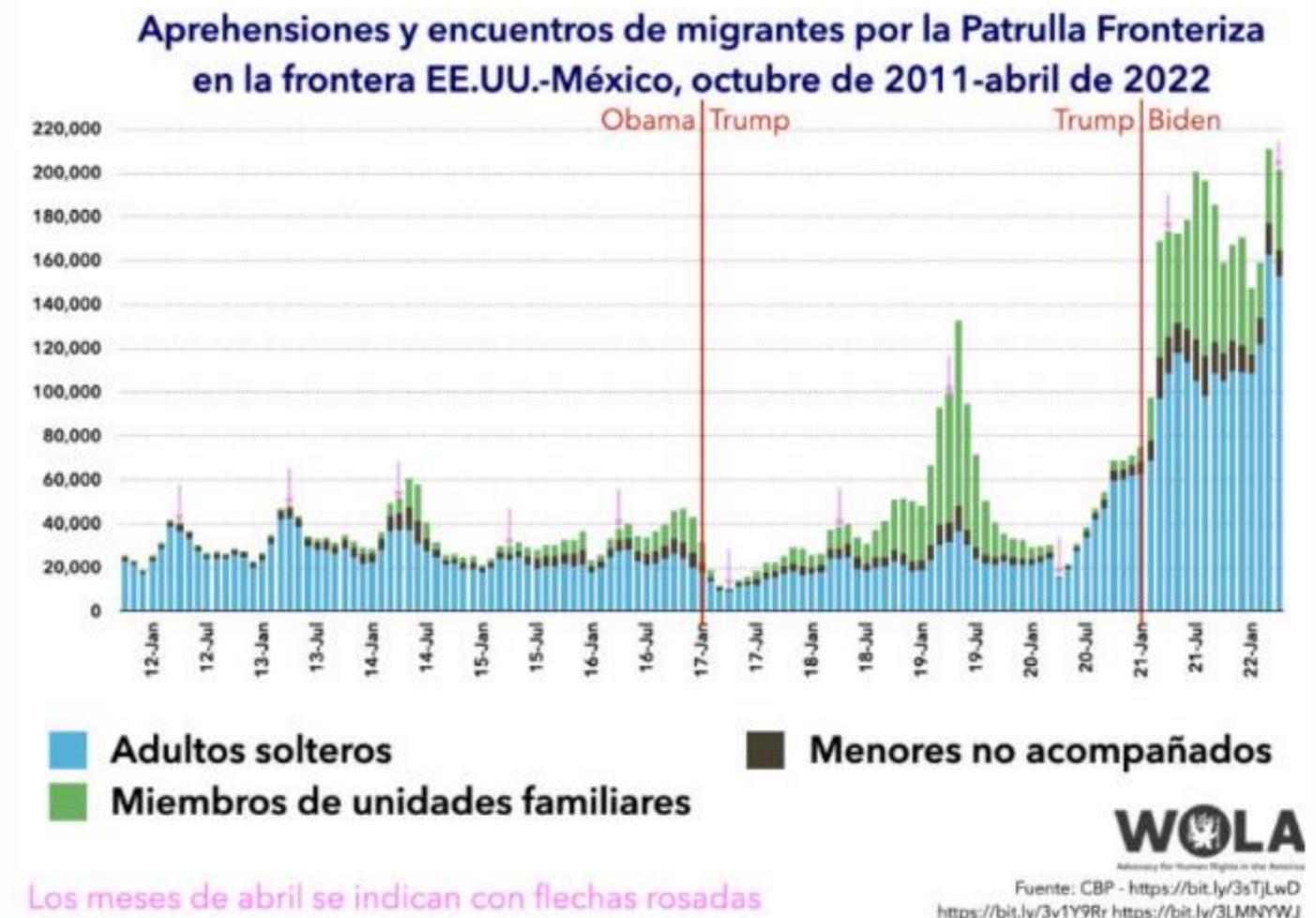
En 2023 México detuvo a 782.176 migrantes, el récord desde que se tienen registros. Las tendencias de capturas suelen ser similares a las que EE UU hace en la frontera sur.



A pesar de que el Título 42 ha finalizado, ha creado un incentivo para que decenas de miles de solicitantes de asilo se entreguen cada mes a los agentes de la Patrulla Fronteriza de EE.UU. “de la forma incorrecta”.

Crisis Migratoria

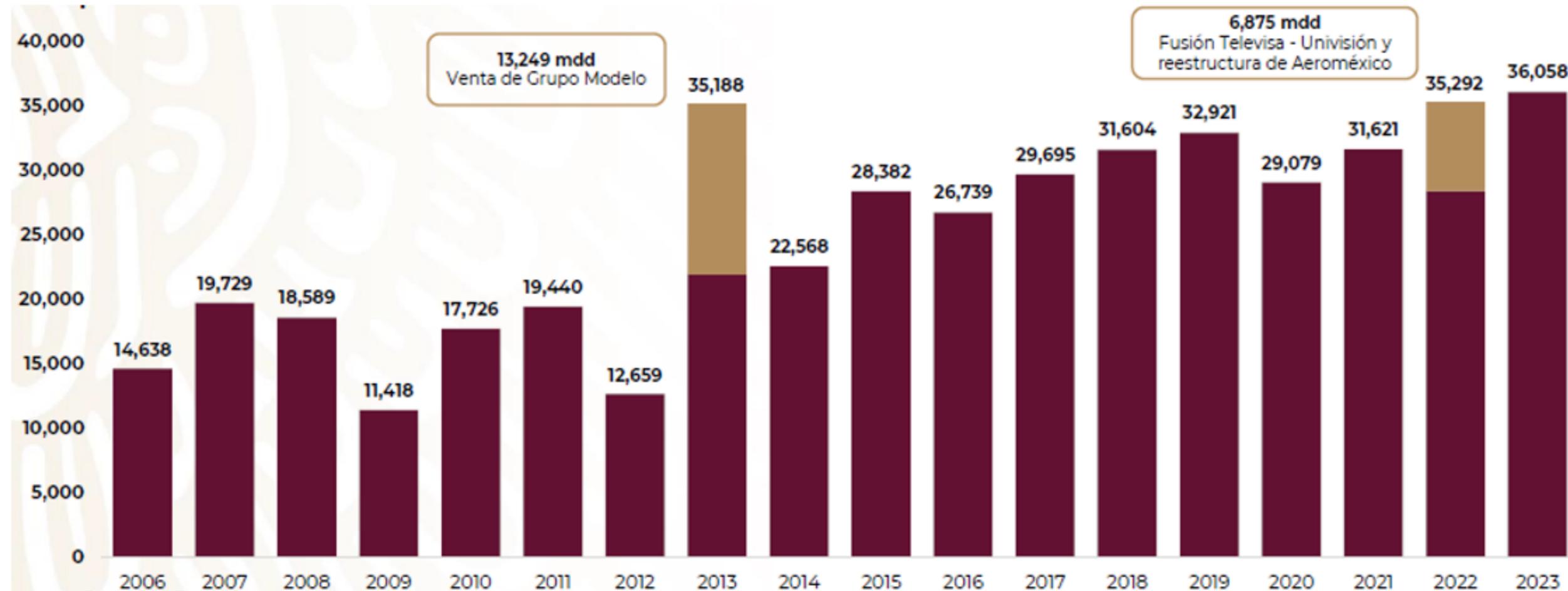
Los migrantes que desean cruzar de la manera “correcta”, acercándose a los puertos de entrada aún cerrados, permanecen varados en las ciudades fronterizas mexicanas.



En 2022 se contrataron a más de 4mil migrantes, y en 2023 se contrataron a más de 8mil migrantes en N.L.

Nearshoring, Friendshoring, Mexshoring

Comportamiento Histórico de la Inversión Extranjera Directa en México al Cierre de Cada Año (Millones de dólares)

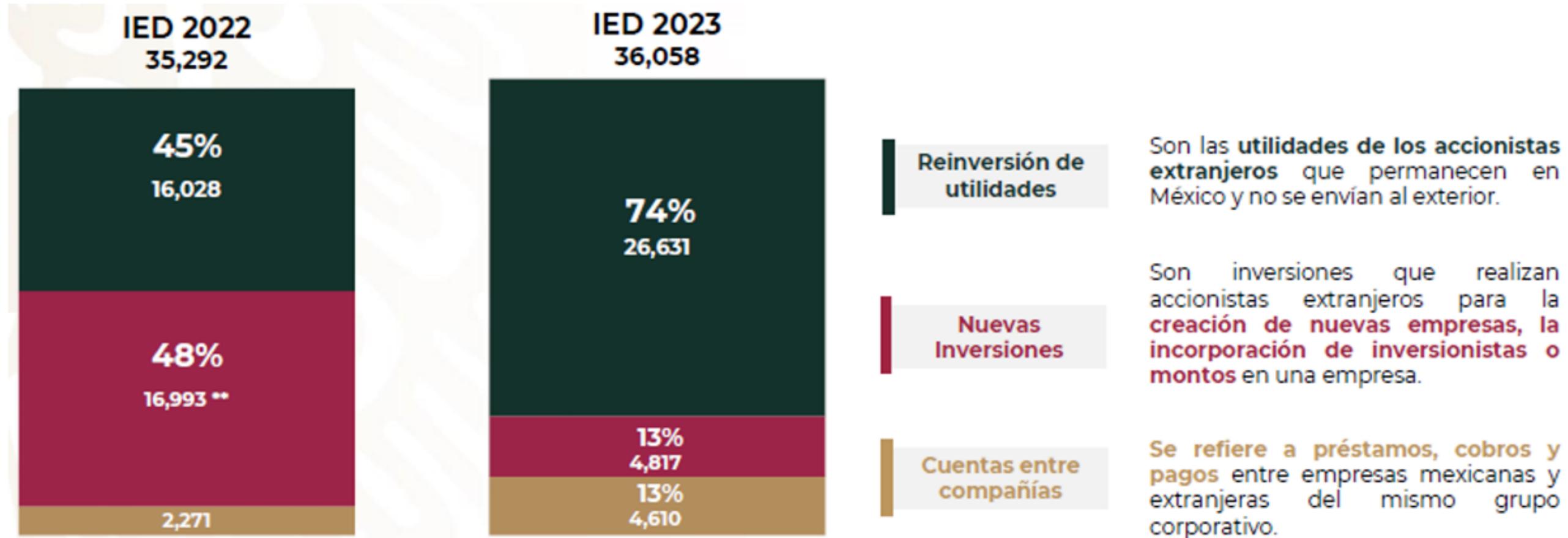


Fuente: Secretaría de Economía

- La IED al cierre de 2023 registró \$36 mil 058 millones de dólares (mdd), siendo la cifra más alta desde que se tiene registro.
- El aumento de la IED respecto a la reportada al cierre de 2022 fue del 2.2%, no obstante, sin contabilizar los movimientos de Televisa Univisión y Aeroméxico, se presenta un aumento del 27%.

Nearshoring, Friendshoring, Mexshoring

Comportamiento de la IED por Tipo de Inversión 2022 - 2023 (Millones de dólares)

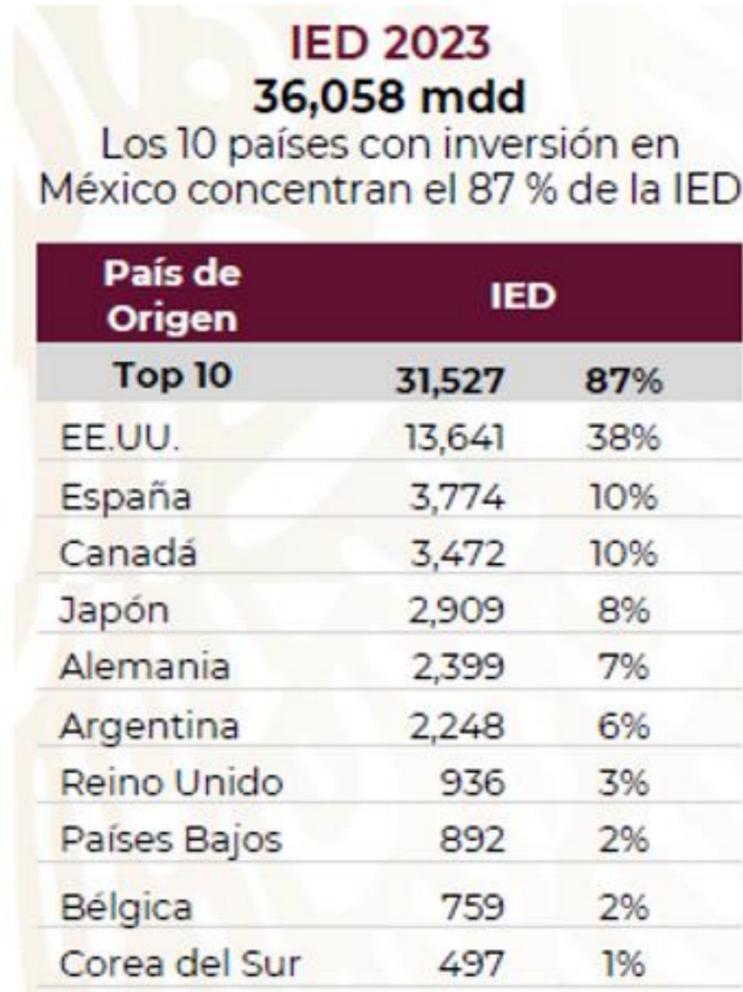


Fuente: Secretaría de Economía

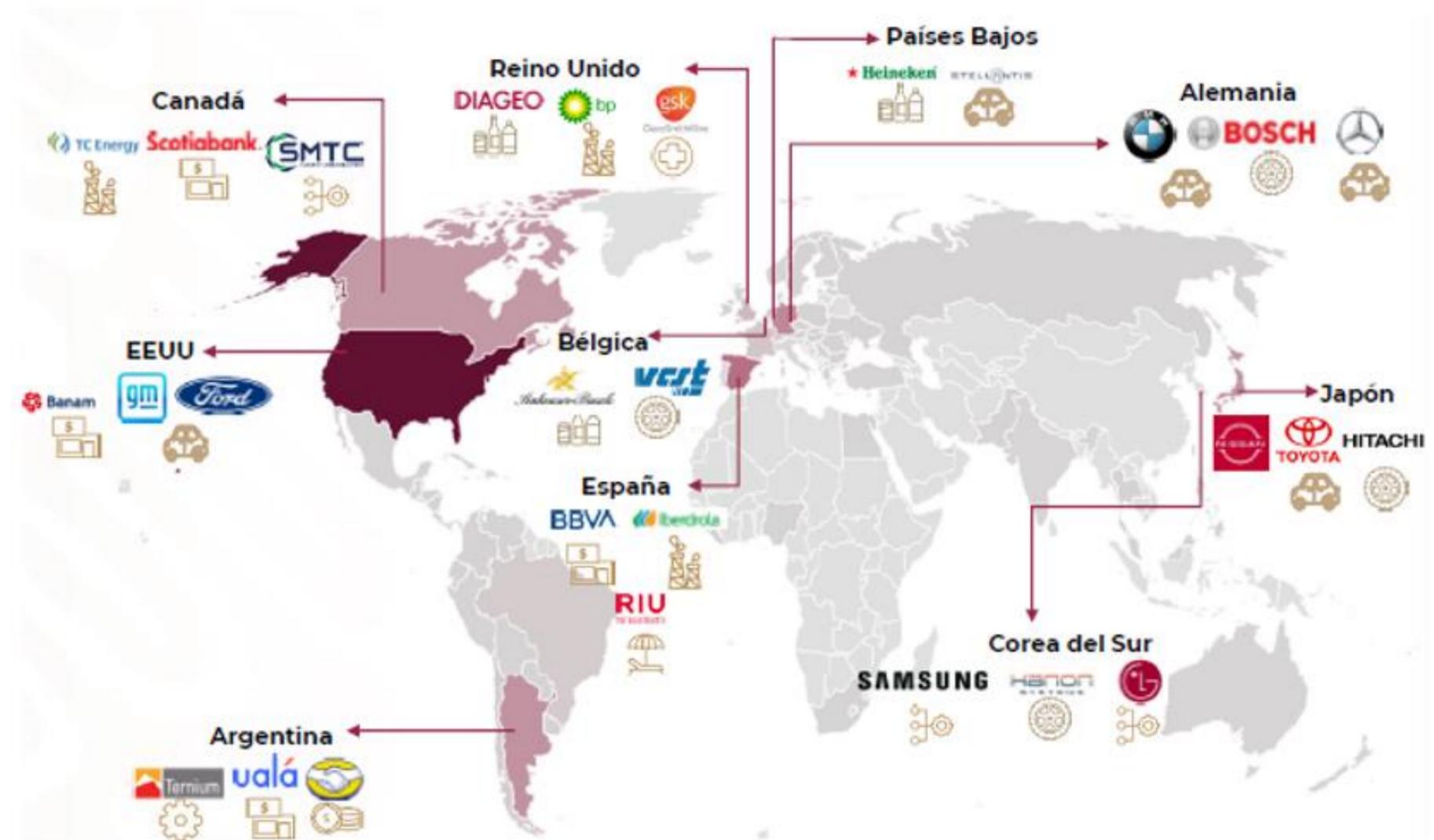
- El comportamiento de la IED al cuarto trimestre de 2023 es resultado de la confianza de los inversionistas extranjeros en el buen ambiente de negocios y la estabilidad económica del país.
- Lo anterior permite mantener los capitales extranjeros en el país mediante la reinversión de sus utilidades y que las empresas cuenten con la capacidad de realizar y recibir préstamos así como saldar sus deudas con el exterior.

Nearshoring, Friendshoring, Mexshoring

Comportamiento de la IED por País 2023 (Millones de dólares)



Fuente: Secretaría de Economía



- De acuerdo a la IED registrada para 2023, EE.UU. se posicionó como el principal país inversionista en México, concentrando el 38% de los flujos totales, no obstante se observa la diversificación del origen de las inversiones.

Nearshoring, Friendshoring, Mexshoring

Comportamiento de la IED por Entidad Federativa 2023 (Millones de dólares)



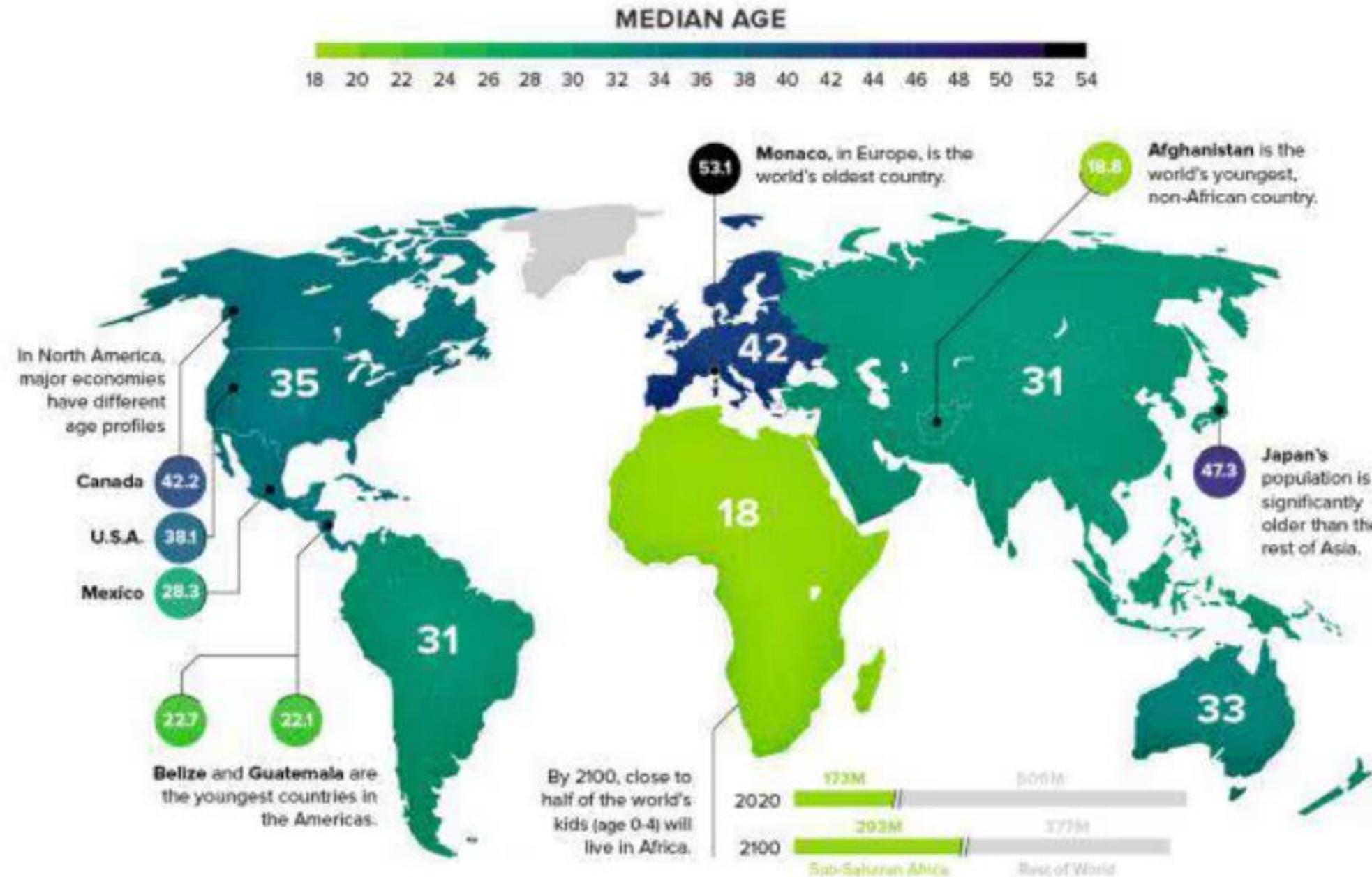
Fuente: Secretaría de Economía



- En 2023, se observa una reconfiguración de la ubicación de las inversiones a lo largo de todo el país.

Nearshoring, Friendshoring, Mexshoring

La edad promedio de México es de 28 años.



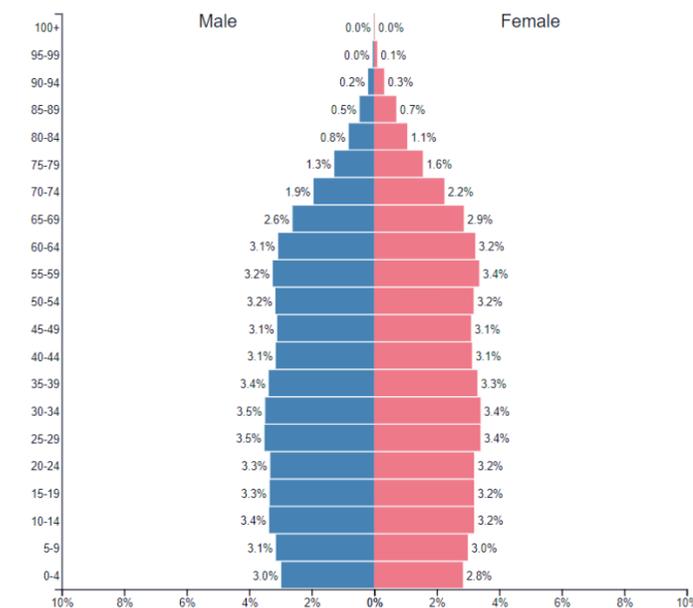
Mexico ▼
2020

Population: 125,998,301



United States of America ▼
2020

Population: 335,942,003



Nearshoring, Friendshoring, Mexshoring

Amazon llegó a México en 2015.



1. \$52,000 millones de pesos invertidos en la economía mexicana

2. Más de 45 sitios en todo el país para continuar mejorando la experiencia de los clientes



3. 40,000 empleos directos e indirectos

4. Apoyo a 18,000 pequeñas y medianas empresas locales



Hábitos de consumo + predicción de datos.

EV BOOM

Basic Comparison of ICE and BEV Powertrain Components

ICE Powertrain

1,400 Components

Engine, Exhaust, Transmission/Drivetrain



BEV Powertrain

200 Components

Electric Motor (+ Power Electronics),
Battery Pack



Source: Roland Berger

President Joe Biden has set the goal that half of all vehicles sold in the U.S. by **2030 should be either fully electric or hybrid.**

As of **2022, there were more than 130,000** charging stations in the U.S., but if EV production ramps up at the rate desired by the Biden administration, there will be a pressing need for many more. The administration aims to build a network of **500,000 chargers by 2030.**

Batteries are the most integral part of an EV – so, what makes up a battery? **Lithium is a key metal in EV batteries.**

Companies involved in mining and processing the aforementioned materials are another important piece of the EV industry. With **metal prices on the rise** for crucial metals like lithium, **EV companies are investing in bolstering their supply chain.**

Conectividad, logística y aduanas

Economic Impact: I-35 Corridor Supports Automotive Manufacturing Sector



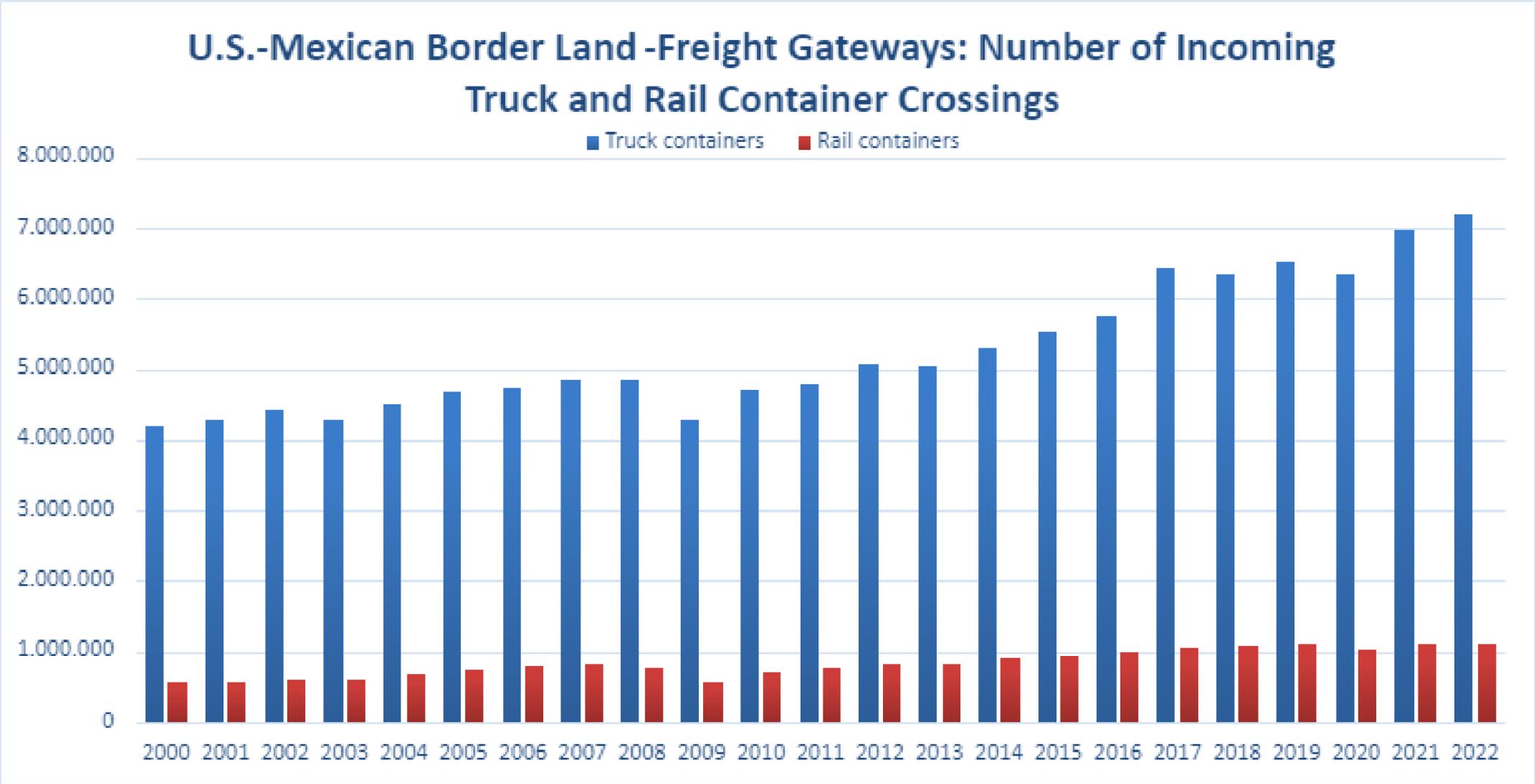
Employment	38,724
Average Wages	\$68,099
Establishments	549
Gross Domestic Product	\$15.1 B
Exports to Mexico	\$6.7 B
Imports from Mexico	\$10.6 B

Source: JobsEQ; Texas Comptroller of Public Accounts; JobsEQ analysis

General Motors	7,300+
Toyota	3,200
Peterbilt Motors	3,000

Source: https://gov.texas.gov/uploads/files/2021/05/2021Automotive_May2021.pdf

Conectividad, logística y aduanas



Truck containers 2022	
Total U.S.-Mexican border	7,191,750
Total top 5 gateways	5,606,995
Laredo, TX	2,715,942
Otay Mesa, CA	1,099,348
Hidalgo, TX	677,818
Ysleta, TX	649,613
Calexico East, CA	464,274
Rail containers 2022	
Total U.S.-Mexican border	1,116,390
Total top 5 gateways	1,103,040
Laredo, TX	536,847
Eagle Pass, TX	296,211
El Paso, TX	105,583
Brownsville, TX	83,952
Nogales, AZ	80,447

38% de los cruces de autotransporte de carga son a través de Laredo TX.

Conectividad, logística y aduanas



Conectividad, logística y aduanas

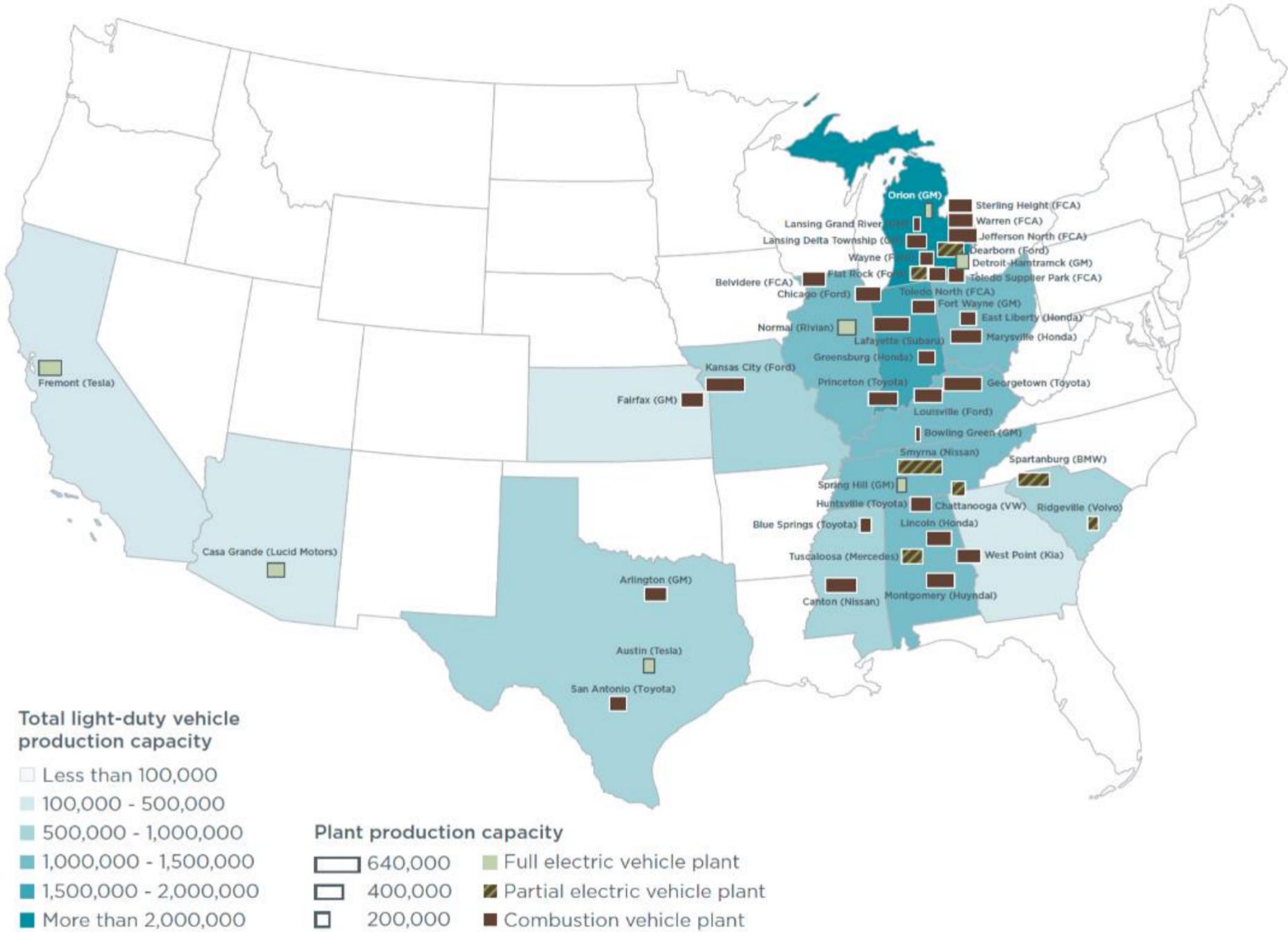
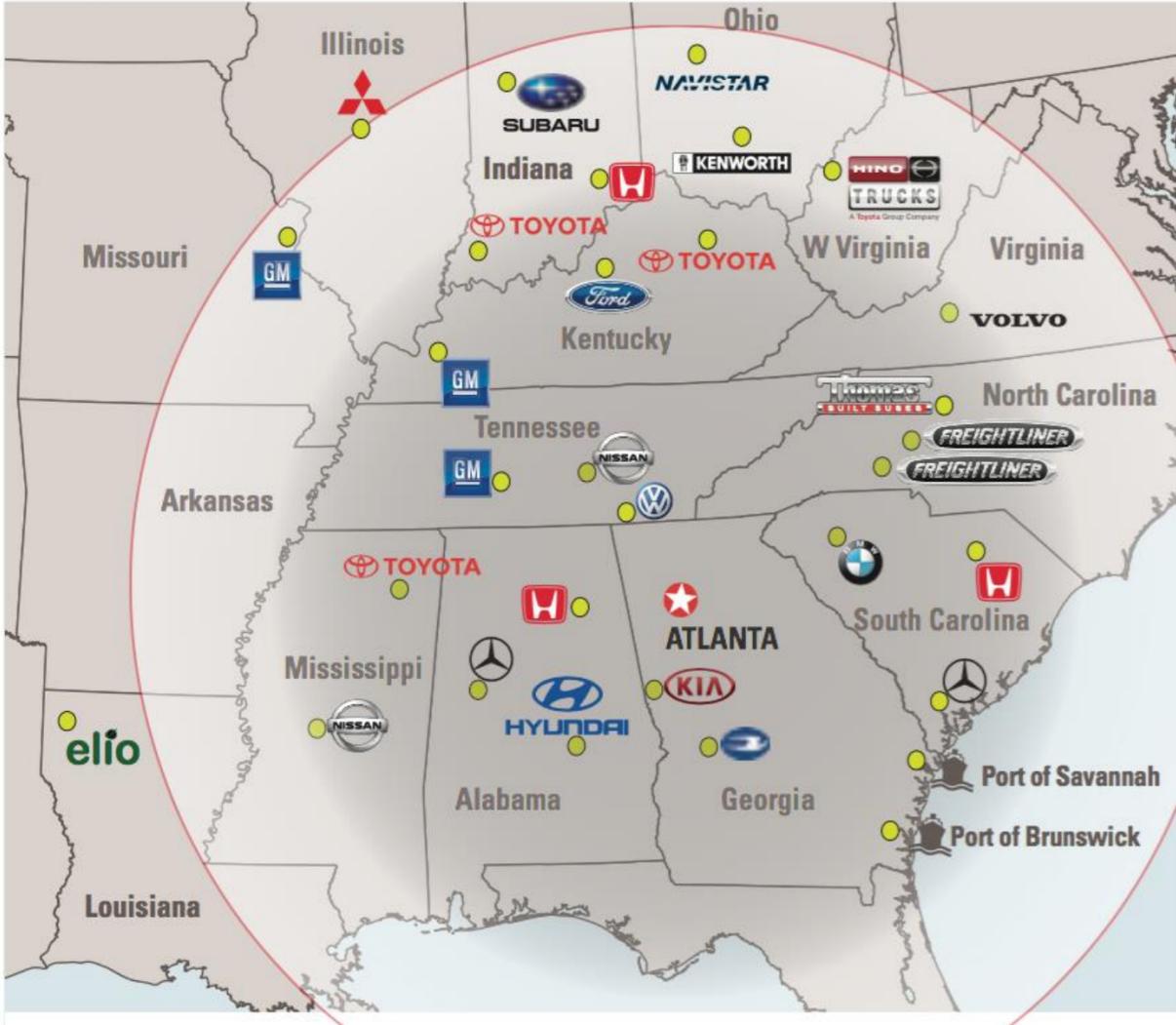


Figure 5. Estimated 2025 U.S. light-duty vehicle production capacity by assembly plant and state.

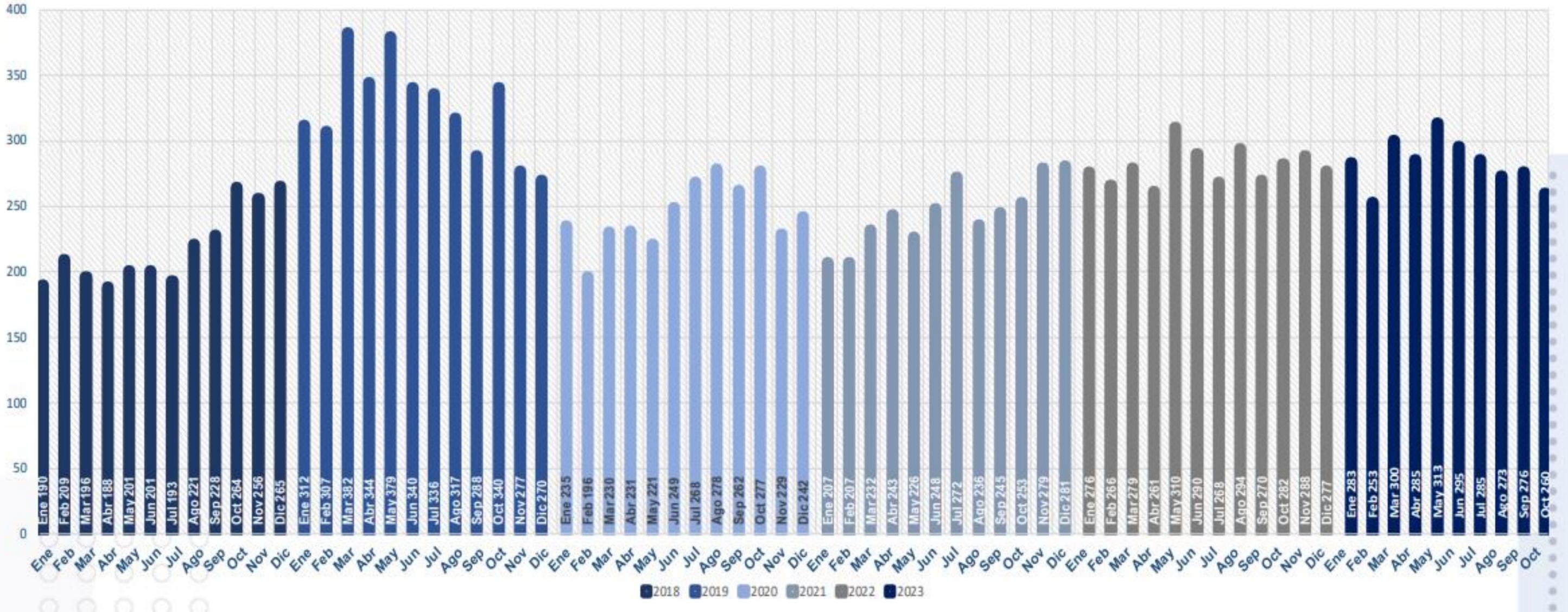
Cars, Light & Heavy Vehicles within a 500 Mile Radius



Conectividad, logística y aduanas



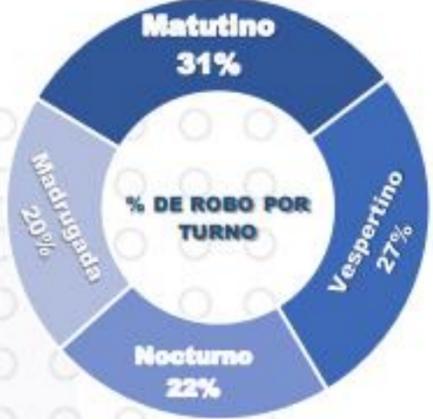
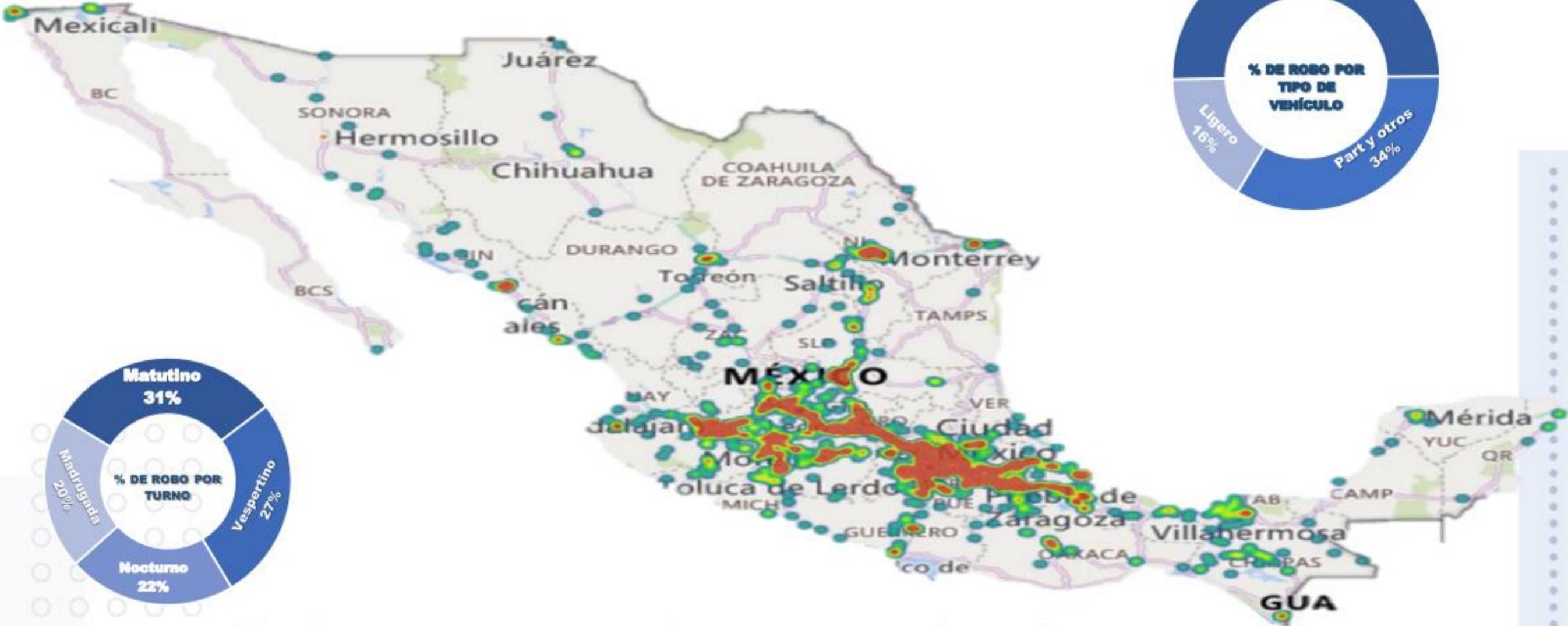
COMPARATIVOS ROBOS MENSUALES NIVEL NACIONAL 2018 - 2023



Conectividad, logística y aduanas



MAPA DE CALOR ROBO DE VEHÍCULOS ÚLTIMOS 12 MESES.



Aviso: "Información propiedad de ANERP, cualquier reproducción parcial o total requiere autorización por escrito"

Conectividad, logística y aduanas

En promedio una hora de fila diaria por casetas cerradas o TAG no funciona.



Customs and Border Protection (CBP) asignó recursos para atender a Migrantes.



Crisis migratoria ha generado pérdidas por más de mil mdd en 16 días
En total, desde el 18 de septiembre a la fecha, 15 mil 578 camiones, no han podido cruzar por los diferentes...



Conectividad, logística y aduanas

El Sistema de Aduanas no funcionó por tres días.

N° : 035/2024

FECHA: 07 de febrero 2024

HORA: 14:18 pm

ATENCIÓN: A TODOS LOS ASOCIADOS

TEMA: Sistema intermitente en Aduana

La Aduana de Nuevo Laredo nos informa que el sistema se encuentra intermitente, con tiempos de modulación de entre 10 a 15 minutos.

La fila avanza muy lentamente por estos tiempos de modulación, pero se encuentra operando.

Se esta trabajando en su solución. Cualquier avance se informara por este medio.

Sin más por el momento, reciban un cordial saludo.

A.A. JOSÉ L. ZARAGOZA AMBROSI
PRESIDENTE

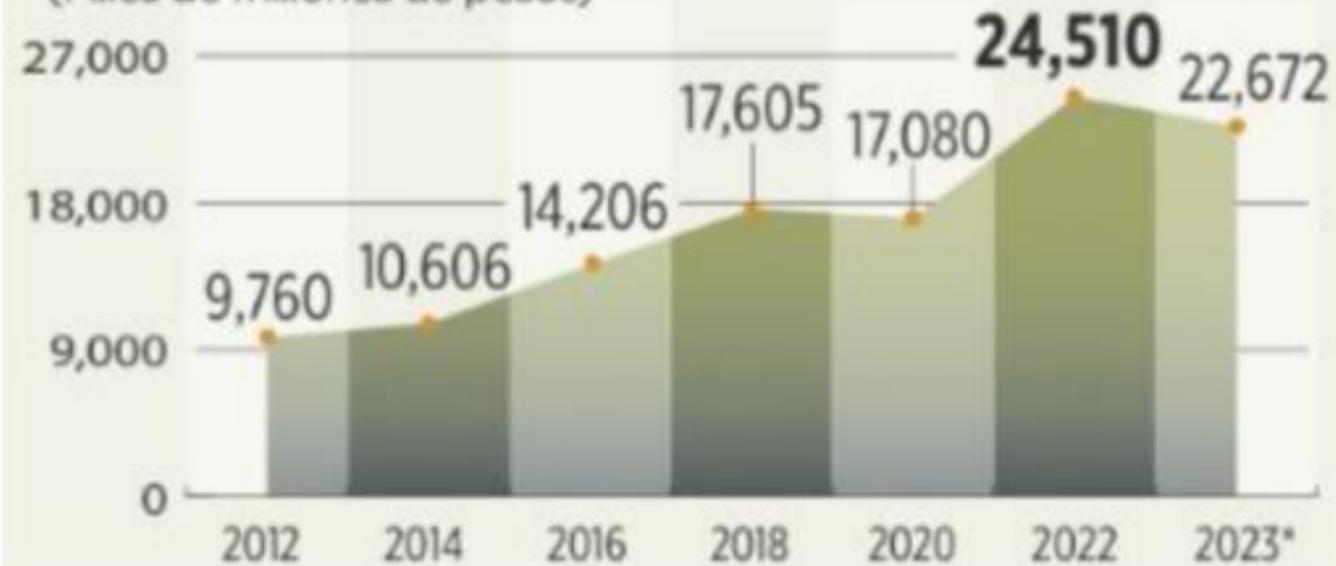
LIC. ALFREDO MONTES SILVA
TITULAR DE LA COMISIÓN



Megaproblema

Las intermitencias en las aduanas del País frenaron al comercio internacional.

Valor total de las operaciones en aduanas
(Miles de millones de pesos)



*Hasta octubre

Fuente: ANAM

Conectividad, logística y aduanas



“Cada mes, el sistema se cae entre 5 y 6 horas”

Alertan transportistas que en Manzanillo, el sistema se cae diario

Acusan en Aduana fallas en aumento

Afectan deficiencias a miles de camiones que se quedan varados por horas

MARTÍN AGUIÑO

MANZANILLO.- Tránsito del caos vial provocado por una falla aduanal, el orden regresó ayer al Puerto de Manzanillo, Colima, pero este tipo de incidentes es uno constante en el recinto portuario que está a cargo de la Secretaría de Marina (Semar).

De acuerdo con informes del caso, el pasado martes se registró una fuerte lluvia que causó un corte eléctrico, que a su vez afectó al sistema informático de la Aduana y grúas de operadores.

Esto derivó en que, desde el miércoles hasta el jueves, miles de vehículos de carga, que diariamente desfilan por el puerto colimense, no pudieran ser despachados, generando filas que se extendían hasta Tecoman, a unos 63 kilómetros.

El presidente de la Unión de Transportistas de Carga de Manzanillo (UTCM), Yari Tlal Nolasco, afirmó que, aunque regresó el orden tras el caos vial provocado por tráileres que tenían como destino el recinto portuario, las fallas aduanales llegan a ocurrir de dos a tres veces por mes, sin que la autoridad responsable atienda sugerencias de modernización del sistema.

“Ya está normalizado, incluso el flujo (de camiones de carga) está bajo. Yo creo que fue bastante el daño por la cantidad de camiones que se quedaron ahí detenidos, muchos sin poder entrar (al recinto portuario) y otros sin poder salir a carretera, es decir, estamos hablando de más de 10 mil vehículos, más o menos, que por ahí quedaron completamente parados”, aseguró el representante de la UTCM.

“La constante es la caída del sistema de la Aduana (por) alrededor de cinco o seis horas más o menos, comúnmente es en la tarde o alrededor del mediodía, que es cuando ya se presentan este tipo de situaciones. En un promedio, estamos hablando de dos a tres veces por mes. Se ha planteado modificar la



Filas de 63 kilómetros se registraron en carreteras de Manzanillo, debido a la falla en la Aduana.



manera de modular la mercancía entre la Aduana, porque sigue siendo la misma desde hace 20 años, pero no se ha podido modernizar”.

La Gobernadora morenista de Colima, Indira Vizcaino, informó que ayer se llevó a cabo una mesa de coordinación estatal para la construcción de paz y seguridad, con la intención de analizar alternativas ante cualquier interrupción del ingreso al recinto portuario de Manzanillo.

“En específico analizamos las alternativas que hay para que, ante cualquier interrupción en los ingresos a la terminal portuaria, no se paralicen los accesos ni el flujo vehicular en la Ciudad”, expuso vía Facebook.

Grupo REFORMA publicó ayer que el colapso en las carreteras de Manzanillo provocó pérdidas para el sector transportista por 100 millones de pesos, de acuerdo con Jorge Montufar, delegado de la Cámara Nacional del Autotransporte de Carga (Caucac) en Manzanillo.



LARGA ESPERA. Desde el pasado miércoles, cientos de camiones de carga se encuentran atorados en filas de 63 kilómetros en las carreteras de Manzanillo.

Un puerto 'pesado'

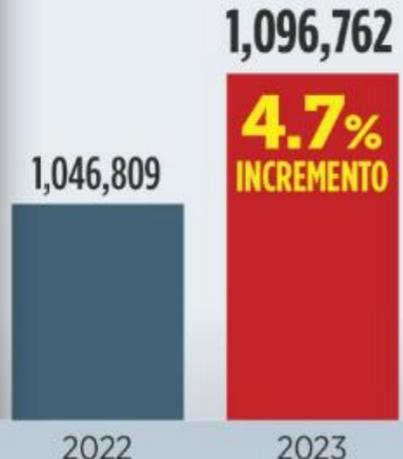
Manzanillo es el puerto número uno del País en movimiento de carga:



CONTENEDORES OPERADOS



INGRESO DE CAMIONES DE CARGA AL PUERTO



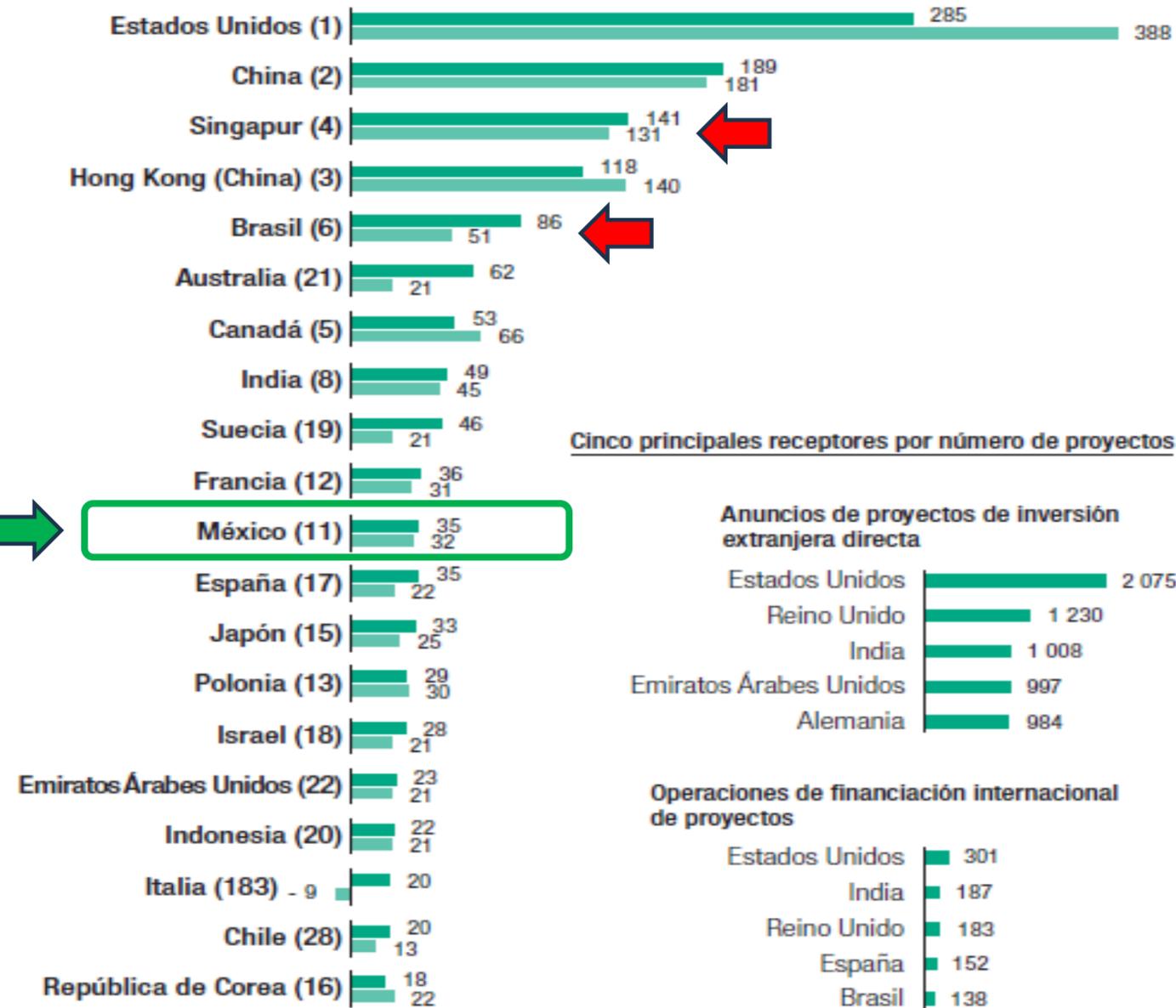
Fuente: Secretaría de Marina

Desafíos

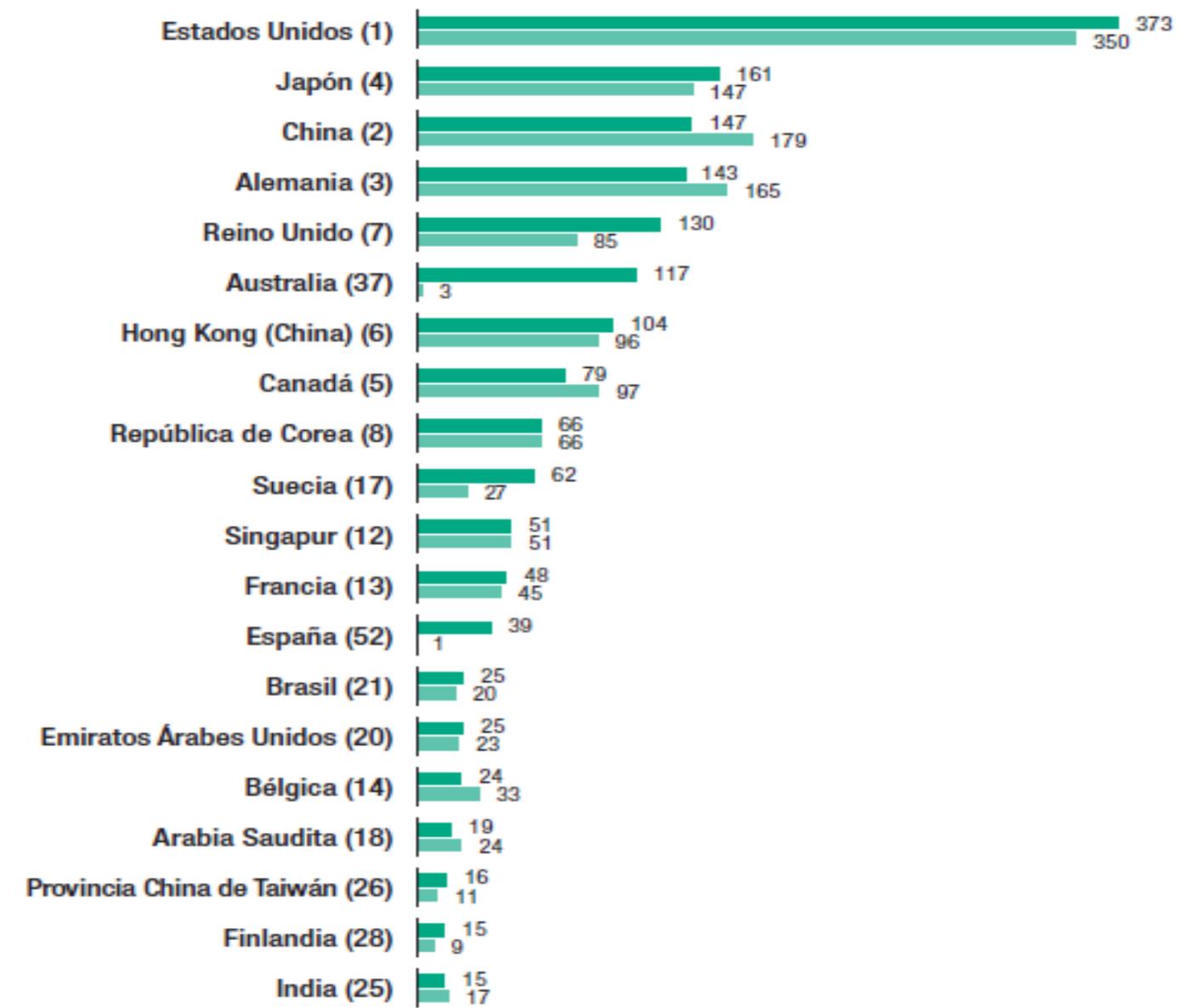


Inversión Extranjera Global

Entradas de IED, principales economías receptoras 2021 - 2022 (Miles de millones de dólares)



Salidas de IED, principales economías de origen 2021 - 2022 (Miles de millones de dólares)

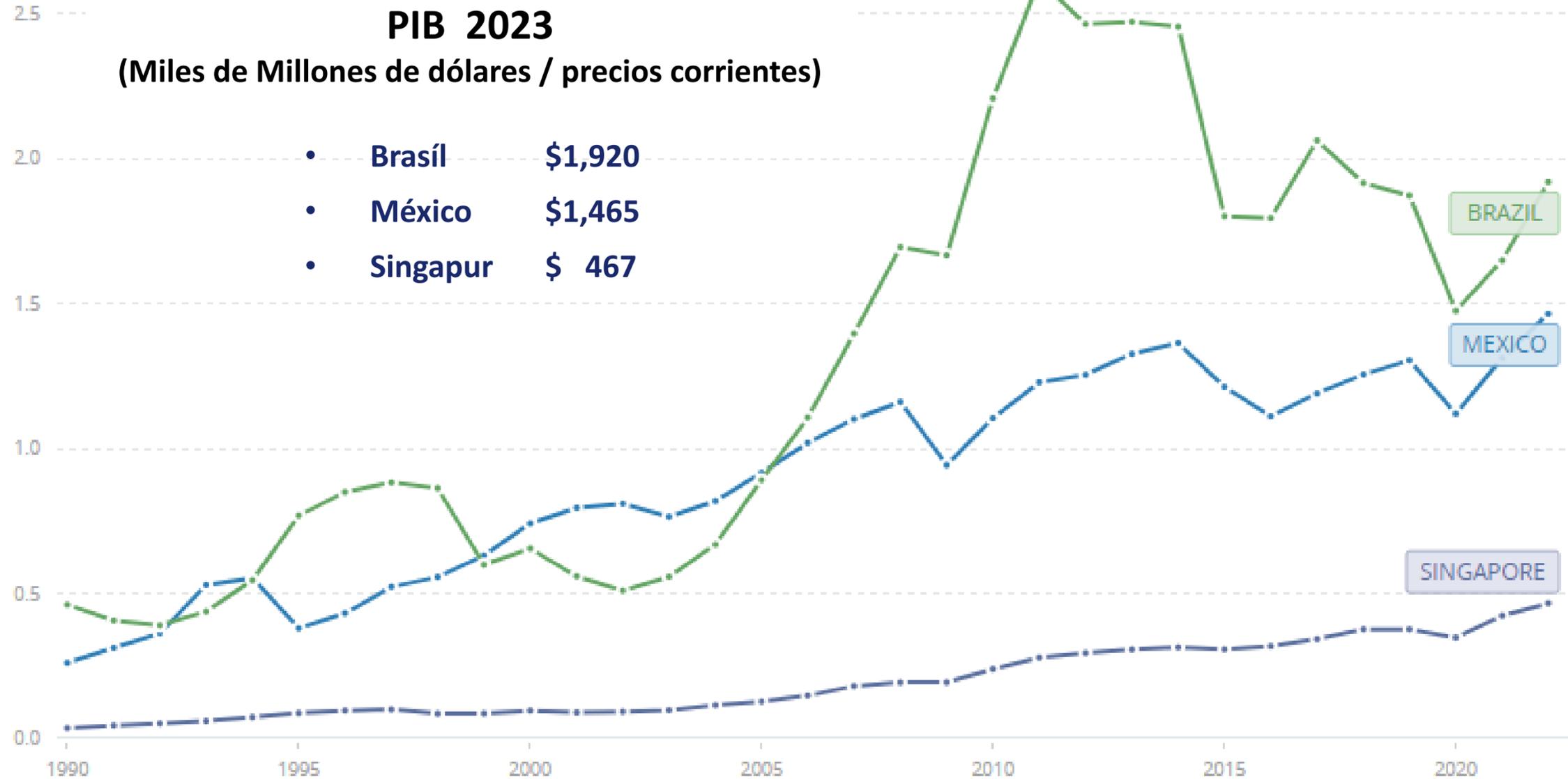




COMCE
N O R E S T E

PIB de México, Brasil y Singapur 1990 - 2023

(Billones de dólares / precios corrientes)



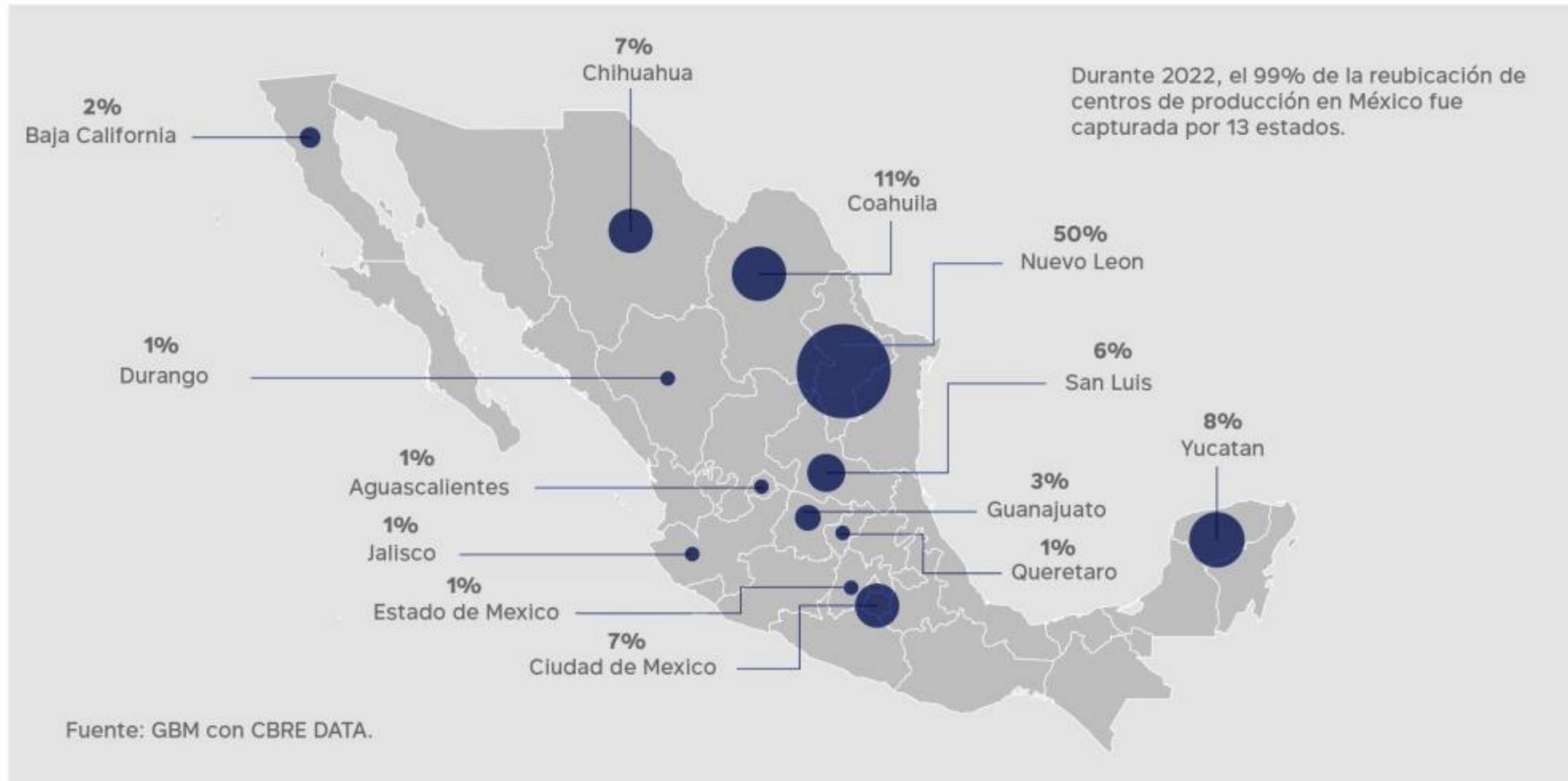
Hourly min. wage

- **Brasil** \$1 USD
- **México** \$1.5 USD
- **Singapur** \$0-\$1 USD
- **EUA** \$8 USD
- **Canadá** \$12 USD

Fuente: Banco Mundial

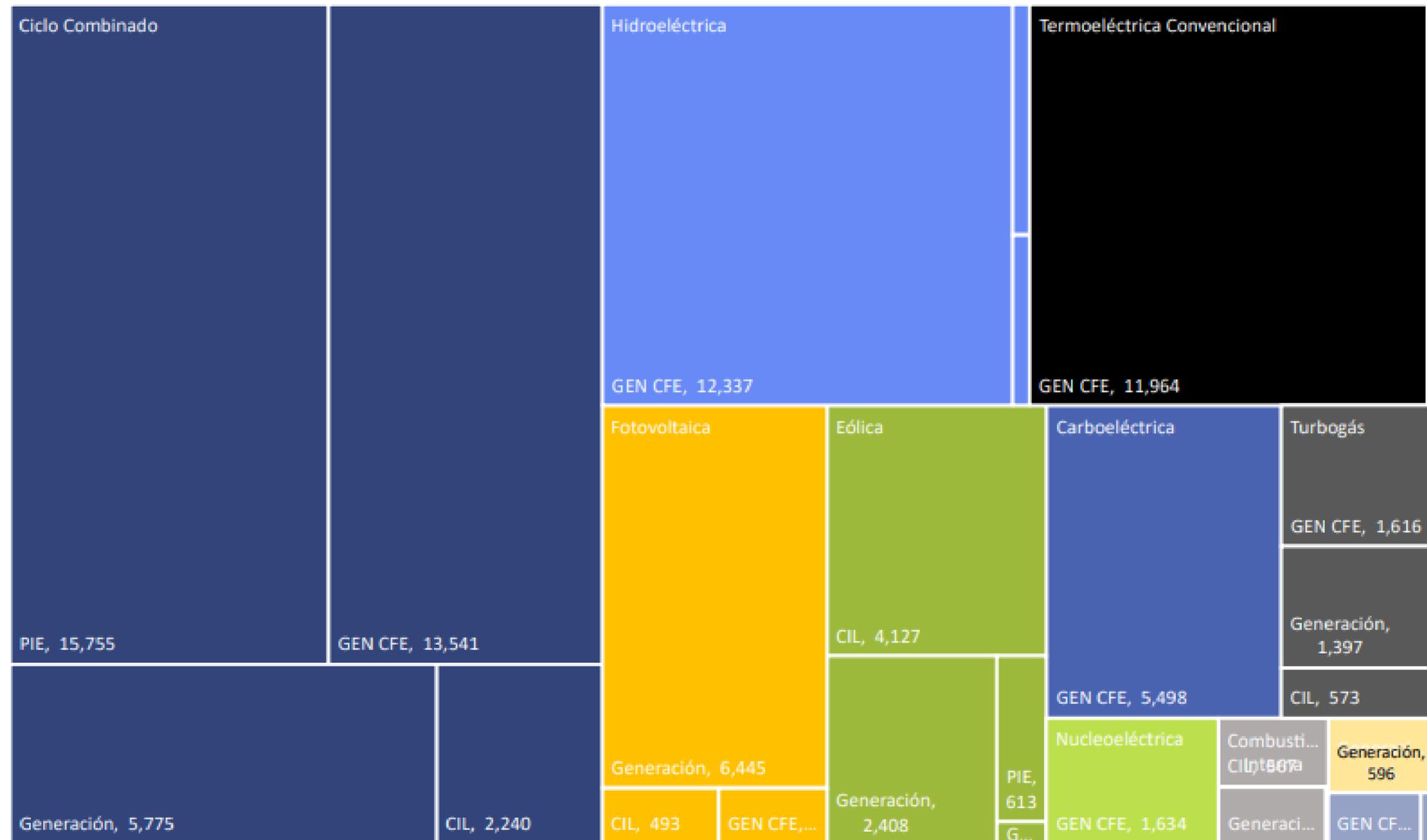


Detonadores de la demanda





Capacidad Instalada SIN

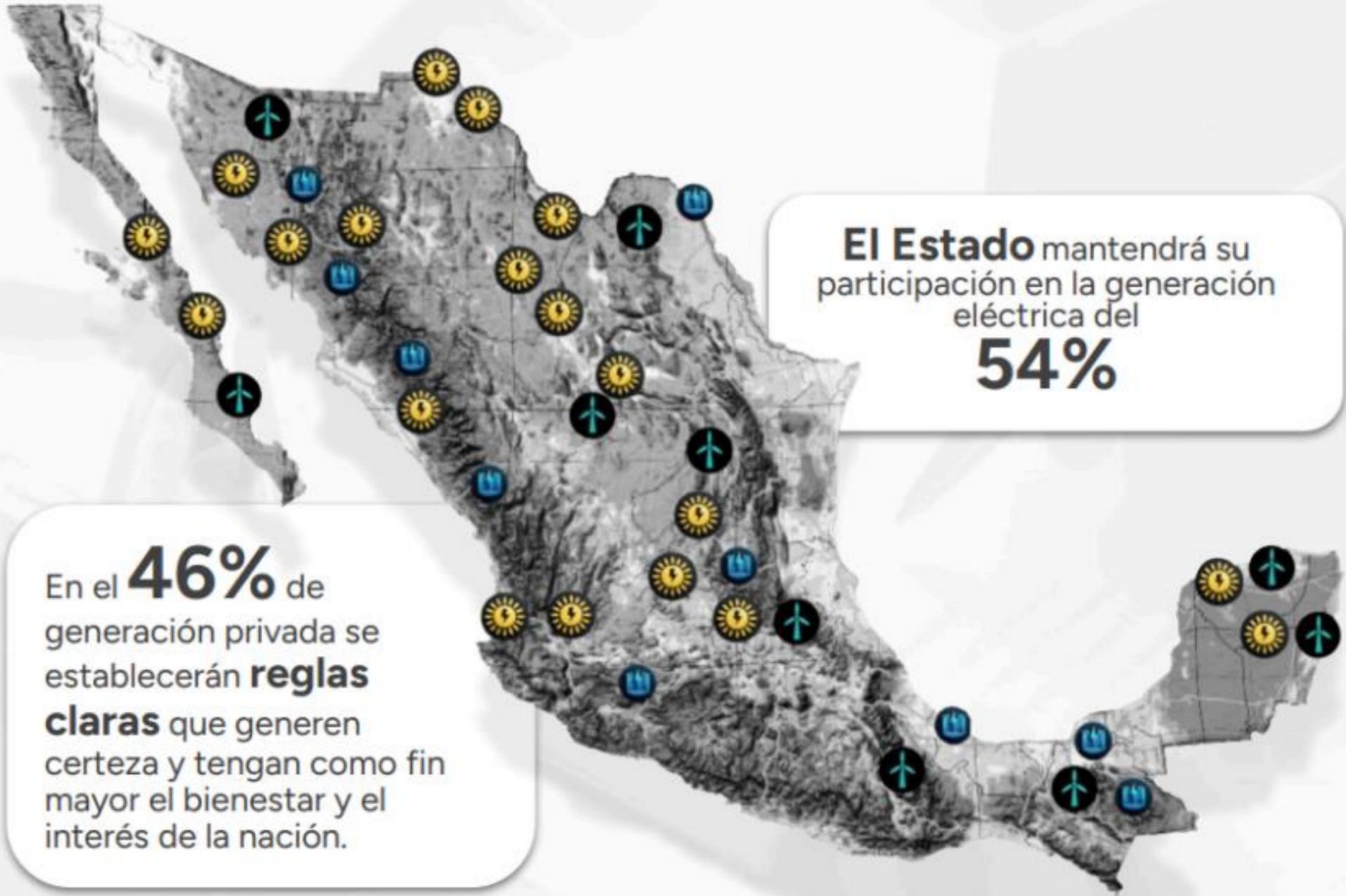


Total: 89,709 MW

La información reportada en esta tabla tiene una diferencia de +3% respecto a la publicada en el PRODESEN. Lo anterior debido a diferencias en el registro de los permisos.



PLAN DE NACIONAL DE TRABAJO



INVERSIONES A 2025 EN:

Transmisión:

55,412 mdp

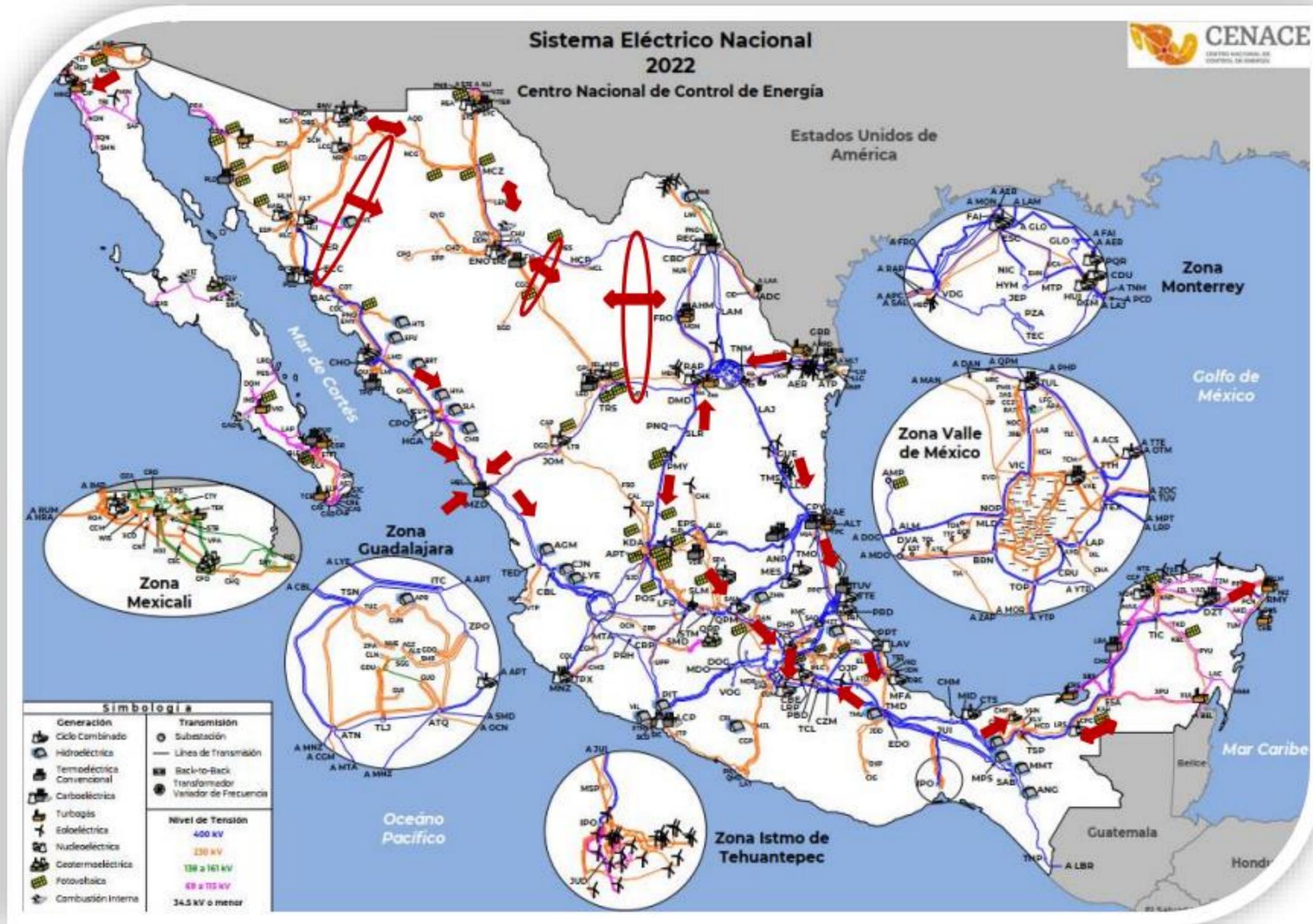
De Octubre de 2024 a Diciembre de 2025 se concluirán **44 proyectos de refuerzo de las líneas de Transmisión por 8,548 MVA**

Distribución

De Octubre de 2024 a Diciembre de 2025 se desarrollarán **41 proyectos para las Redes Generales de Distribución.**



Saturación de corredores de Transmisión



Islas de Precios Marginales Locales

La falta de inversión en la infraestructura de transmisión ocasiona incrementos en la congestión, formando “islas de precios”.



Nota: Fuente propia. PML del MDA del NodoP en la hora 12 del 9 de noviembre de 2023.

Energy Costs

Unlike labor, energy in Mexico is more expensive than in the U.S. by a considerable margin — especially for businesses.

This trend is likely to continue with more intensity in the near future, thanks to the [October 2021](#) energy reform proposal from the Mexican government, that would increase the government’s share in the energy market to lower the electricity costs for households.

- ▷ In Mexico, the price of one megawatt-hour (MWh) of electricity on the wholesale market ranges between **\$73 and \$170** depending on the location and the distribution system. The average retail rate for businesses is estimated at **\$0.158** per kilowatt-hour (kWh).
- ▷ In the United States, the wholesale price of one MWh has reached a historic low of **\$21**. Similarly, the average industrial rates have declined since 2018, reaching **\$0.066** per kWh.

Comercio Exterior de México – China 2023 (Millones de Dólares)



Correspondiente a US\$10,058M en 2023

1.7%

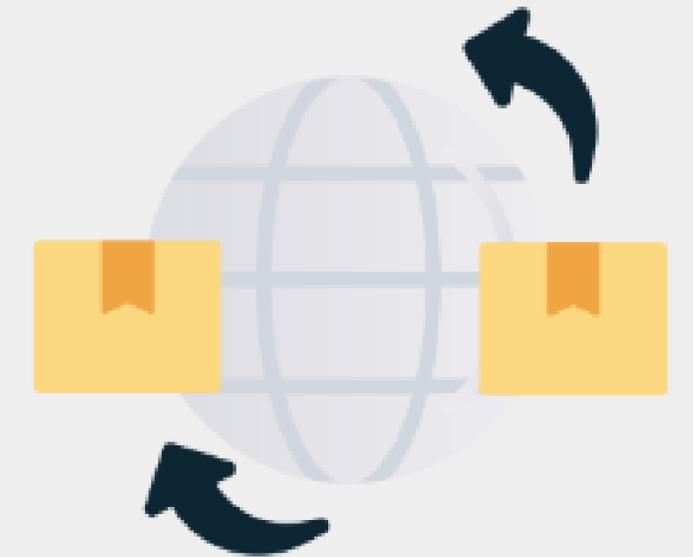
PARTICIPACIÓN DE CHINA EN LAS EXPORTACIONES
DE MÉXICO



Correspondiente a US\$114,190M en 2023

19.1%

PARTICIPACIÓN DE CHINA EN LAS IMPORTACIONES
DE MÉXICO



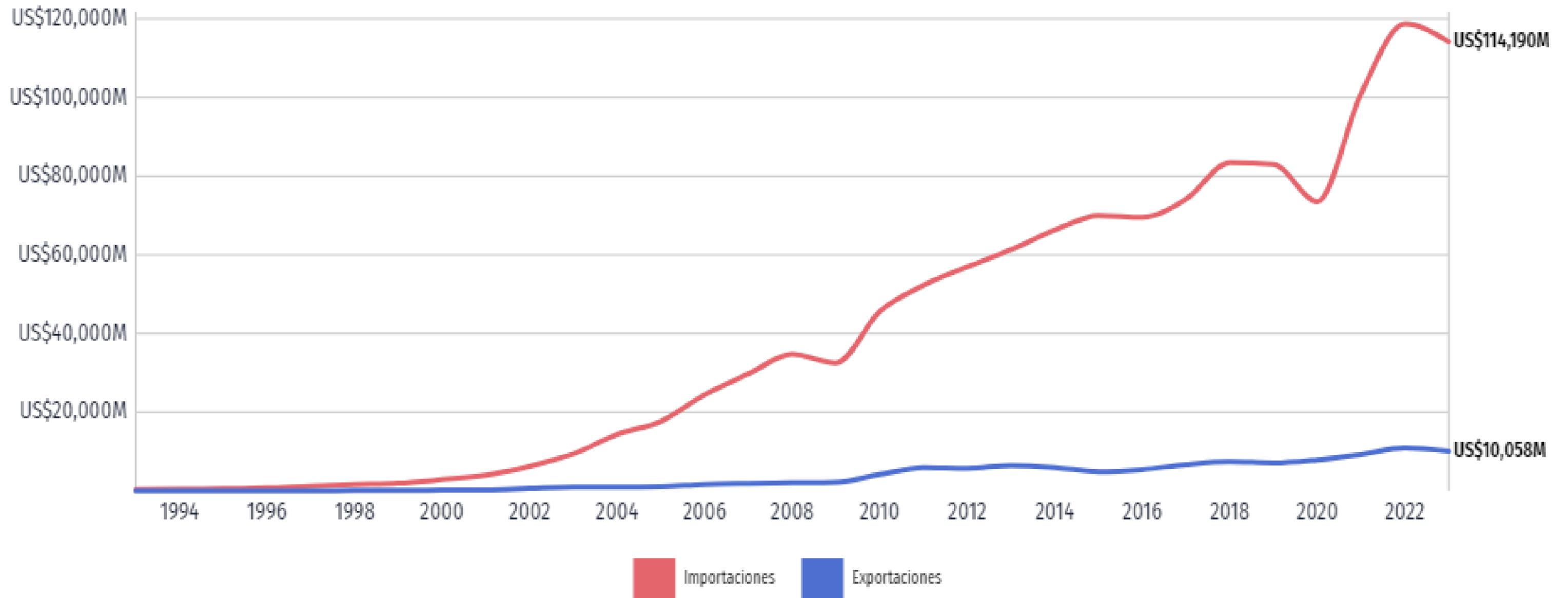
Corresponde a la diferencia de exportaciones e
importaciones entre ambos países

-

US\$104,132M

BALANCE COMERCIAL NETO ENTRE MÉXICO Y
CHINA EN 2023

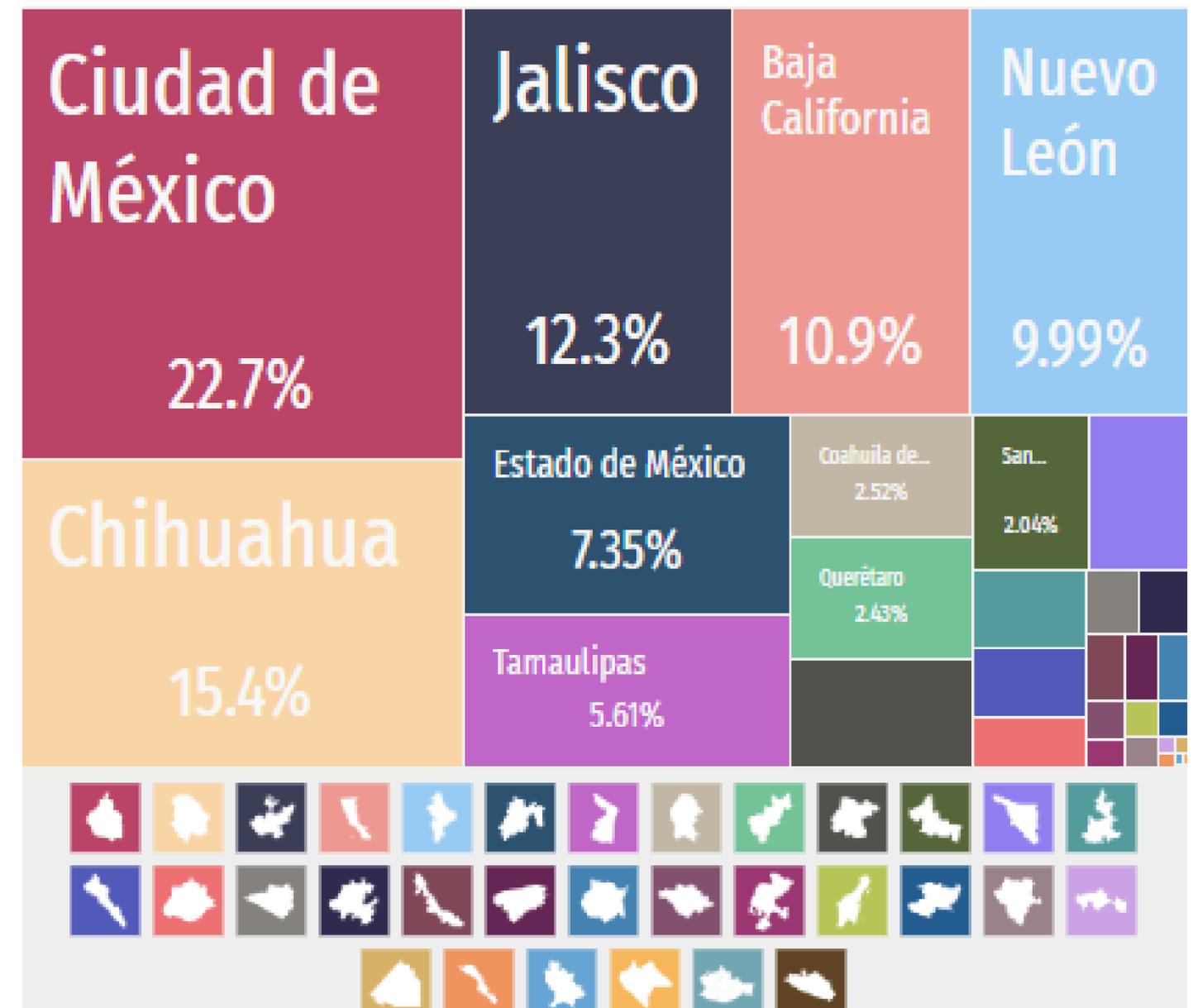
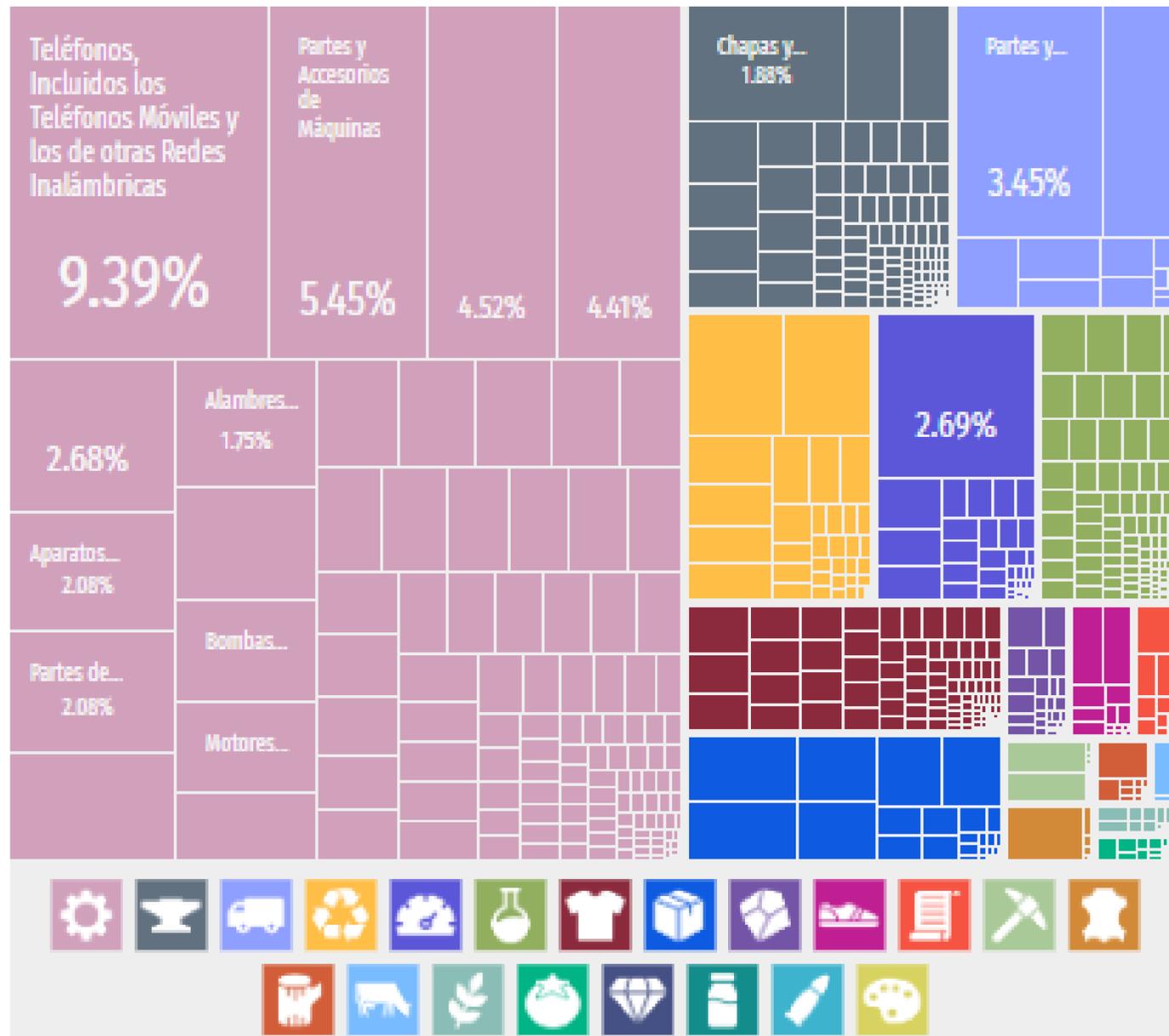
Evolución Comercio Exterior de México – China 2023 (Millones de Dólares)



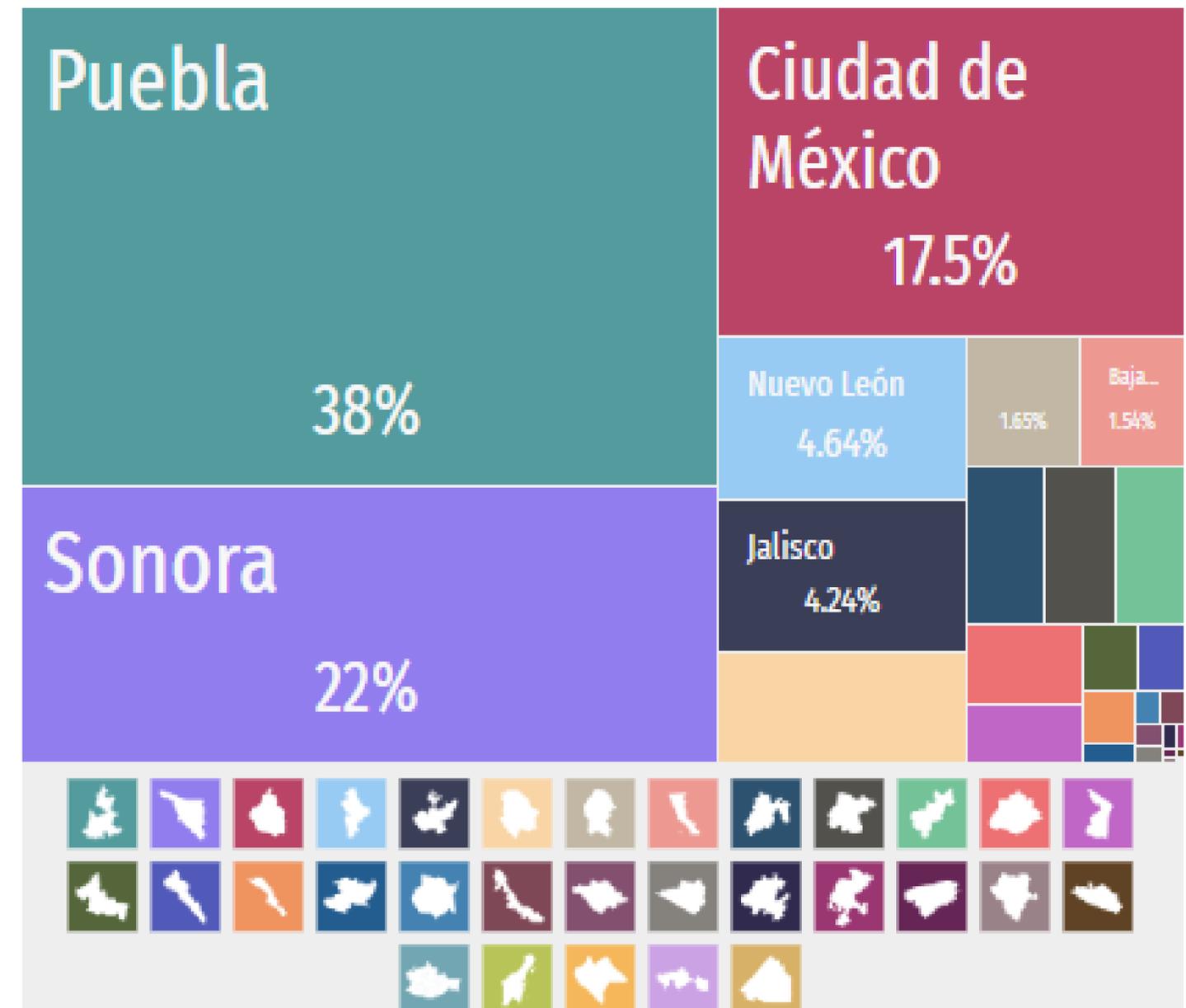
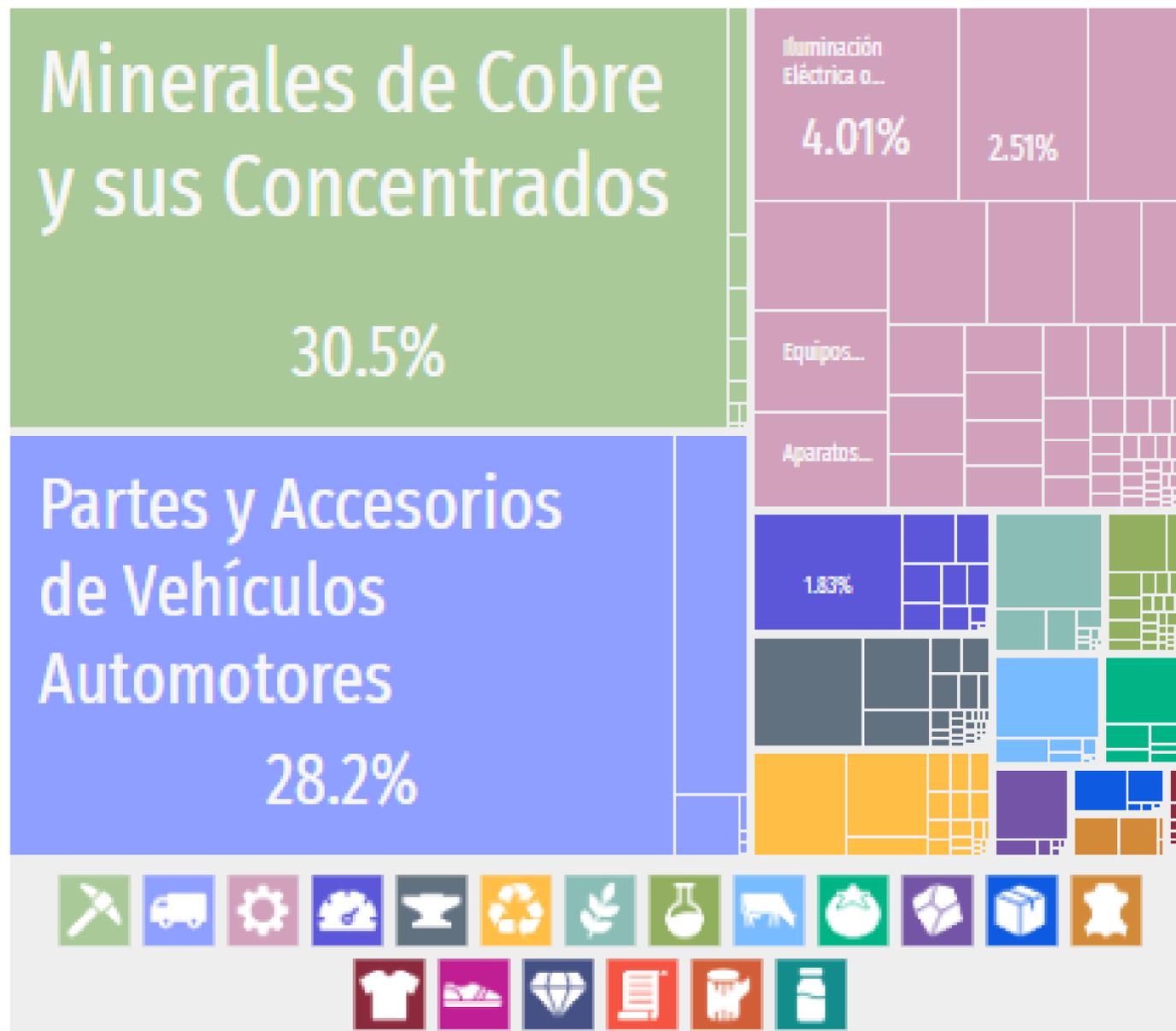
Fuente: Secretaría de Economía / Banxico



Importaciones de México de China (% de Participación))

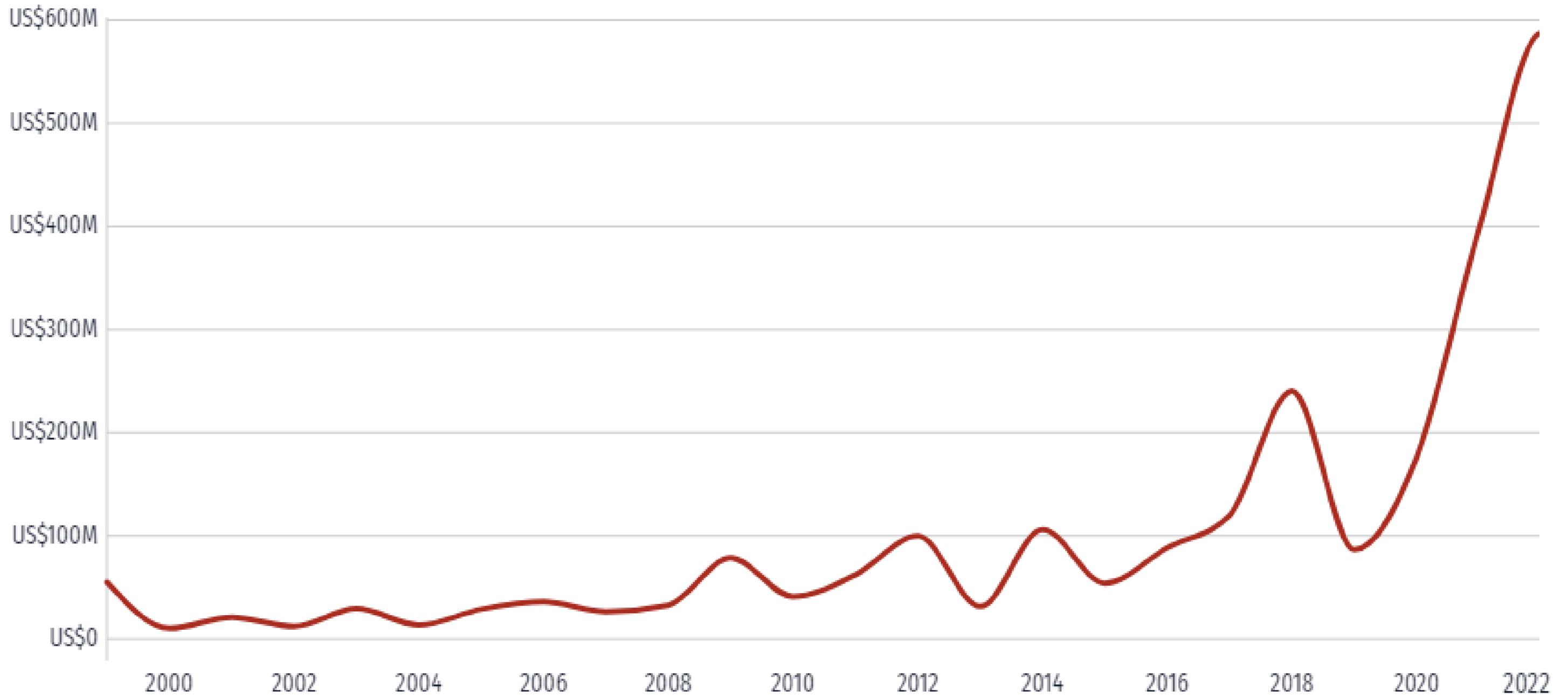


Exportaciones de México a China (% de Participación)





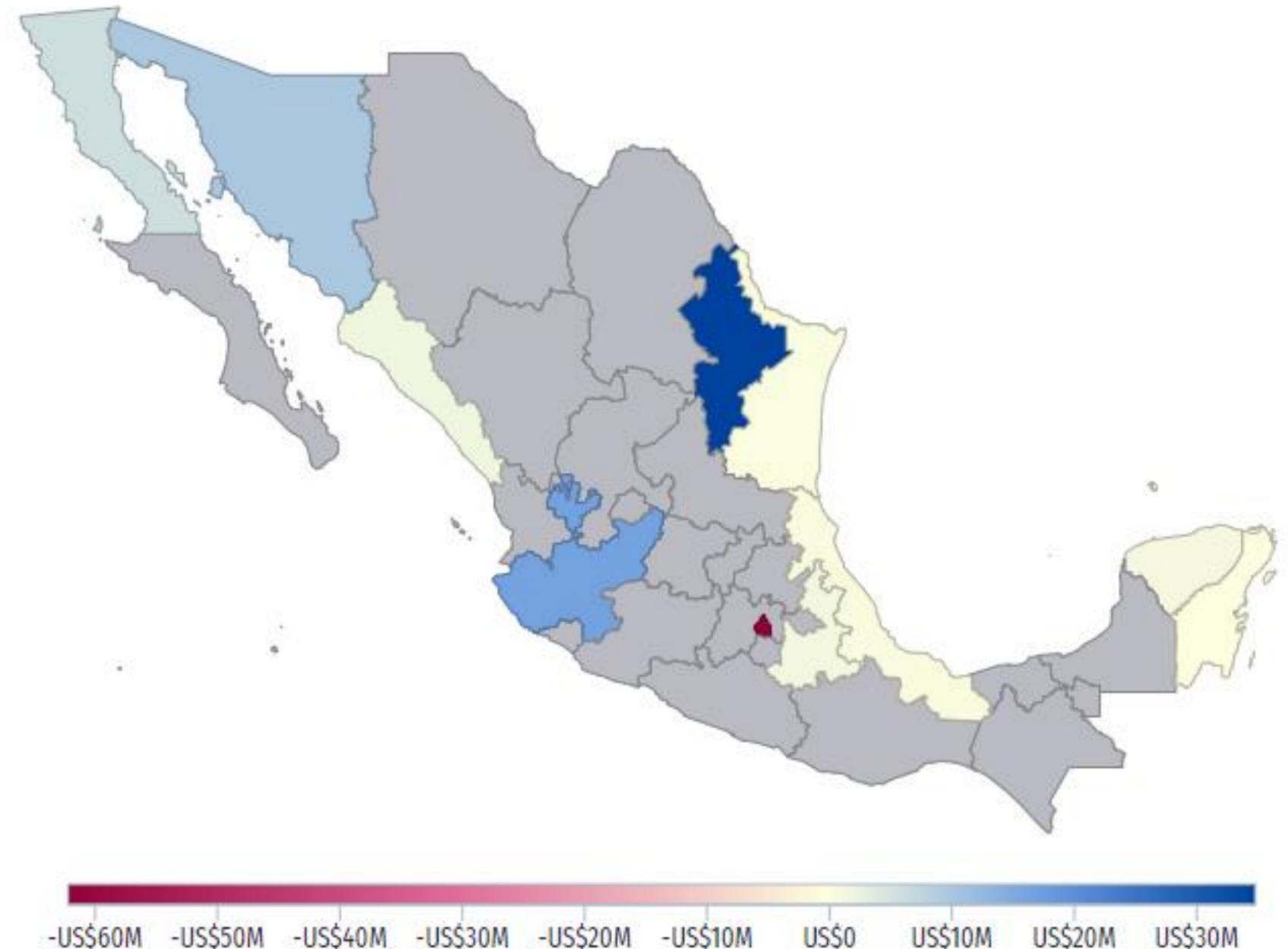
Flujo Anual de IED de China en México (Millones de dólares)



IED según entidad federativa Periodo Ene-Sep 2023

Desde Enero a Septiembre 2023 las entidades federativas que recibieron mayor IED desde China fueron Nuevo León (US\$36M), Jalisco (US\$11.7M) y Sonora (Confidencial).

Históricamente (desde enero de 1999 a septiembre de 2023) las entidades federativas que han recibido mayor IED desde China son Ciudad de México (US\$547M), Jalisco (US\$416M) y Yucatán (US\$375M).





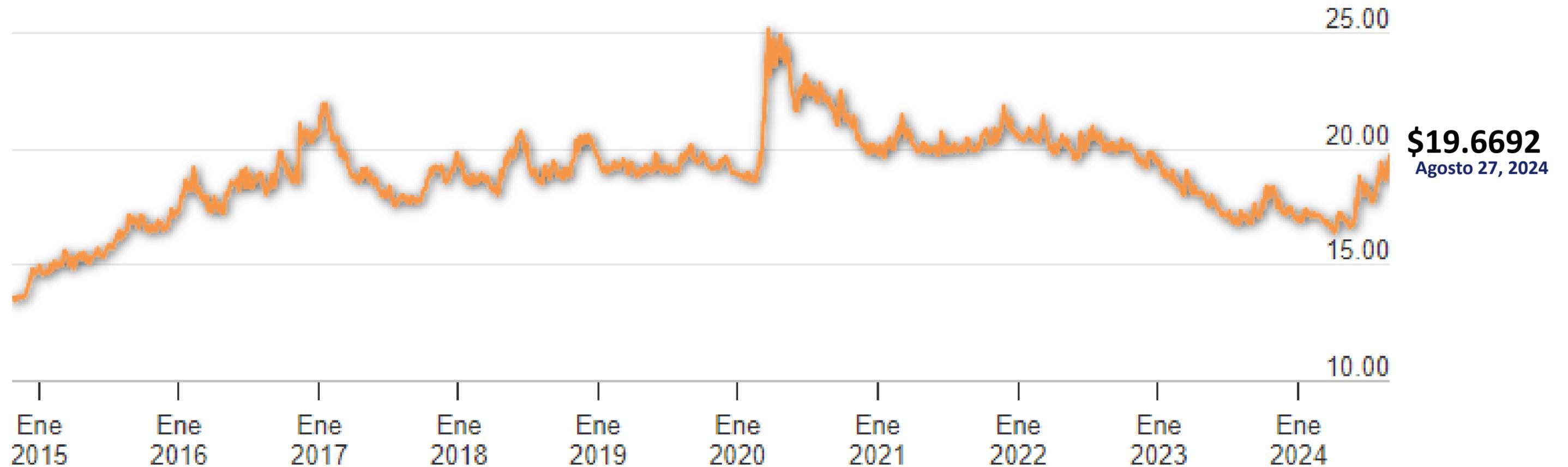
Hay que ser Positivos



COMCE
N O R E S T E

Evolución del Tipo de Cambio (Pesos por Dólar)

2015 -2024



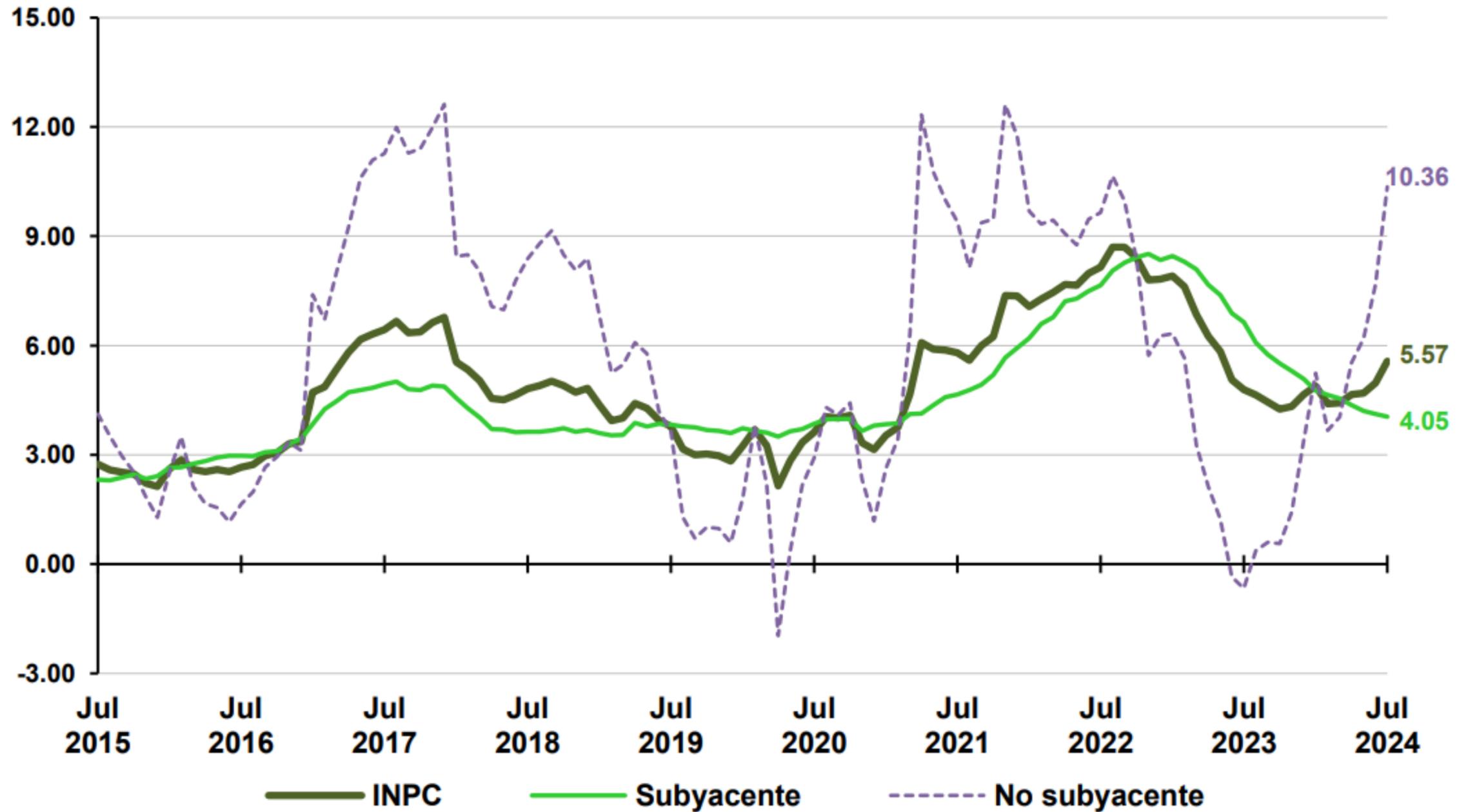
Fuente: Banco de México

Evolución de la Tasa de Inflación de México

2015 -2024



COMCE
N O R E S T E

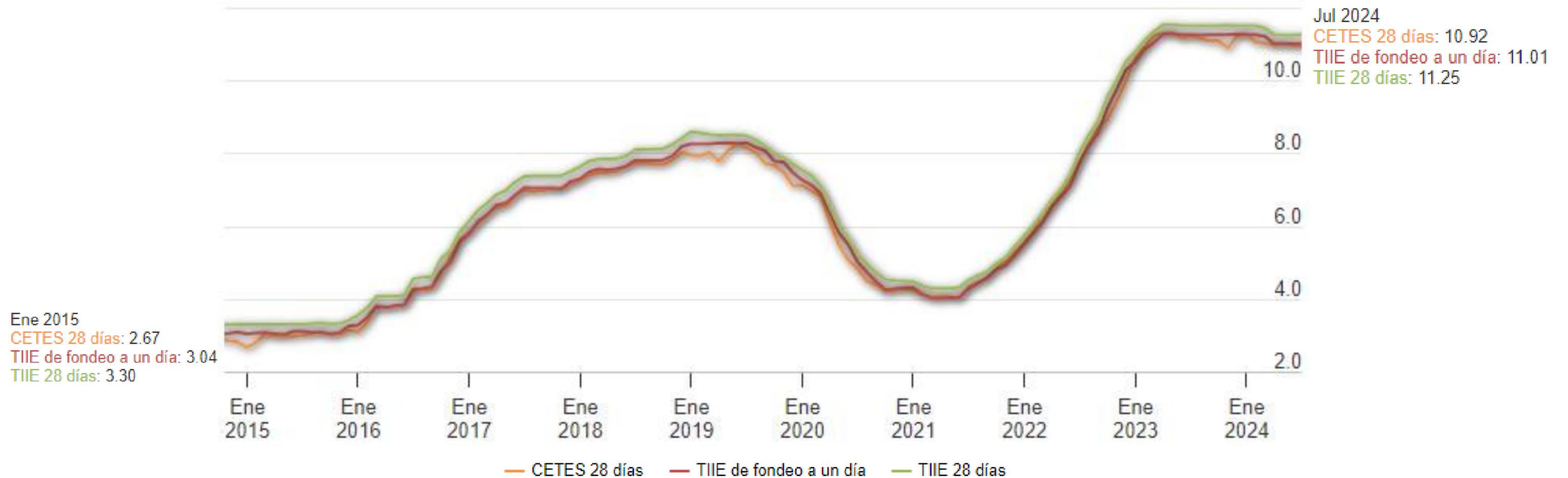


Fuente: INEGI, INPC, 2024

Evolución de la Tasa de Interés en México

2015 -2024

Tasas promedio expresadas en por ciento anual

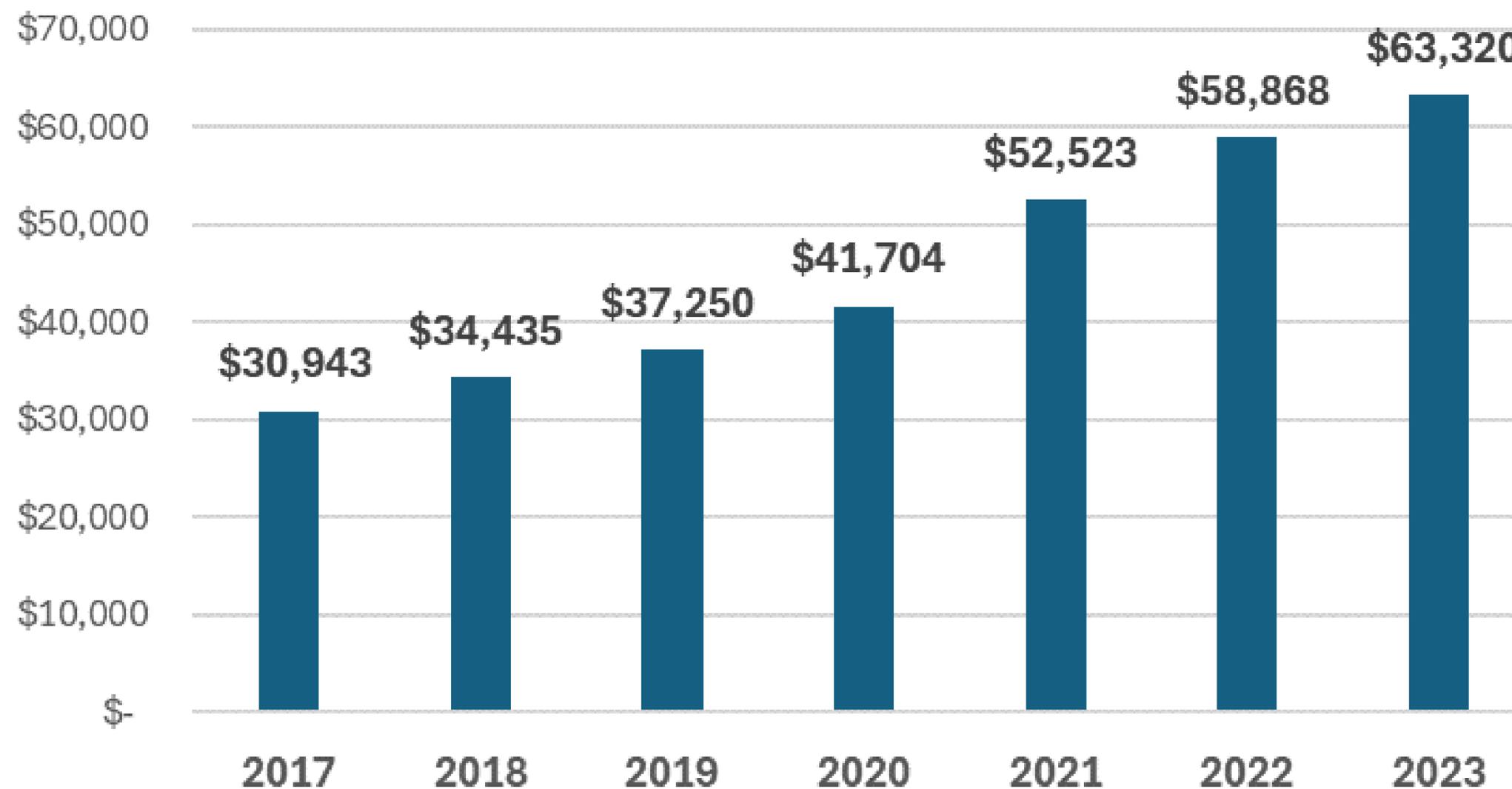


Fuente: Banco de México

Remesas

2019 -2023

Remesas (millones de dólares)



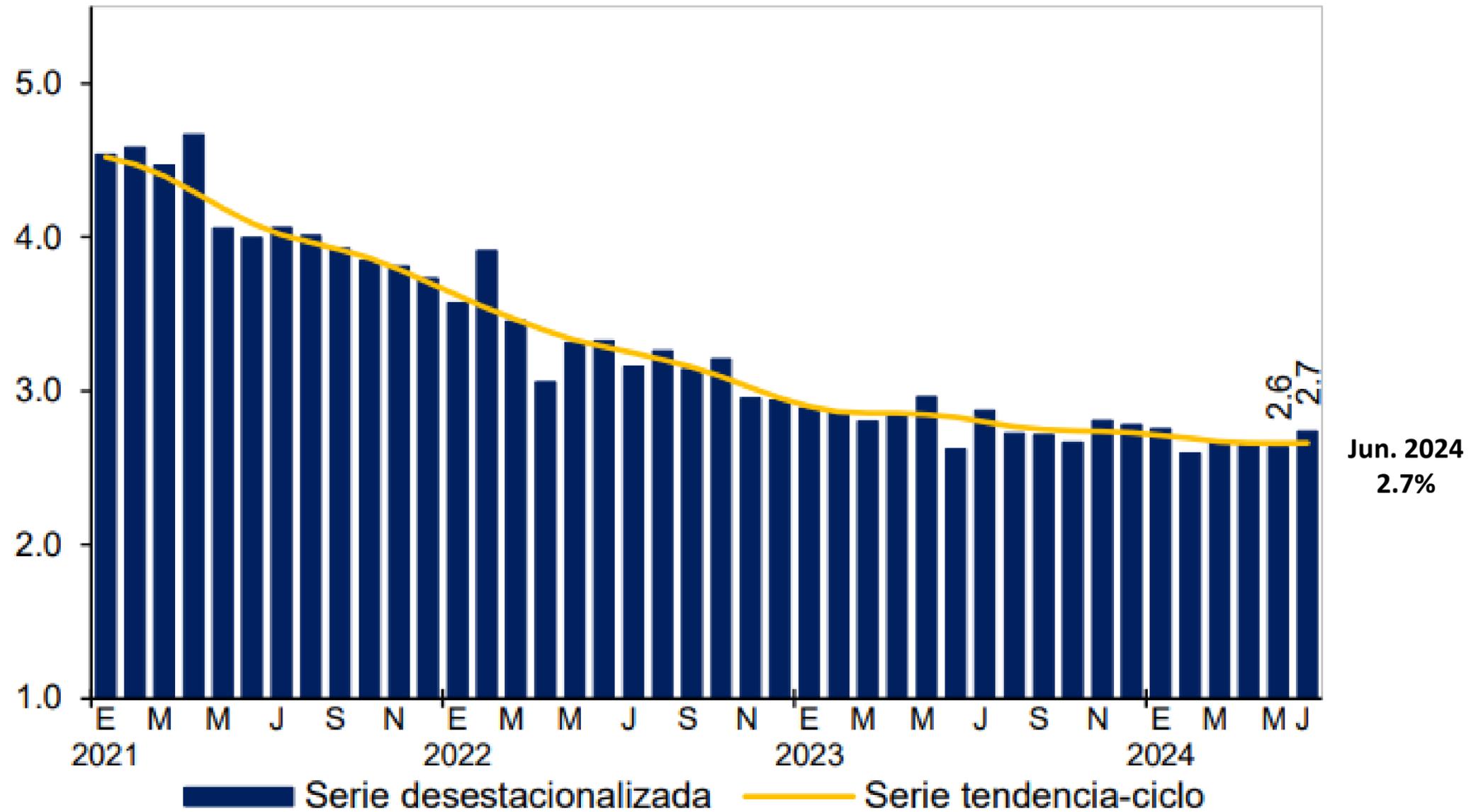
Fuente: Statista 2024

Evolución de la Tasa de Desempleo en México

2021 -2024



COMCE
N O R E S T E



Fuente: INEGI

Evolución del Producto Interno Bruto de México

2012 -2024



PIB, grandes actividades económicas y sector de actividad	2023 ^{R/}					2024 ^{P/}
	Trimestre				Anual	Trimestre I
	I	II	III	IV		
PIB Total a precios de mercado	3.6	3.5	3.4	2.3	3.2	1.6

Fuente: INEGI

- La economía mexicana registró un crecimiento de 3.2% en todo el año 2023.
- Es el tercer año consecutivo de un crecimiento económico superior al 3%, evidenciando el rebote tras la caída por la pandemia de Covid-19 del 2020.
- Sin embargo, en primer trimestre 2024 el crecimiento fue solo del 1.6%.

¡Gracias!

Andrés Franco

afranco@comcenoreste.org.mx

Whatsapp: 8135523145



COMCE
N O R E S T E